

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ГАЙДЕ»



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АО «СК ГАЙДЕ»

И.П. Демчук

Утверждено приказом от 30.11.2023 № 689
Правила подлежат применению с 30.11.2023

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ (ТИПОВЫЕ, ЕДИНЫЕ)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ	3
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	3
4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ	4
5. ВАРИАНТЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.....	6
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ	7
7. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ	9
8. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА В СИЛУ. СРОК СТРАХОВАНИЯ.....	10
9. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ	10
10. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ.....	12
11. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	14
12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	16
13. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА.	28
14. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СТРАХОВАТЕЛЕМ (ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЕМ) ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	44
15. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	49
16. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ	50
17. СУБРОГАЦИЯ.....	50
18. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ.....	51
19. ГЛОССАРИЙ.....	51

Приложения:

Приложение 1. Ограничения района плавания.

Приложение 2. Заявление на страхование судна.

Приложение 3. Типовой полис (договор страхования судна).

Приложение 4. Форма дополнительного соглашения.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил АО «СК ГАЙДЕ» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования: судов с находящимися на них машинами, механизмами, оборудованием и устройствами, ответственности судовладельца, фрахта и непредвиденных расходов, возникающих в процессе эксплуатации судов.
- 1.2. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором страхования опасностей или случайностей, которым подвергается объект страхования (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), понесенные убытки.
- 1.3. Положения, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены и/или дополнены) при заключении договоров страхования судов или в течение срока их действия, о чем указывается в договорах страхования судов. Такие изменения не могут противоречить законодательству Российской Федерации.
- 1.4. Положения договора страхования судов, заключенного на основании настоящих Правил, имеют преимущественную силу над положениями настоящих Правил.
- 1.5. Условия, содержащиеся в Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на применение настоящих Правил страхования и сами Правила страхования приложены к нему. Вручение Страхователю при заключении договора страхования Правил страхования удостоверяется записью в договоре страхования (согласно п. 2 ст. 943 ГК РФ).
- 1.6. Правила могут быть вручены Страховщиком Страхователю выбранным Страхователем способом: на бумажном носителе и/или размещены Страховщиком на официальном сайте Страховщика в сети «Интернет» и/или направлены Страховщиком Страхователю в виде файла в формате «PDF», содержащего текст данного документа, на указанный Страхователем адрес электронной почты.
- 1.7. Договор страхования, заключенный на основании настоящих Правил, должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации. При исполнении договора страхования Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и положениями договора страхования.
- 1.8. Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо понятия не оговорено Правилами, оно определяется в соответствии с действующим законодательством и нормативными актами, либо используется в своем обычном лексическом значении.
- 1.9. Договор страхования может быть заключен по совокупности указанных в настоящих Правилах страховых рисков, любой их комбинации, или по любому из рисков в отдельности. Конкретный перечень рисков, на случай наступления которых заключается договор страхования, устанавливается по соглашению сторон договором страхования.
- 1.10. Договор страхования (страховой полис), заключенный на основании настоящих Правил, может содержать наименование страхового риска, определяющее как совокупность страховых случаев (страховых рисков), так и уточняющее конкретный риск.
- 1.11. Страховые риски могут быть объединены в страховые программы. Каждой из программ страхования могут быть присвоены маркетинговые названия, при этом, однако, не изменяющие содержания и существенные условия страхования. Страховщик вправе прилагать к договору страхования (полису) выписку из Правил страхования, сформированную на основе положений настоящих Правил, относящихся к конкретной программе и (или) программам страхования, по которым заключен договор страхования (с учетом положений п. 1.10. Правил страхования).
- 1.12. В маркетинговых, рекламных и иных производственных целях Страховщик вправе также давать различные названия отдельным группам единообразных договоров страхования

(полисов), заключенным на основе настоящих Правил, в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации и в том порядке, как это предусмотрено законодательством Российской Федерации.

- 1.13. В случае участия Страховщика в конкурсах и связи с тем, что конкурсная документация и иные документы, представляемые Страховщику для заключения договора страхования, могут содержать различные формулировки страховых рисков (страховых случаев), соответствующие по своему существу, но не являющиеся буквальным повторением формулировки страховых рисков (страховых случаев), покрываемых в рамках настоящих Правил, Страховщик при принятии риска на страхование осуществляет оценку заявленных в документации страховых рисков. Если заявленные Страхователем страховые риски (страховые случаи) не расширяют страхового покрытия и соответствуют по существу, определенным в Правилах страхования страховым рискам (страховым случаям), то Страховщик оставляет за собой право указывать в договоре страхования страховые риски (страховые случаи) в соответствии с заявленными Страхователем требованиями.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. **Страховщик** – юридическое лицо, специально созданное для осуществления страховой деятельности и получившее в установленном порядке лицензию на осуществление страхования, перестрахования.
- 2.2. **Страхователь** – юридическое или физическое лицо, заключившие со Страховщиком договор страхования судна.
- 2.3. Договор страхования судна может быть заключен в пользу Страхователя или иного лица - **Выгодоприобретателя**, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в эксплуатации застрахованного судна.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением на законном основании застрахованным судном.
- 3.2. Объектом страхования по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, могут быть:
 - 3.2.1. имущественные интересы Страхователя и/или Выгодоприобретателя, связанные с риском утраты (гибели), пропажи без вести или повреждения застрахованного судна, включая:
 - a) корпус судна;
 - b) машины, механизмы, оборудование и устройства судна;
 - 3.2.1.1. при этом, если договором не согласовано иное, настоящим страхованием не покрываются:
 - (i) бункерное топливо;
 - (ii) снабжение судна, палубный и машинный инвентарь, а также другие расходные материалы;
 - (iii) контейнеры, лихтеры, трейлеры, плашкоуты, не принадлежащие судну;
 - (iv) материалы, предназначение исключительно для укладки и крепления груза;
 - (v) лодки (шлюпки, боты) и оборудование, предназначенные для ведения рыбного промысла;
 - (vi) улов и/или рыбопродукция;
 - (vii) предметы искусства, антиквариат, драгоценности и т.п.;
 - (viii) груз, перевозимый застрахованным судном.
 - 3.2.2. имущественные интересы Страхователя (Лица, чья ответственность застрахована), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда третьим

- лицам, если договором страхования также предусмотрено страхование ответственности судовладельца;
- 3.2.3. имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском неполучения доходов, возникновения непредвиденных расходов, если это прямо предусмотрено в договоре страхования.
- 3.3. Объект страхования должен быть указан в договоре страхования.
- 3.4. Договором страхования может быть застраховано более одного судна. Условия страхования (страховая сумма, премия, класс и так далее) по каждому из застрахованных по одному договору судов указываются в перечне застрахованных судов, который составляется в письменном виде и подписывается в качестве неотъемлемого приложения к договору страхования. При этом изменения положений договора, обозначенные в дополнительном соглашении как относящиеся только к определенному в нем судну, изменяют нормы договора только для указанного судна, а не договор в целом. Кроме этого, любые последствия в связи с неисполнением или нарушением Страхователем каких-либо обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами, касаются не договора в целом, а только того судна, в отношении которого Страхователь нарушил или не исполнил своих обязанностей.
- 3.5. Наличие имущественного интереса у Страхователя и/или Выгодоприобретателя подтверждается при принятии решения о страховой выплате в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.
- 3.6. Договор страхования судна, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя имущественного интереса, недействителен.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

- 4.1. Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование.
- 4.2. Суда могут быть приняты на страхование по одному или по сочетанию рисков, предусмотренных настоящими Правилами.
- 4.3. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.
- 4.4. По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, страховым риском признается:
- I. риск полной фактической или конструктивной гибели, пропажи без вести или утраты застрахованного судна;
 - II. риск повреждения корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств застрахованного судна;
 - III. риск наступления ответственности за столкновение застрахованного судна с другими судами (если страхование ответственности за столкновение с другими судами предусмотрено в договоре страхования);
 - IV. риск наступления ответственности за повреждения застрахованным судном плавучих и неподвижных объектов (если страхование ответственности за повреждения плавучих и неподвижных объектов предусмотрено в договоре страхования); вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера, при условии, что (если в договоре страхования не согласовано иное):
- 4.4.1. Указанные в подп. I-IV п. 4.4 последствия наступили не в результате событий, исключенных из страхового покрытия:
- a) Военных и забастовочных опасностей, в том числе:
 - (i) войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или вызванных ими гражданских беспорядков, или любых враждебных действий со стороны воюющей державы или направленными против такой державы;
 - (ii) захвата, конфискации, ареста, задержания, а также их последствий или попыток предпринять такие действия;

- (iii) воздействия бесхозных мин, торпед, бомб или других бесхозных боевых средств;
- (iv) забастовок, локаутов, бунтов или гражданских волнений;
- (v) действий террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам;
- (vi) конфискации и экспроприации;
- (vii) кражи с применением силы, совершенной находящимися вне судна лицами;
- (viii) пиратства;
- (ix) баратрии.

b) Радиоактивных, химических, биологических, биохимических и электромагнитных опасностей:

- (i) воздействия ионизирующей радиации, или радиоактивное заражение каким-либо ядерным топливом или радиоактивными отходами, или в результате возгорания ядерного топлива;
- (ii) воздействия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или иных опасных, или заражающих компонентов любой ядерной установки, реактора или другого ядерного устройства или его составных частей;
- (iii) воздействия любого оружия или устройства, использующего атомный или ядерный распад и/или синтез или иную сходную реакцию, радиоактивную силу или вещество;
- (iv) воздействия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или иных опасных, или заражающих веществ, носящих радиоактивный характер. Исключение, содержащееся в данном подразделе, не распространяется на радиоактивные изотопы иные, чем ядерное топливо, когда такие изотопы производятся, перевозятся, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или иных подобных мирных целях, если предварительно Страховщик был письменно уведомлен об этом.
- (v) воздействия любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

c) Кибернетической атаки:

- (i) причинение вреда в результате эксплуатации или использования в качестве средства причинения вреда любого компьютера, или компьютерной системы, программного обеспечения, вредоносных программных кодов, компьютерных вирусов или процессов, или любой другой электронной системы.
- (ii) если договором страхования предусмотрено страхование «Военных и забастовочных опасностей», исключения, действующие в соответствии с пунктом 4.4.1.c)(i), перестают действовать в отношении убытков (которые в ином случае подлежали бы возмещению), произошедших вследствие использования компьютера, компьютерной системы, или компьютерного программного обеспечения, или любой другой электронной системы в системах запуска и/ или наведения и/или пускового устройства любого оружия или ракеты.

d) Действий органов государственной власти:

Действия органов государственной власти в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования

4.4.2. Указанные в подп. I-IV п. 4.4 последствия наступили не в результате событий, в отношении которых Страховщик освобождается от выплаты возмещения:

а) Умысла и грубой неосторожности Страхователя или выгодоприобретателя.

Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности Страхователя, выгодоприобретателя, собственника или менеджера застрахованного судна.

b) **Немореходности судна.**

Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные вследствие отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна.

c) **Ветхости и износа.**

Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные вследствие ветхости судна и его принадлежностей, машин, механизмов, оборудования и устройств, их изношенности;

d) **Перевозки опасного груза.**

Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные вследствие погрузки с ведома Страхователя, выгодоприобретателя, собственника или менеджера застрахованного судна, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.

e) **Непринятия мер по предотвращению или уменьшению убытков**

Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь, выгодоприобретатель, собственник или менеджер застрахованного судна умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков

По смыслу настоящего пункта 4.4.2 капитан и члены экипажа застрахованного судна не считаются страхователем, выгодоприобретателем, собственником или менеджером застрахованного судна либо их представителями.

4.4.3. **Указанные в подп. I-IV п. 4.4 последствия наступили не в результате событий, в отношении которых Страховщик отказывает в выплате:**

- a) эксплуатация судна в условиях, не предусмотренных его классом;
- b) использование судна не по назначению
- c) использование судна в противозаконной деятельности;
- d) невыполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами (в том числе в случаях, предусмотренных следующими разделами Правил 12.3.3, 12.5.2, 12.8.2, 12.13.6, 12.14.2), законодательством РФ и условиями договора страхования;
- e) если предоставление страхового покрытия и/или оплата убытков может привести к применению к Страховщику или его перестраховщикам каких-либо санкций, запретов или ограничений в соответствии с резолюциями ООН или торговыми, или экономическими санкциями, законами или нормами любого государства и/или государств;
- f) в иных случаях, установленных законодательством РФ.

4.4.4. **Расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) не связаны со следующими категориями расходов:**

- a) расходы на содержания судна и экипажа; за исключением случаев, предусмотренных пунктом 13.2.11 настоящих Правил и/или когда такие расходы признаны общей аварией и возмещаются в соответствии с разделом 13.3 настоящих Правил;
- b) расходы на удаления останков застрахованного судна;
- c) расходы в связи с причинением ущерба окружающей среде;
- d) расходы в связи с причинением вреда жизни и здоровью людей;
- e) косвенные убытки Страхователя.

4.4.5. **Отсутствуют основания для применения пунктов 12.2.4, 12.4.4, 12.15.4 12.17.2, 13.2.7.h), 13.2.20.d) настоящих Правил.**

5. ВАРИАНТЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1. Объем страховой ответственности (вариант страхового покрытия) Страховщика устанавливается договором страхования в рамках, установленных пунктом 4.4 настоящих Правил. В частности, договор может быть заключен на основании одного из следующих условий:

5.1.1. С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЯ

По договору страхования, заключённому на этом условии, возмещаются:

- a) убытки вследствие утраты (гибели) застрахованного судна;
- b) расходы по устраниению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств застрахованного судна;
- c) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- d) необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию судна;
- e) необходимые и целесообразно произведённые расходы по предотвращению или уменьшению убытков, или установлению их размера, если такие убытки возмещаются по условиям договора страхования, или возмещались бы, если бы не были предотвращены.

5.1.2. С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ «МОРСКИХ» ОПАСНОСТЕЙ

По договору страхования, заключённому на этом условии, возмещаются:

- a) убытки вследствие утраты (гибели) застрахованного судна;
- b) расходы по устраниению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств застрахованного судна, вызванные:
 - (i) пожаром, взрывом;
 - (ii) извержением вулкана, землетрясением или ударом молнии
 - (iii) посадкой судна на мель или контактом со льдом или грунтом,
 - (iv) столкновением или контактом с другими судами, иными плавучими или неподвижными объектами;
 - (v) контактом со средствами воздушного транспорта или летательными аппаратами, или падающими с них предметами;
 - (vi) контактом со средствами наземного транспорта, оборудованием или сооружениями портов;
 - (vii) происшествиями при погрузке, выгрузке или перемещением груза, судового снабжения или бункера;
- c) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- d) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- e) необходимые и целесообразно произведённые расходы по предотвращению или уменьшению убытков, или установлению их размера, если такие убытки возмещаются по условиям договора страхования, или возмещались бы, если бы не были предотвращены.

5.1.3. С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ

По договору страхования, заключённому на этом условии, возмещаются:

- a) убытки вследствие утраты (гибели) застрахованного судна;
- b) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- c) необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию судна;
- d) необходимые и целесообразно произведённые расходы по предотвращению или уменьшению убытков, или установлению их размера, если такие убытки возмещаются по условиям договора страхования, или возмещались бы, если бы не были предотвращены.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ

6.1. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

6.1.1. Ответственность за столкновения застрахованного судна с другими судами.

Если в договоре прямо указано на применение настоящего подпункта 6.1.1 Правил, возмещению подлежат следующие убытки и расходы Страхователя (лица, чья

ответственность застрахована), которые Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан возместить владельцу другого судна вследствие столкновения застрахованного судна с этим другим судном (если такое столкновение полностью соответствует определению страхового риска согласно пункту 4.4 настоящих Правил и договору страхования):

- a) убытки вследствие гибели или повреждения другого судна или имущества на этом другом судне;
- b) убытки вследствие обязанности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) возместить неполученные третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования поврежденного или погибшего другого судна или имущества, находящегося на нем;
- c) расходы и взносы по общей аварии по доле другого судна, а также расходы на вознаграждение за спасение, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.

6.1.2. Ответственность за повреждения застрахованным судном плавучих и неподвижных объектов.

Если в договоре страхования прямо указано на применение настоящего подпункта 6.1.2 Правил, возмещению подлежат следующие убытки, которые Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта (если такое повреждение объекта полностью соответствует определению страхового риска согласно пункту 4.4 настоящих Правил и договору страхования):

- a) убытки вследствие гибели или повреждения любого плавучего, неподвижного или иного объекта;
- b) убытки вследствие обязанности возместить неполученные третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования плавучего, неподвижного или иного объекта, или имущества, находящегося на нем.

6.2. ПОТЕРЯ ФРАХТА

6.2.1. Если в договоре прямо указано на применение настоящего пункта 6.2 Правил – «Потеря фрахта», возмещению подлежит ущерб в форме дохода, утраченного Страхователем в связи с невозможностью использовать застрахованное судно вследствие причинения судну повреждения, расходы на устранение которого подлежат возмещению в соответствии с условиями договора страхования, или которые подлежали бы возмещению, если бы договором страхования не была бы предусмотрена франшиза, т.е. при наступлении страхового случая по договору страхования судна.

6.3. ВОЕННЫЕ И ЗАБАСТОВОЧНЫЕ РИСКИ (ОПАСНОСТИ)

6.3.1. Если в договоре прямо указано на применение настоящего пункта 6.3 Правил – «Военные и забастовочные риски (опасности)», возмещению подлежат убытки, которые были понесены в результате наступления следующих событий (соответствующих пункту 4.4 настоящих Правил, (кроме подпункта 4.4.1.а)), и договору страхования):

- a) война, гражданская война, революция, восстание, мятеж или вызванные ими гражданские беспорядки, или любые враждебные действия со стороны воюющей державы или направленные против такой державы;
- b) захват, конфискация, арест, задержание, а также их последствия или попытки предпринять такие действия
- c) причинение повреждений бесхозными минами, торпедами, бомбами или другими бесхозными боевыми средствами;
- d) забастовки, локауты, бунты или гражданские волнения;
- e) действия террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам;
- f) конфискация и экспроприация;
- g) кража с применением силы, совершенная находящимися вне судна лицами;

- h) пиратство;
 - i) баратрия
- 6.3.2. Если договором не предусмотрено иное, не возмещаются в соответствие с настоящим разделом 6.3 убытки и расходы, произошедшие в районах, которые перечислены в действующем на дату заключения договора страхования перечне районов опасных в отношении военных, пиратских, террористических и других аналогичных рисков Комитета по военным рискам Ассоциации рынка Ллойда (размещается в Интернете на сайте <http://www.lmalloyds.com>). Страховщик имеет право в течение действия договора страхования изменить вышеуказанный перечень опасных районов, направив Страхователю соответствующее письменное уведомление.
- 6.3.3. Страхование по условиям настоящего пункта 6.3 Правил безусловно прекращается с момента
- a) начала войны (объявленной или нет) между какими-либо из следующих держав: Великобритания, США, Франция, Китай, Россия;
 - b) реквизиции или преэмпции застрахованного судна;
 - c) захвата, ареста, удержания, конфискации или экспроприации со стороны или по распоряжению правительства или местных властей страны, которой принадлежит или в которой зарегистрировано судно.
- 6.3.4. Страхование по условиям настоящего пункта 6.3 Правил может быть досрочно прекращено любой из Сторон при условии подачи предварительного 7-дневного извещения о расторжении (такое расторжение вступает в силу по истечении 7 суток с 00 часов 00 минут того дня, когда извещение о расторжении было подано Страховщику или Страховщиком). Страховщик может возобновить страхование согласно дополнительному соглашению, заключенному до истечения срока извещения о расторжении, при уплате дополнительной премии.

7. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

- 7.1. Страховая сумма – это сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая.
- 7.2. Страховая сумма указывается в договоре страхования.
- 7.3. Судно принимается на страхование по заявленной Страхователем страховой сумме, которая не должна превышать его страховую (действительную) стоимость на момент заключения договора страхования.
- 7.4. В случае если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость судна, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. При этом уплаченная излишне часть страховой премии возврату не подлежит.
- 7.5. При страховании судна на страховую сумму ниже его страховой стоимости обязательства Страховщика по возмещению ущерба сокращаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна.
- 7.6. Стороны не могут оспаривать страховую стоимость судна, определенную договором страхования, если Страховщик не докажет, что он намеренно введен в заблуждение Страхователем.
- 7.7. Если страховая (действительная) стоимость не указывается в договоре страхования, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по ценам места нахождения судна на момент заключения договора страхования.
- 7.8. Если судно совершает плавание, цель которого – утилизация этого судна или его продажа на утилизацию, то действительной (страховой) стоимостью данного судна с момента его отправки в последний рейс признается рыночная стоимость (цена) этого судна в виде лома (утильсыря) на момент отправления судна в последний рейс.
- 7.9. При включении в договор страхования обязательств по возмещению убытков, указанных в пунктах 6.1 и 6.2 настоящих Правил, в договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы, ограничивающие ответственность Страховщика.

- 7.10. Страховая сумма по страхованию ответственности судовладельца (пункт 6.1 настоящих Правил) устанавливается в договоре по заявлению Страхователя. Если страховая сумма по страхованию ответственности судовладельца не установлена в договоре, то ответственность судовладельца не застрахована.
- 7.11. Страховая сумма по страхованию потери фрахта (пункт 6.2 настоящих Правил) устанавливается по заявлению Страхователя и указывается в договоре страхования. Такая страховая сумма не должна превышать убытки в результате потери фрахта (дохода), которые Страхователь, как можно ожидать, понесет при наступлении страхового случая. Если страховая сумма по страхованию потери фрахта не установлена в договоре, то потеря фрахта не застрахована.
- 7.12. При включении в договор страхования обязательств по возмещению убытков, в результате военных и забастовочных опасностей (пункт 6.3 настоящих Правил), ответственность Страховщика по пункту 6.3 Правил устанавливается в пределах страховой суммы, предусмотренной договором страхования, а не в дополнение к ней.

8. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА В СИЛУ. СРОК СТРАХОВАНИЯ

- 8.1. Договор страхования вступает в силу с 00:00 часов дня, следующего за днем оплаты страховой премии (первого страхового взноса), если иное не предусмотрено договором страхования .
- 8.2. Срок (период) страхования устанавливается по соглашению сторон и указывается в договоре страхования.
- 8.3. При страховании на определенный срок страхование вступает в силу в 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре как день начала срока страхования и заканчивается в 24 часа 00 минут (время по месту заключения договора страхования) дня, который указан в договоре как день окончания срока страхования.
- 8.4. Если застрахованное судно в момент истечения срока действия страхования находится в плавании или терпит бедствие, или находится в порту убежища, то договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страхователь обязан заплатить дополнительную страховую премию, пропорционально сроку продления договора. Продление срока действия договора страхования оформляется дополнительным соглашением. Страхователь обязан оплатить Счет Страховщика в сроки, указанные в Счете. В случае неуплаты дополнительной страховой премии в согласованные сторонами сроки договор страхования считается непродленным.
- 8.5. Если договором страхования не предусмотрено иное, при страховании на рейс страхование начитается с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и заканчивается в момент швартовки или постановки на якорь в порту назначения.

9. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

- 9.1. **Страховой тариф**
 - 9.1.1. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы, на основании которой рассчитывается страховая премия.
- 9.2. **Страховая премия**
 - 9.2.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан оплатить Страховщику в соответствии с договором страхования и в установленные сроки.
 - 9.2.2. Страховая премия определяется Страховщиком по базовым страховым тарифам (Приложение №5). Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты в зависимости от возраста судна, режима его эксплуатации, статистики аварийности, районов плавания, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.
 - 9.2.3. Уплата страховой премии производится наличными деньгами либо путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика единовременно или в рассрочку - страховыми взносами в порядке и сроки, установленные в

договоре страхования. Днем оплаты страхового взноса считается день, следующий за днем поступления всей суммы страхового взноса на банковский счет Страховщика.

- 9.2.4. Если по договору страхования до оплаты страховой премии Страхователем наступило событие, признающееся страховым случаем, в результате которого у Страховщика возникнет обязанность произвести выплату, превышающую сумму премии по договору, вся сумма премии подлежит оплате Страхователем незамедлительно (либо вычитается из суммы страхового возмещения). При страховании флота, оплате (вычету из страхового возмещения) подлежит только премия по судну, в отношении которого, наступило событие, признающееся страховым случаем.

9.3. Последствия неуплаты страховой премии

- 9.3.1. Если договором страхования не согласовано иное, в случае неуплаты или неполной уплаты Страхователем или уполномоченным им лицом премии или очередного страхового взноса в указанные сроки, Страховщик оставляет за собой право считать неуплату (неполную уплату) страховой премии волеизъявлением Страхователя на односторонний отказ от договора страхования. В таком случае Страховщик должен незамедлительно направить Страхователю или его уполномоченному лицу уведомление о прекращении договора в связи с отказом Страхователя от договора страхования, вступающее в силу через 14 дней после получения уведомления Страхователем или его уполномоченным лицом.
- 9.3.2. Если премия/страховой взнос полностью уплачен(а) Страховщику до истечения срока действия уведомления о прекращении договора страхования, данное уведомление автоматически отзывается. Если нет, договор страхования автоматически прекращается по истечении срока ожидания вступления уведомления о прекращении договора страхования в связи с отказом Страхователя от договора в силу.
- 9.3.3. В случае прекращения договора страхования, премия, причитающаяся Страховщику, должна быть оплачена пропорционально периоду фактического действия страхования. Однако вся премия, начисленная по договору страхования, должна быть оплачена полностью в случае, если до момента прекращения страхования произошло событие, считающееся страховым случаем по договору страхования.

9.4. Возврат премии при отстое судна

- 9.4.1. Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту без груза на борту 30 и более последовательных дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь, по окончании договора страхования, имеет право на возврат части страховой премии. Сумма, подлежащая возврату, в данном случае составляет:
- 70% страховой премии, приходящейся на время простоя, за вычетом понесенных Страховщиком расходов, за время нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна;
 - 50% страховой премии, приходящейся на время простоя, за вычетом понесенных Страховщиком расходов, за время нахождения судна в ремонте, не связанном со страховым случаем по договору страхования, в противном случае (если ремонт был связан с устранением повреждений, покрываемых по договору страхования) премия возврату не подлежит.
- 9.4.2. Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен:
- сообщить Страховщику о постановке судна на отстой (ремонт) не позднее дня, следующего за днем такой постановки, а также о дне окончания отстоя (ремонта) не позднее дня, следующего за днем окончания отстоя (ремонта);
 - если Страховщиком не согласовано иное, провести сюрвейерский осмотр места отстоя в соответствии с пунктом 12.11 настоящих Правил, подтверждающий, в частности, факт нахождения судна в отстое (ремонте);

- c) не позднее 30 календарных дней со дня окончания действия договора страхования предоставить подтверждающие документы о нахождении судна в отстое (ремонте).
- 9.4.3. Возврат страховой премии не производится:
- a) если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренного настоящими Правилами срока;
 - b) если срок нахождения судна в безопасном порту составляет менее 30 последовательных дней;
 - c) если не проведен сюрвейерский осмотр места отстоя в соответствии с пунктом 12.11 настоящих Правил (кроме случаев, когда Страховщиком в письменном виде согласован отказ от проведения такого сюрвейерского осмотра) или, если был согласован отказ от проведения сюрвейерского осмотра, не представлены документы, подтверждающие нахождение судна в отстое (ремонте);
 - d) если в период действия договора страхования имели место события, считающиеся страховыми случаем по договору страхования.

10. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

- 10.1. Договор страхования заключается сторонами исключительно на бумажном носителе, на основании письменного заявления Страхователя (Заявление на страхование (Приложение № 2) или иного письменного обращения или заявления Страхователя или его представителя по доверенности, включая переданное посредством электронных средств связи, в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (тип судна, название, год постройки, классификационное общество судна, валовая вместимость судна, ИМО номер (если имеется) и др.) и указать:
- a) сведения о Страхователе и/или Выгодоприобретателях и/или Менеджерах судна;
 - b) страховую сумму отдельно по судну;
 - c) условия страхования из числа тех, которые указаны в разделах 5 и 6 настоящих Правил или другие, не противоречащие настоящим Правилам;
 - d) при страховании на рейс – пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода;
 - e) при страховании на срок – район плавания (территорию страхования) и срок страхования;
 - f) дату очередного освидетельствования судна классификационным обществом;
 - g) статистику аварийности за последние пять лет, как по судовладельцу, так и по менеджеру судна, включая статистику по судам, которые были проданы или погибли;
 - h) наличие/отсутствие у Страхователя действующих договоров страхования, заявляемого на страхование судна;
 - i) находится ли судно в аренде на основании бербоут-чартера;
 - j) находится ли судно в залоге и информацию о залогодержателе.
- 10.2. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного Страховщиком.
- 10.3. Договор страхования может быть заключен:
- а) в виде электронного документа через официальный сайт Страховщика или мобильное приложение Страховщика, официальный сайт или мобильное приложение представителя Страховщика (страхового агента, страхового брокера) на основании письменного заявления на страхование в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации по электронному документообороту;

- б) при непосредственном обращении к Страховщику (его уполномоченному представителю) с устным или письменным заявлением о своем намерении заключить договор страхования (заявление на страхование).
- 10.4. При электронном страховании Страхователь оплачивает страховую премию (страховой взнос) после ознакомления с условиями, содержащимися в договоре страхования и настоящих Правилах страхования, подтверждая тем самым свое согласие на заключение договора страхования на предложенных Страховщиком условиях. Факт ознакомления Страхователя с условиями страхования, в т.ч. Правил и договора страхования может подтверждаться в том числе специальными отметками (подтверждениями), проставляемыми Страхователем в электронном виде в форме электронного запроса, формируемого электронный документ – письменное заявление на страхование Страхователя.
- 10.5. Договор страхования, составленный в виде электронного документа, считается заключенным Страхователем на предложенных Страховщиком условиях с момента уплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса).
- 10.6. Официальный сайт Страховщика также может использоваться в качестве информационной системы, обеспечивающей обмен информацией в электронной форме между Страхователем и Страховщиком, являющимся оператором этой информационной системы.
- 10.7. Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь приложил к Заявлению на страхование копии следующих действующих документов:
- а) Свидетельство о праве собственности на судно и Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ, или Свидетельство о регистрации судна;
 - б) Классификационное свидетельство;
 - в) Документ о соответствии;
 - г) Свидетельство об управлении безопасностью;
 - д) Мерительное свидетельство;
 - е) Договоры фрахтования судна.
- 10.8. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр судна его машин, механизмов, оборудования и устройств, провести аудит офиса компании судовладельца и/или управляющей компании.
- 10.9. Страховщик рассматривает заявление на страхование и представленные Страхователем материалы, проводит их экспертизу с целью оценки степени страхового риска и назначения соответствующей этому риску тарифной ставки (точного размера страховой премии) и сообщает Страхователю об условиях, на которых может быть заключен договор страхования.
- 10.10. Для подтверждения достоверности информации, сообщенной Страхователем при заключении договора страхования, а также в целях идентификации Страхователя и потенциальных Выгодоприобретателей Страховщиком могут быть запрошены следующие документы (оригиналы или копии):
- 10.10.1. Для физических лиц:
- а) документы, признанные в соответствии с законодательством РФ документами, удостоверяющими личность;
 - б) миграционная карта;
 - в) документ, подтверждающий право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание в РФ;
 - г) свидетельство о постановке на учёт физического лица в территориальном органе ФНС России.
- 10.10.2. Для юридических лиц резидентов РФ:
- а) документы, признанные в соответствии с законодательством РФ документами, удостоверяющими личность представителя юридического лица;
 - б) документы, подтверждающие полномочия представителя юридического лица;
 - в) свидетельство о регистрации;

- d) свидетельство о постановке на налоговый учет;
- e) выписка из единого государственного реестра юридических лиц;
- f) свидетельство о постановке на учёт в налоговом органе;

10.10.3. Для юридических лиц нерезидентов:

- a) свидетельство о регистрации, выданное в стране регистрации;
- b) свидетельство о присвоении кода иностранной организации, выданное в стране регистрации.

10.10.4. Для индивидуальных предпринимателей:

- a) документы, перечисленные в подпункте 10.10.1.a);
- b) свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя.

10.11. В случае, если представленные вышеуказанные документы не содержат информации, необходимой для определения вероятности наступления страхового риска, а также не позволяют установить достоверность информации, сообщенной Страхователем, провести идентификацию Страхователя и Выгодоприобретателя, Страховщик имеет право запросить дополнительные документы, необходимые для заключения договора страхования, а также провести экспертизу представленных документов. В случае отказа Страхователя от предоставления дополнительно запрашиваемых документов, Страховщик имеет право отказать Страхователю в заключении договора страхования.

10.12. Договор страхования заключается в письменной форме в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

10.13. Все Приложения, упомянутые в тексте договора страхования (Полиса), являются неотъемлемой его частью.

10.14. Все изменения и дополнения, вносимые в договор страхования, оформляются в письменной форме путем составления дополнительного соглашения.

10.15. Перечень застрахованного имущества либо должен быть изложен в самом договоре, либо должен быть приложением к договору страхования.

10.16. Страховщик, по письменному запросу Страхователя, предоставляет ему копии договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, программ, планов, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования).

11. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Договор страхования прекращается в случаях:

11.1.1. истечения срока его действия;

11.1.2. исполнения сторонами обязательств по договору страхования в полном объеме;

11.1.3. когда возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится полная фактическая или конструктивная гибели судна по причинам иным, чем страховой случай. В этом случае договор прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска;

11.1.4. в случае (и с момента) отзыва, изменения, приостановления, не продления, прекращения действия или окончания срока действия класса застрахованного судна,

11.1.5. в случае (и с момента) окончания срока действия, и/или утраты и/или приостановления действия и/или лишения и/или отзыва у собственника застрахованного судна, или стороны, несущей ответственность за эксплуатацию такого судна Документа соответствия в отношении застрахованного судна в соответствии с требованиями действующей редакции Главы IX Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74) и/или требованиями статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ);

- 11.1.6. в случае (и с момента) окончания срока действия, и/или утраты и/или приостановления действия и/или лишения и/или отзыва у судна Свидетельства об управлении безопасностью в соответствии с требованием действующей редакции Главы IX Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74) и/или Свидетельства об управлении безопасностью в соответствии с требованием статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ), и/или Международного свидетельства об охране судна в соответствии с требованиями действующих редакций Глава XI-2 Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74) и Части А Кодекса ОСПС;
- 11.1.7. в случае (и с момента) нарушения Страхователем какой-либо иной обязанности, предусмотренной пунктом 12.6.1, согласно пунктов 12.6.2-12.6.3 настоящих Правил;
- 11.1.8. в случае (и с момента) нарушения Страхователем какой-либо обязанности, предусмотренной пунктом 12.12.1 согласно пункта 12.12.2 настоящих Правил.
- 11.1.9. несогласия Страхователя с изменением условий страхования или в случае отказа от уплаты дополнительной страховой премии при изменении, увеличивающем риск, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования, в соответствии с со статьей 271 КТМ РФ;
- 11.1.10. изменения характера собственности на судно или его флага, перехода под новое управление (изменение управляющей компании/менеджера судна), или передачи в аренду на базе бербоут-чартера, или реквизиции судна. В этом случае договор страхования признается прекращенным с момента наступления указанных изменений.
- 11.1.11. неуплаты Страхователем страхового взноса или страховой премии по вступившему в силу договору страхования в полном размере в установленный договором страхования срок (в соответствии с пунктом 9.3 настоящих Правил);
- 11.1.12. полной фактической или конструктивной гибели судна по причинам иным, чем страховой случай;
- 11.1.13. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- 11.1.14. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ, настоящими Правилами или договором страхования.
- 11.2. При прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 11.1 настоящих правил, Страховщик имеет право только на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Если договором страхования не предусмотрено иное, часть страховой премии за неистекший период страхования подлежат возврату за вычетом расходов Страховщика на ведение дела. Однако, если настоящими Правилами или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик имеет право на всю начисленную по договору страхования страховую премию, если в период действия договора страхования имели место события, считающиеся страховыми случаем по договору страхования.
- 11.3. Отказ страхователя от договора страхования.
- 11.3.1. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае, если договором страхования не предусмотрено иное, уплаченная страховая премия возврату не подлежит. Однако, если отказ Страхователя от договора страхования вызван:
- a) прекращением (полным или частичным) Страховщиком страховой деятельности, или официальном объявлением о намерении Страховщика прекратить страховую деятельность;
 - b) признанием Страховщика неплатежеспособным или объявлением его банкротом, или переходом Страховщика в стадию конкурсного управления или ликвидации;
 - c) отзывом или приостановлением лицензии на осуществление страховой деятельности;
 - d) неисполнением Страховщиком своих обязательств по договору страхования;

то Страховщик имеет право только на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Если договором страхования не предусмотрено иное, часть страховой премии за неистекший период страхования подлежат возврату за вычетом расходов Страховщика на ведение дела.

- 11.3.2. Несмотря на любые положения пункта 11.3.1 настоящих Правил, предусматривающие иное, при отказе от договора страхования Страхователя - физического лица в течение срока, установленного Указанием ЦБ РФ №3854-У от 20.11.2015 г. «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования», исчисляемого со дня его заключения при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая, оплаченная страховая премия возвращается Страхователю в течение 10-ти рабочих дней:
- a) в полном размере, при отказе от договора до даты начала действия страхования;
 - b) с удержанием Страховщиком части страховой премии пропорционально сроку действия страхования, при отказе от договора после даты начала действия страхования.
- 11.3.3. Если согласно законодательству Российской Федерации и кредитному договору договор страхования был заключен в целях обеспечения исполнения обязательств Заемщика по договору потребительского кредита (займа) – со дня полного досрочного исполнения обязательств по кредитному договору (если действующим законодательством о потребительском кредитовании не предусмотрено иное). При этом Страховщик возвращает Страхователю на основании его письменного заявления и при условии отсутствия событий, обладающих признаками страхового случая по соответствующему объекту страхования в течение срока действия договора страхования (оплаченного периода страхования при заключении договора страхования с установлением периодов страхования) страховую премию за вычетом части страховой премии, исчисляемой пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, в срок, не превышающий семи рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя.
- 11.3.4. В случае если Страхователь, являющийся физическим лицом, отказался от договора страхования в связи с ненадлежащим информированием об условиях страхования, возврат страховой премии в размере 100% от страховой премии за вычетом части страховой премии, исчисляемой пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, производится в течение 7 рабочих дней со дня получения соответствующего заявления.
- 11.3.5. Договор страхования считается прекратившим свое действие в соответствие с заявлением Страхователя с момента получения или с 00 часов 00 минут даты получения Страховщиком письменного заявления об отказе от Договора страхования.
- 11.3.6. Если договором страхования не предусмотрено иное, ни при каких обстоятельствах возврат премии при отказе Страхователя от договора, предусмотренном пунктом 11.3 настоящих Правил, не производится, если в период действия договора страхования имели место события, считающиеся страховыми случаем по договору страхования.
- 11.4. В случае расторжения или досрочного прекращения договора страхования, Страхователь вправе запросить Страховщика предоставить ему заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату. К указанному расчету по запросу Страхователя должны прилагаться письменные или даваться устные пояснения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых произведен расчет.

12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

12.1. ИНФОРМАЦИЯ О РИСКЕ

- 12.1.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком.
- 12.1.2. Существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме заявления на страхование, или в его письменном запросе, а также договоре страхования и/или полисе. В частности, к таким обстоятельствам относятся:
- a) идентификационные признаки и технические характеристики судна;
 - b) техническое состояние судна;
 - c) классификационное общество судна и статус класса;
 - d) флаг и национальность судна;
 - e) район эксплуатации судна;
 - f) статистика убытков по судну и по всему флоту, находящемуся в управлении менеджера судна, за период не менее пяти лет;
 - g) опыт технического, коммерческого, круингового менеджеров судна;
 - h) информация о залоге судна;
 - i) история отношений Страхователя со Страховщиками.
- 12.1.3. Страхователь освобождается от обязанности сообщать Страховщику общеизвестные сведения, а также сведения, которые известны или должны быть известны Страховщику.
- 12.1.4. При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений Страховщик вправе отказаться от исполнения договора страхования. При этом страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.
- 12.1.5. Страховщик не вправе отказаться от исполнения договора страхования, если обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения степени риска и о которых не сообщил Страхователь, отпали.
- 12.1.6. В случае, если при заключении договора страхования отсутствовали ответы Страхователя на какие-либо вопросы о сведениях, запрошенных Страховщиком, Страховщик не может впоследствии отказаться от исполнения договора страхования на том основании, что такие сведения ему не сообщены.

12.2. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

- 12.2.1. Правила, установленные настоящим разделом 12.2, применяются, если настоящими Правилами или договором страхования не установлено иное.
- 12.2.2. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования.
- 12.2.3. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае, если Страхователь не согласится с этим, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.
- 12.2.4. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной пунктом 12.2.2, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования.
- 12.2.5. В случае прекращения договора страхования согласно пункту 12.2.3 или освобождения Страховщика от исполнения его обязанностей по договору страхования в соответствии с пунктом 12.2.4, Страховая премия полностью

остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

12.3. ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

12.3.1. По договору страхования, заключённому на настоящих Правилах, судно остается застрахованным в то время, когда оно совершает плавание, находится в порту, стоит на якоре или ошвартовано у причала, находится в отстое или ремонте на плаву, на берегу или в доке.

12.3.2. При этом если договором не согласовано иное:

- a) судно не должно быть буксируемым, за исключением случаев обычной в данных условиях и местности буксировки (включая обычную буксировку в связи с погрузкой или выгрузкой), или в случае, когда осуществляется буксировка до первого безопасного порта или места при оказании помощи.
- b) если судно не является специализированным судном по предоставлению буксирных и спасательных услуг, оно не должно буксировать другие суда или оказывать им спасательные услуги;
- c) судно не должно привлекаться к операциям по погрузке или выгрузке груза в море с одного судна на другое (если только другое судно не является портовым или прибрежным судном).

12.3.3. В случае неисполнения каких-либо обязанностей, указанных в пункте 12.3.2 настоящих Правил, Страховщик не несет ответственности за убытки и/или расходы обусловленные таким неисполнением.

12.4. РАЙОН ПЛАВАНИЯ / ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

12.4.1. Страхователь и/или Судовладелец и/или Менеджер судна обязаны в течение всего периода страхования обеспечить, чтобы судно эксплуатировалось исключительно в пределах территории страхования (района плавания), согласованной при заключении договора страхования.

12.4.2. Если договором не согласовано иное, судно не должно эксплуатироваться в районах, указанных в Приложении 1 к настоящим Правилам.

12.4.3. Ни при каких условиях судно не должно эксплуатироваться в районе плавания, не соответствующем классу судна.

12.4.4. В случае неисполнения требований пунктов 12.4.1 – 12.4.3 настоящих Правил, Страховщик не несет ответственность за убытки, обязательства или расходы Страхователя, возникшие или вызванные в результате происшествия или события, наступившего в период, когда эти требования не были исполнены.

12.4.5. Положения пункта 12.4.4 не должны применяться, если сразу, после того как Страхователю стало известно о неисполнении требований пунктов 12.4.1 – 12.4.3 настоящих Правил, он уведомил об этом Страховщика, и сторонами согласованы затребованные Страховщиком изменения условий страхования и/или дополнительная страхововая премия.

12.4.6. Выход судна за пределы согласованного района плавания в целях спасения человеческих жизней или судов, терпящих бедствие, либо в целях обеспечения безопасности застрахованного судна не является основанием для освобождения Страховщика от ответственности за какую-либо утрату, убытки, обязательства или расходы Страхователя. Однако, о всяком таком выходе Страхователь обязан сообщить Страховщику немедленно, как только это станет ему известно.

12.5. НАВИГАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДНА.

12.5.1. Если договором страхования не согласовано иное, Страхователь и/или Судовладелец и/или Менеджер судна обязаны в течение всего периода страхования обеспечить, чтобы:

- a) Судно, не имеющее ограничений классификационного общества по району плавания, было должным образом оборудовано и снаряжено
 - (i) двумя независимыми радиолокационными станциями;
 - (ii) как минимум одним приемником глобальной навигационной спутниковой системы, такими как Американская GPS, Российская GLONASS, Европейская Galileo, Китайская Compass,

- (iii) приемопередающей радиостанцией и ГМССБ;
- (iv) приёмником факсимильных метеорологических карт, либо иным оборудованием для получения метеоинформации и информации для планирования маршрута судна;
- (v) гирокомпасом, имеющим в своём составе, одобренное производителем или его представителем, устройство автоматической коррекции широты места судна, при плавании судна в широтах севернее 70° Северной широты;

и все навигационные средства, радиолокационные станции, САРП (средства автоматической радиолокационной прокладки), эхолоты, лаги, НАВТЕКС, компасы, хронометры, системы связи, и т.п. всегда надлежащим образом функционируют и обслуживаются квалифицированным персоналом; и

- b) любое судно было обеспечено, должным образом откорректированными, навигационными картами, атласами, лоциями и руководствами для плавания.

12.5.2. В случае неисполнения каких-либо обязанностей, указанных в пункте 12.5.1 настоящих Правил, Страховщик несет ответственности за убытки и/или расходы обусловленные таким неисполнением.

12.6. КЛАССИФИКАЦИЯ СУДНА, МКУБ (СУБ), ОСПС

12.6.1. На момент начала страхования и в течение всего периода действия страхования:

- a) судно должно быть классифицировано Классификационным Обществом, согласованным Страховщиком;
- b) не допускается изменение, приостановление, не продление, прекращение действия или окончание срока действия согласованного класса судна;
- c) любые рекомендации, требования и ограничения, предписанные Классификационным Обществом для поддержания судна в мореходном состоянии и связанные с пригодностью судна к плаванию, должны выполняться в сроки, определенные Классификационным Обществом;
- d) для судов, к которым применяется Глава IX СОЛАС-74 (МКУБ):
 - (i) собственник застрахованного судна, или сторона, несущая ответственность за эксплуатацию такого судна, обязаны иметь действующий Документ соответствия в отношении застрахованного судна в соответствии с требованиями действующей редакции Главы IX Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74);
 - (ii) на судне, должно быть действующее Свидетельство об управлении безопасностью в соответствии с требованием действующей редакции Главы IX Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74);
- e) для судов, к которым применяется статья 34.1 КВВТ РФ:
 - (i) собственник застрахованного судна, или сторона, несущая ответственность за эксплуатацию такого судна, обязаны иметь действующий Документ соответствия разработанной и применяемой ими системы управления безопасностью требованиям статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ);
 - (ii) на судне, должно быть действующее Свидетельство об управлении безопасностью в соответствии с требованием статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ).
- f) на судне, совершающем международные рейсы, должно быть действующее Международное свидетельства об охране судна в соответствии с требованиями действующих редакций Глава XI-2 Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74) и Части А Кодекса ОСПС.

12.6.2. Если Страховщик письменно не подтвердил иное, в случае неисполнения каких-либо обязанностей, указанных в пункте 12.6.1 настоящих Правил, страхование автоматически прекращается с момента их неисполнения, однако:

- a) если на этот момент судно находится в море, страхование остается в силе до прибытия судна в ближайший порт;

- b) если, указанное в подпункте 12.6.1.b) настоящих Правил, изменение, приостановление, не продление или прекращение действия согласованного класса судна следует в результате страхового случая, такое автоматическое прекращение страхования реализуется, только если судно выходит из ближайшего порта без одобрения Классификационного Общества.

12.6.3. При прекращении страхования Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов, при условии отсутствия на дату прекращения страхования заявленных убытков или страховых выплат по договору.

12.7. ПОЛУЧЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ОТ КЛАССИФИКАЦИОННОГО ОБЩЕСТВА, ОФИЦИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВА ФЛАГА И ПОРТОВЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ

12.7.1. Страховщик имеет право обращаться за любой необходимой ему информацией в Классификационное общество судна, официальные органы государства флага судна и портовые администрации, при условии, что Страхователю направлено уведомление о таком обращении.

12.8. МЕНЕДЖМЕНТ СУДНА

12.8.1. Страхователь, Собственник и Менеджер застрахованного судна обязаны на момент начала страхования и в течение всего периода страхования обеспечить:

- a) соответствие и постоянное исполнение всех обязательных требований государства флага, направленных на безопасность плавания, сохранение человеческой жизни, предотвращение загрязнения окружающей среды и сохранность перевозимого груза;
- b) соответствие и постоянное исполнение всех требований Классификационного общества в отношении уведомления Классификационного общества об авариях и неисправностях на судне.

12.8.2. В случае неисполнения каких-либо обязанностей, указанных в пункте 12.8.1 настоящих Правил, Страховщик не несет ответственности за убытки и/или расходы обусловленные таким неисполнением.

12.9. СЮРВЕЙЕРСКИЙ ОСМОТР СУДНА

12.9.1. В целях определения действительного технического состояния судна, оно может быть осмотрено сюрвейером, назначенным или согласованным Страховщиком в установленные им сроки.

12.9.2. Если осмотр судна завершен до начала действия страхования, Страховщик, по своему усмотрению, может отозвать своё предложение по страхованию; или следовать процедуре, описанной ниже, которая, также применяется к осмотру, проведённому после начала действия страхового покрытия.

12.9.3. После получения сюрвейерского отчета, Страховщик имеет право:

- a) одобрить судно для страхования без каких-либо оговорок, или
- b)
 - (i) потребовать ремонта или устранения дефектов, недостатков или замечаний в течение согласованного периода времени, после окончания которого, Страховщик имеет право либо потребовать проведения повторного осмотра судна (за счёт Страхователя) на предмет проверки ремонта или устранения дефектов, недостатков или замечаний, либо потребовать от Страхователя предоставления подтверждения того, что дефекты, недостатки и замечания устраниены; и/или
 - (ii) внести изменения в предоставленные условия страхования; и/или
 - (iii) исключить ответственность за убытки, произошедшие из-за указанных дефектов или недостатков (ответственность в таком случае исключается с момента начала срока страхования); и/или
 - (iv) расторгнуть договор страхования, подав четырнадцатидневное уведомление, в случае, если судно находится в немореходном или аварийном состоянии, или если Страхователь отказывается выполнять требования Страховщика.

12.9.4. Вышеупомянутый осмотр не ограничивает права Страховщика на освобождение от ответственности или ее ограничение, предусмотренные условиями договора страхования или применимого законодательства. Также настоящий осмотр не подразумевает признание Страховщиком мореходности судна или принятие им на себя ответственности за какой-либо дефект или недостаток на судне, вне зависимости от того, был он обнаружен или нет.

12.9.5. Несмотря на проведенный осмотр, исключительная и полная ответственность за поддержание судна в мореходном состоянии, включая выполнение требований по безопасности мореплавания и соблюдение всех правил и рекомендаций классификационного общества судна, лежит на Страхователе.

12.10. СЮРВЕЙЕРСКИЙ ОСМОТР КОМПАНИИ

12.10.1. Страховщик имеет право провести сюрвейерский осмотр компании морским сюрвейером, назначенным или согласованным Страховщиком.

12.10.2. Сюрвейерский отчет о компании в частности должен включать:

- a) общую информацию о компании, историю компании, описание флота компании и его деятельности, регионов ведения деятельности компании;
- b) общий обзор структуры управления компанией;
- c) обзор различных департаментов компании (круинговый, материально-технического снабжения; технический и др.), и взаимоотношений между этими департаментами, включая информацию о квалификации и компетентности сотрудников департаментов, количестве судов на одного суперинтенданта и т.п.;
- d) обзор системы управления безопасностью компании, взаимодействия между судном и берегом, контроля операций на борту судна, ведения документации;
- e) обзор отчетов и рекомендаций классификационного общества, отчетов и замечаний государственного портового контроля, инспекций и аудитов третьих лиц;
- f) обзор системы планового технического обслуживания (Planned Maintenance System – PMS), отчетов об обслуживании машин и механизмов и их наработке, системы отбора проб и проведения анализов масел, бункерного топлива, охлаждающих жидкостей и котельной воды, системы ознакомления с записями в судовых журналах и составления донесений о технических характеристиках механизмов, технических инструкций, циркуляров;
- g) обзор политики компании в отношении круинга, текучести кадров, подготовки экипажей и повышения квалификации моряков;
- h) обзор отчетов о посещении судов суперинтендантами, регулярности посещения судов и системы внутренней отчетности;
- i) обзор системы уведомления о происшествиях / несоответствиях и действий по их устранению;
- j) обзор системы предотвращения убытков;
- k) обзор планов действия при чрезвычайных ситуациях;
- l) ознакомление внутренних и внешних аудитов, инспекций третьих лиц;
- m) обзор отчетов о постановках судов в док;
- n) информацию о происшествиях и убытках прошлых лет;
- o) планы и перспективы компании.

12.10.3. Если сюрвейерский осмотр компании завершен до начала действия страхования, Страховщик, по своему усмотрению, может отозвать своё предложение по страхованию; или следовать процедуре, описанной ниже, которая, также применяется к осмотру, проведённому после начала действия страхового покрытия.

12.10.4. После получения сюрвейерского отчета, Страховщик имеет право:

- a) подтвердить действие договора страхования без каких-либо оговорок, или
- b)

- (i) потребовать устранения выявленных недостатков или замечаний в течение согласованного периода времени, после окончания которого, Страховщик имеет право либо потребовать проведения повторного сюрвейерского осмотра компании (за счёт Страхователя) на предмет устранения недостатков или замечаний, либо потребовать от Страхователя предоставления подтверждения того, что недостатки и замечания устранины; и/или
- (ii) внести изменения в предоставленные условия страхования; и/или
- (iii) исключить ответственность за убытки, произошедшие из-за указанных недостатков (ответственность в таком случае исключается с момента начала срока страхования); и/или
- (iv) расторгнуть договор страхования, подав четырнадцатидневное уведомление, в случае выявления фактов, противоречащих условиям договора страхования

12.10.5. Страховщик имеет право расторгнуть договор, подав четырнадцатидневное уведомление, если Страхователь отказывается выполнять требования Страховщика, предусмотренные пунктом 12.10.4 настоящих Правил.

12.10.6. Вышеупомянутый осмотр не ограничивает права Страховщика на освобождение от ответственности или ее ограничение предусмотренные условиями договора страхования или применимого законодательства.

12.11. СЮРВЕЙЕРСКИЙ ОСМОТР МЕСТА ОТСТОЯ СУДНА

12.11.1. Если договором не предусмотрено иное, судно не считается выведенным в отстой если:

- a) Страховщиком письменно не согласован порт и/или место отстоя судна;
- b) такой порт и/или место отстоя не освидетельствовано сюрвейером, согласованным Страховщиком;
- c) рекомендации, данные сюрвейером, не выполнены в указанные сюрвейером сроки или не выполняются в период страхования, если рекомендации требуют постоянного выполнения.

12.11.2. Расходы на проведение сюрвейерского осмотра несет Страхователь.

12.11.3. Если договором предусмотрен возврат части премии при отстое судна, то такой возврат производится только при условии, что все рекомендации сюрвейера выполнены и/или выполняются.

12.11.4. В целях настоящих Правил:

- a) под «горячим» отстоеем понимается краткосрочный отстой судна, при котором судно, судовые машины, механизмы, оборудование и устройства постоянно поддерживаются в рабочем состоянии экипажем и ввод судна в состав действующего флота не требует дополнительного времени;
- b) под «холодным» отстоеем понимается отстой судна с сокращенным экипажем, при котором все судовые машины, механизмы, оборудование и устройства выведены из действия и для сохранности осуществлена их полная консервация. Ввод судна в состав действующего флота возможен после укомплектования судна экипажем, расконсервации машин, механизмов, оборудования и устройств, проверки их в действии и проведения швартовых или ходовых испытаний.

12.11.5. При проведении освидетельствования, сюрвейер изучает все аспекты, связанные с организацией отстоя, в том числе:

- a) Тип отстоя:
 - (i) горячий отстой – количество членов экипажа на борту, информация о судовых машинах, механизмах оборудовании и устройствах, находящихся в работе;
 - (ii) холодный отстой – наличие специальной команды, обеспечивающей отстой судна, процедуры по вводу судна в эксплуатацию;
- b) Место отстоя

- (i) климатическая информация, в частности сведения о максимальных возможных ветрах и качестве местных прогнозов погоды;
 - (ii) ветрозащищенность места стоянки судна;
 - (iii) течения, приливы и высота приливов;
 - (iv) батиметрические данные и держащая способность грунта (относительно якоря);
 - (v) близость кабелей, трубопроводов, подводных препятствий и остатков погибших судов;
 - (vi) близость путей прохождения судов и других ошвартованных судов;
 - (vii) наличие свободного пространства и количество определенных мест отстоя;
 - (viii) уровень контроля места стоянки, включая дистанционный GPS контроль;
 - (ix) близость рыбозаводческих хозяйств, устричных банок и других аквакультур;
 - (x) информация о местных администрациях, буксирах, противопожарных и других аварийно-спасательных службах;
 - (xi) снабжение судна водой, береговым электропитанием, проведение ремонтных работ;
 - (xii) способ швартовки судна;
 - (xiii) охрана и безопасность судна;
 - (xiv) оценка возможного обрастания подводной части судна и наличие загрязнения воды;
 - (xv) меры по предотвращению бактериального заражения, такого как сульфатвосстанавливающие бактерии
- c) Организации стоянки судна:
- (i) предполагаемый период отстоя судна;
 - (ii) надежность ошвартовки при ветрах различной силы и направления;
 - (iii) кранцевая защита, трапы и сходни;
 - (iv) требования к балласту;
 - (v) меры, направленные на содержание судна в период отстоя;
 - (vi) электропитание швартовых лебедок и брашпилля/шпиля;
 - (vii) организация связи с береговыми службами;
 - (viii) организация пожарной и аварийной безопасности;
 - (ix) возможность использования влагоудаляющего оборудования;
 - (x) консервация механизмов и оборудование, чувствительного к влаге;
 - (xi) консервация грузового устройства;
 - (xii) консервация или снятие и хранение электрического оборудования;
 - (xiii) консервация корпуса, танков, катодная защита;
 - (xiv) дегазация.

12.12. СЮРВЕЙЕРСКИЙ ОСМОТР СУДНА ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ ОТСТОЯ

12.12.1. В случае, когда период отстоя превышает 180 дней и при любом периоде «холодного» отстоя, судно не должно отходить от причала, у которого осуществлялся его отстой, своим ходом или при помощи буксиров, если классификационное общество и сюрвейер, согласованный Страховщиком, не освидетельствовали судно, и все замечания, выставленные классификационным обществом и сюрвейером, не устранены до отхода судна от причала.

12.12.2. Если Страховщик письменно не подтвердил иное, в случае неисполнения каких-либо обязанностей, указанных в пункте 12.12.1 настоящей оговорки, настоящее страхование автоматически прекращается с момента начала движения судна от причала.

12.12.3. Расходы на проведение освидетельствования судна перед вводом его в эксплуатацию несет Страхователь.

12.13. БУНКЕРОВКА СУДНА

12.13.1. Страхователь и/или Судовладелец и/или Менеджер судна обязаны в течение всего периода страхования обеспечить, чтобы топлива и масла, поступающие на суда:

- a) соответствовали по качеству международным и национальным нормативным актам и предписаниям заводов - изготовителей оборудования или рекомендациям судовладельца;
- b) имели паспорта или сертификаты, выданные уполномоченными на то органами, в которых указываются марка и основные физико-химические характеристики.

12.13.2. До начала приемки топлива и масла на судне должно быть обеспечено:

- a) наличие достаточного количества свободных чистых танков, для их принятия;
- b) достаточное количество топлива и масла, чтобы иметь возможность провести проверку качества принятого топлива и масла перед их использованием.

12.13.3. При приемке топлива или масла должны отбираться пробы из каждого источника их поступления.

12.13.4. Отобранные пробы должны отправляться в независимую лабораторию для проведения анализов.

12.13.5. Использование принятого топлива и масла допускается только после получения из лаборатории удовлетворительных результатов анализов.

12.13.6. В случае неисполнения каких-либо обязанностей, указанных в пунктах 12.13.1-12.13.5 настоящих Правил, Страховщик не несет ответственности за убытки и/или расходы обусловленные таким неисполнением.

12.14. ПРИОБРЕТЕНИЕ СУДНА НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ

12.14.1. При приобретении Страхователем судна на вторичном рынке, он обязан:

- a) произвести осмотр судна с целью определения его действительного технического состояния;
- b) ознакомиться с судовой классификационной документацией, отчетами и рекомендациями, и при выявлении замечаний и недостатков, потребовать их устранения;
- c) ознакомиться с судовыми и машинными журналами судна;
- d) произвести осмотр подводной части судна и, при выявлении дефектов, недостатков и/или повреждений, в том числе, пера руля, винта, гребного вала, днища судна и других частей ниже ватерлинии, потребовать их устранения и одобрения классификационным обществом;
- e) при передаче судна, потребовать от прежнего владельца предоставления всех судовых классификационных свидетельств, планов, схем, руководств, инструкций, другой технической документации (включая формуляры судовых механизмов, графики проведения технического обслуживания и планово-предупредительных ремонтов), а также копий судовых и машинных журналов за последние два года;
- f) обеспечить переход судна в пользование Страхователя без наличия рекомендаций и/или ограничений Классификационного общества.

12.14.2. В случае неисполнения каких-либо обязанностей, указанных в пункте 12.14.1 настоящих Правил, Страховщик не несет ответственности за убытки и/или расходы обусловленные таким неисполнением.

12.15. УВЕДОМЛЕНИЕ О СОБЫТИИ, ИМЕЮЩЕМ ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.15.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязаны незамедлительно, любым доступным возможно быстрым способом известить Страховщика о наступлении события, указав при этом все известные обстоятельства дела, с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств события и участия в спасании и сохранении судна. При этом никакие действия Страховщика или представителя Страховщика по выяснению обстоятельств события, спасанию и сохранению судна не свидетельствуют о признании Страховщиком события страховым случаем и не являются основанием

для признания права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения.

- 12.15.2. Устное сообщение в обязательном порядке должно быть подтверждено письменно не позднее 3-х (трех) рабочих дней с того момента, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель узнали или должны были узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Факт надлежащего исполнения данной обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.).
- 12.15.3. Ни при каких обстоятельствах Страховщик не несет ответственность за ущерб, причиненный в результате страхового случая, если о таком ущербе Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям стало известно более чем через два года после окончания срока действия договора страхования.
- 12.15.4. Неисполнение обязанности, предусмотренной пунктом 12.15 настоящих Правил, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

12.16. МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ИЛИ УМЕНЬШЕНИЮ РАЗМЕРА УБЫТКОВ

- 12.16.1. При наступлении страхового события Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязаны принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, связанных с происшествием, а также по обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы судно не было застраховано.
- 12.16.2. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель должен следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут даны им.
- 12.16.3. Расходы, понесенные в целях предотвращения или уменьшения размера убытков, причиненных в результате страхового случая, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются при условии, что они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика.
- 12.16.4. Если договором страхования не согласовано иное, расходы, указанные в пункте 12.16.3 настоящих Правил, возмещаются в полном объеме независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.
- 12.16.5. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы предотвратить или уменьшить размер убытков.

12.17. ПРИЗНАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 12.17.1. Страхователь и/или Выгодоприобретатель и/или лицо, чья ответственность застрахована, не должен прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, признавать свою ответственность, давать согласие, принимать обязательства по мирному урегулированию, а также фактически оплачивать претензии третьих лиц (в том числе и требования спасателей в связи со спасением застрахованного судна) без предварительного письменного согласования со Страховщиком.
- 12.17.2. Нарушение Страхователем настоящего требования является основанием для отклонения Страховщиком требования Страхователя о выплате страхового возмещения полностью или частично.

12.18. ВОЗМЕЩЕНИЕ, ПОЛУЧЕННОЕ СТРАХОВАТЕЛЕМ ОТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ

- 12.18.1. Страховое возмещение не выплачивается, если убыток возмещен третьими лицами.
- 12.18.2. В случае частичного возмещения убытка третьими лицами, Страховое возмещение может быть выплачено только в размере разницы между суммой,

подлежащей уплате в соответствии с условиями договора страхования, и суммой, полученной Страхователем или Выгодоприобретателем от третьих лиц

12.18.3. В случае получения Страхователем компенсации или возмещения от третьих лиц и страхового возмещения от Страховщика по одному и тому же страховому случаю, Страхователь обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение в сумме, равной сумме возмещения, полученного от третьих лиц, но не более, чем сумма полученная Страхователем в качестве страхового возмещения от Страховщика.

12.19. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

12.19.1. Стороны договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил, обязуются не разглашать Конфиденциальную информацию (за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством) и принимать все необходимые меры для ее защиты, в том числе в случае реорганизации или ликвидации Сторон.

12.19.2. Каждая из Сторон договора страхования обязана не разглашать и не допускать Разглашения Конфиденциальной информации никаким третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны, кроме случаев вынужденного раскрытия Конфиденциальной информации в силу требований действующего законодательства Российской Федерации, вступивших в силу решений суда соответствующей юрисдикции либо законных требований компетентных органов государственной власти и управления, при условии, что в случае любого такого раскрытия:

- Сторона уведомит другую Сторону о наступлении соответствующего события, с которым связана необходимость раскрытия Конфиденциальной информации, а также об условиях и сроках такого раскрытия; и
- Сторона раскроет только ту часть Конфиденциальной информации, раскрытие которой необходимо в силу применения положений действующего законодательства Российской Федерации, вступивших в законную силу решений судов соответствующей юрисдикции либо законных требований компетентных органов государственной власти и управления.

12.19.3. Соответствующая Сторона договора страхования несет ответственность за документально подтвержденный ущерб, который причинен другой Стороне этого договора в результате разглашения Конфиденциальной информации или несанкционированного использования Конфиденциальной информации в нарушение условий настоящего раздела 12.19 Правил, за исключением случаев вынужденного раскрытия Конфиденциальной информации, определенных в пункте 12.19.2 настоящих Правил.

12.19.4. Для целей настоящих Правил термин «Конфиденциальная информация» означает любую информацию по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, имеющую действительную или потенциальную ценность в силу неизвестности ее третьим лицам, не предназначенную для широкого распространения и/или использования неограниченным кругом лиц, удовлетворяющую требованиям действующего законодательства.

12.19.5. Для целей настоящих Правил «Разглашение Конфиденциальной информации» означает несанкционированные раскрывающей Стороной договора страхования действия получающей Стороны, в результате которых какие-либо третьи лица получают доступ и возможность ознакомления с Конфиденциальной информацией. Разглашением Конфиденциальной информации признается также бездействие получающей Стороны договора страхования, выразившееся в необеспечении надлежащего уровня защиты Конфиденциальной информации и повлекшее получение доступа к такой информации со стороны каких-либо третьих лиц.

12.19.6. К Конфиденциальной информации не относится информация, которая:

- уже является общедоступной по состоянию на дату подписания настоящего Соглашения или стала общедоступной после его подписания без нарушения положений настоящего Соглашения, независимо от воли и действий Сторон;

- b) не может составлять коммерческую тайну в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- c) находилась в распоряжении Получающей стороны до ее передачи Раскрывающей стороной на условиях настоящего Соглашения, при условии, что, Получающая сторона может указать источник, из которого получена такая информация, и у Получающей стороны есть достаточные основания полагать, что при этом не были нарушены какие-либо обязательства по охране Конфиденциальной информации;
- d) письменно одобрена к раскрытию Раскрывающей стороной;
- e) независимо подготовлена Получающей стороной без какого-либо обращения к Конфиденциальной информации на законных основаниях.

12.20. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ.

- 12.20.1. Страховщик имеет право осуществлять обработку персональных данных (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006) Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях исполнения договора страхования, предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации о страховых продуктах Страховщика и о продуктах (услугах) его партнеров, в том числе путем осуществления со Страхователем (Выгодоприобретателем) прямых контактов с помощью средств связи, а также в иных целях, не запрещенных законодательством Российской Федерации;
- 12.20.2. Страховщик обязан обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя), полученных от Страхователя Выгодоприобретателя), при их обработке (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006);
- 12.20.3. Страхователь, заключивший договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по договору, администрирования договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.
- 12.20.4. Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.
- 12.20.5. Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.
- 12.20.6. Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.
- 12.20.7. Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения договора страхования (если заключению договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку

персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено договором страхования).

- 12.20.8. Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия договора страхования/ отзыва согласия на обработку персональных данных.
- 12.20.9. Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю/ Застрахованному лицу в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

13. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА.

Нормы данного раздела подлежат применению только в случае, если покрытие соответствующих рисков определено в договоре страхования.

13.1. УТРАТА СУДНА

13.1.1. Возмещение в размере страховой суммы.

Возмещение в размере страховой суммы, но не более страховой (действительной) стоимости застрахованного судна, выплачивается в следующих случаях:

- a) при полной фактической гибели судна согласно пункту 13.1.2 настоящих Правил;
- b) при пропаже судна без вести согласно пункту 13.1.3 настоящих Правил;
- c) при полной конструктивной гибели судна согласно пункту 13.1.4 настоящих Правил;
- d) при захвате судна согласно пункту 13.1.5 настоящих Правил, при условии, что по договору страхования судно застраховано от такой опасности.

13.1.2. Полная фактическая гибель судна.

Судно считается полностью погибшим, когда оно полностью уничтожено и/или безвозвратно утрачено для Страхователя в результате наступления события, признаваемого страховым случаем согласно положениям договора страхования.

13.1.3. Пропажа судна без вести.

- a) Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. При этом, такой срок не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне (в условиях военных действий - не менее чем шесть месяцев).
- b) Страховщик несет ответственность в связи с пропажей судна без вести, если последнее известие о судне получено до истечения срока действия договора страхования судна и если Страховщик не докажет, что судно погибло по истечении указанного срока.

13.1.4. Полная конструктивная гибель судна.

- a) Под полной конструктивной гибелю понимается причинение застрахованному судну таких повреждений вследствие действия застрахованного риска, что разумные и обоснованные расходы по устраниению последствий страхового случая превышают 100% страховой стоимости застрахованного судна.

- b) В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

13.1.5. Захват судна.

Под захватом судна понимается захват, арест, задержание, удержание, конфискация или экспроприация судна со стороны или по распоряжению правительства или местных властей страны, которой не принадлежит или в которой не зарегистрировано судно, или в результате пиратских действий, или действий третьих лиц, если Страхователь лишается возможности владеть и/или пользоваться судном, и Страхователь не может вернуть себе возможность владеть и/или пользоваться судном в течение более чем шести месяцев.

13.1.6. Право собственности на застрахованное судно.

При выплате страхового возмещения вследствие событий, указанных в пунктах 13.1.2-13.1.5 к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы. При этом Страхователь продолжает нести ответственность за устранение остатков судна с морских путей, устранение загрязнений, возмещение ущерба, причиненного окружающей среде застрахованным судном и/или его крушением.

13.1.7. Меры, предпринимаемые для спасания судна.

- a) В случае, когда существует опасность гибели судна в результате события, признаваемого страховым случаем по договору страхования, Страховщик имеет право за свой счет и на свою ответственность предпринимать меры по спасанию застрахованного судна. Страхователь в таком случае должен оказать Страховщику полное содействие.
- b) Если меры, предпринятые для спасания застрахованного судна не были завершены в течение шести месяцев с того дня, когда Страховщик был извещен о происшествии, и наступил страховой случай, предусмотренный договором страхования, Страхователь имеет право требовать возмещения в размере страховой суммы в соответствии с пунктом 13.1.1 настоящих Правил

13.1.8. Годные остатки.

При выплате страхового возмещения в случае полной (фактической или конструктивной) гибели страховое возмещение выплачивается за минусом стоимости годных остатков.

13.1.9. Франшиза

Если договором страхования не предусмотрено иное, при выплате страхового возмещения в связи с утратой застрахованного судна (пункт 13.1 Правил), франшиза не применяется.

13.2. ПОВРЕЖДЕНИЕ КОРПУСА, МЕХАНИЗМОВ, МАШИН ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ СУДНА

13.2.1. Ответственность Страховщика.

Страховщик несет ответственность за расходы Страхователя, понесенные в связи с устранением повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств судна, причиненных в результате страхового случая.

13.2.2. Скрытые дефекты и т.п.

- a) Страхованием покрываются расходы Страхователя, понесенные для устранения повреждений судна, причиненных:
- (i) поломкой гребного вала или взрывом котла; или
 - (ii) скрытым дефектом;
- b) Не предусматривается возмещение расходов, предусмотренных пунктом 13.2.2.а) настоящих Правил, если при этом не имели место гибель или повреждения судна.

- c) Не возмещаются расходы, понесенные в связи с ремонтом или заменой самой дефектной детали, если она (дефектная деталь) не одобрена классификационным обществом судна.

13.2.3. Повреждения в результате тяжелых погодных условий

- a) Повреждения, причиненные судну в результате тяжелых погодных условий на переходе из одного порта в следующий, считаются повреждениями в результате одного страхового случая.
- b) В случае, когда период плавания судна при тяжелых погодных условиях лишь частично совпадает с периодом действия страхования, осуществляемого на условиях настоящих Правил, любые суммы, относящиеся к урегулированию убытка в связи с причиненными в соответствии с пунктом 13.2.3.а) настоящих Правил повреждениями (как то возмещаемая стоимость ремонта, франшиза и т.п.) должны быть скорректированы (уменьшены) пропорционально отношению количества дней, которые являются общими для периода действия страхования и плавания судна при тяжелых погодных условиях, ко всему периоду плавания судна при тяжелых погодных условиях.

13.2.4. Повреждения в результате контакта судна с плавучим льдом

Положения пункта 13.2.3 настоящих Правил применяются в случае повреждения судна в результате его контакта с плавучим льдом в результате плавания во льдах, на переходе из одного порта в следующий.

13.2.5. Повреждения, причиненные во время грузовых операций в море

- a) Если договором страхования покрывается ущерб в связи с повреждениями во время грузовых операций в море (пункт 12.3.2.с), все повреждения судна во время одной грузовой операции на море, считаются повреждениями в результате одного страхового случая.
- b) В случае, когда период грузовых операций в море лишь частично совпадает с периодом действия страхования, осуществляемого на условиях настоящих Правил, любые суммы, относящиеся к урегулированию убытка в связи с причиненными в соответствии с пунктом 13.2.5.а) настоящих Правил повреждениями (как то возмещаемая стоимость ремонта, франшиза и т.п.) должны быть скорректированы (уменьшены) пропорционально отношению количества дней, которые являются общими для периода действия страхования и грузовых операций в море, ко всему периоду грузовых операций в море.

13.2.6. Осмотр повреждения

- a) Если вследствие события, имеющего признаки страхового случая, необходим ремонт судна, Страхователь обязан до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить назначенному Страховщиком независимому сюрвейеру возможность осмотра повреждений судна с целью определения причин и размер понесенного убытка. Страхователь имеет право назначить сюрвейера самостоятельно, при условии предварительного письменного согласования сюрвейера со Страховщиком.
- b) Если Страхователь приступает к ремонту судна без проведения сюрвейерского осмотра, предусмотренного пунктом 13.2.6.а) настоящих Правил, при заявлении на выплату страхового возмещения Страхователь должен представить Страховщику доказательства того, что повреждения причинены в результате страхового случая, предусмотренного договором страхования.

13.2.7. Выбор ремонтного предприятия

- a) Если вследствие события, имеющего признаки страхового случая, необходим ремонт судна, Страхователь обязан предварительно и в письменной форме согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия, сроки ремонта и мероприятия по перемещению судна к месту ремонта (если такое перемещение необходимо).
- b) Выбор судоремонтного предприятия должен всегда быть экономически обоснованным.

- c) Страховщик имеет право обоснованно отклонять выбранный Страхователем порт или ремонтное предприятие.
- d) Страховщик также имеет право потребовать проведения конкурса по отбору ремонтного предприятия. Если Страхователь не проводит такой конкурс, Страховщик имеет право провести его самостоятельно.
- e) При сравнении конкурсных предложений, должны учитываться расходы на перемещение судна до ремонтных предприятий, участников конкурса.
- f) Если фактическая стоимость ремонта на судоремонтном предприятии, выигравшем конкурс (или выбранном Страхователем по согласованию со Страховщиком), превысила стоимость ремонта, первично заявленную данным судоремонтным предприятием, то для определения размера возмещения во внимание должна приниматься фактическая стоимость ремонта (при условии, что увеличение расходов на ремонт является обоснованным и целесообразным).
- g) В случае неисполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных пунктом 13.2.7 настоящих Правил, Страховщик имеет право уменьшить на 15% сумму страхового возмещения, определенную Страховщиком для выплаты после применения франшизы, либо, по своему усмотрению, на основании своей калькуляции (калькуляции привлеченной Страховщиком экспертной организации) вычесть из суммы страхового возмещения разницу между понесенными расходами на ремонт судна на избранном Страхователем предприятии и теми расходами, которые были бы понесены при ремонте судна на наиболее выгодных условиях.
- h) Если выбранное Страхователем без предварительного письменного согласования со Страховщиком ремонтное предприятие осуществит некачественный ремонт судна, в результате чего судну будет причинен ущерб, то такое событие не будет признаваться страховым случаем.
- i) Согласование/определение Страховщиком ремонтного предприятия не свидетельствует о признании события страховым случаем.

13.2.8. Возмещаемая стоимость ремонта

Возмещаемой стоимостью ремонта судна (застрахованного имущества) считается сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования.

Размер страховой выплаты при повреждении судна не может превышать реального прямого ущерба (стоимости затрат на восстановление) судна, машин, механизмов, оборудования и устройств.

13.2.9. Новое за старое

Стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без учета износа, т.е. «новое за старое».

13.2.10. Усовершенствования

В случае замены поврежденной детали ее усовершенствованным и/или модифицированным аналогом, в возмещаемую стоимость ремонта вместо стоимости более совершенной и/или модифицированной детали включается среднерыночная стоимость детали, в точности соответствующей поврежденной. Настоящее положение не распространяется на случаи, когда приобретение детали, идентичной поврежденной, невозможно (в таком случае установке подлежит ближайший аналог поврежденной детали).

13.2.11. Расходы на перегон судна к месту ремонта

- a) В случае если судно находится в каком-либо порту или месте (в дальнейшем именуемое «порт») и его перегон в другой порт для проведения ремонта повреждений, причиненных страховым случаем, необходим и целесообразен, т.к. ремонт в порту нахождения судна не может быть проведен, или не может быть проведен надлежащим образом, или нецелесообразен, то дополнительные расходы, понесенные судовладельцем в связи с перегоном судна в место ремонта (за исключением расходов, отнесенных на общую

аварию) должны считаться частью целесообразно понесенных расходов на ремонт судна.

b) В случае, когда:

- (i) сразу после окончания ремонта судно возвращается в порт, из которого оно было отправлено на ремонт, расходы, понесенные на перегон судна к месту проведения ремонта и обратно, должны считаться частью расходов на перегон судна;
- (ii) судно производит погрузку нового груза в порту ремонта или, когда следует из порта ремонта в другой порт с той же целью, расходы на ремонт судна должны включать в себя расходы на перегон судна за вычетом расходов, которые мог бы понести Страхователь, если бы судно проследовало из порта, откуда осуществлялся перегон судна к месту ремонта, непосредственно в порт погрузки;
- (iii) сразу после страхового случая, или по окончании рейса, в течение которого произошел страховой случай, судно перегоняется для того, чтобы иметь возможность провести ремонт, который необходим для дальнейшего использования судна, Страхователь имеет право потребовать включить в стоимость ремонта только расходы на перегон к месту ремонта.

c) Расходы, включаемые в и исключаемые из расходов на перегон судна:

- (i) расходы на перегон судна в место ремонта включают в себя стоимость необходимого временного ремонта в соответствии с пунктом 13.2.17 настоящих Правил, заработную плату и расходы на содержание экипажа и/или перегонной команды, стоимость лоцманской проводки, стоимость услуг буксиров, стоимость дополнительного страхования, портовые сборы, стоимость потраченного бункерного топлива и снабжения судна;
- (ii) если во время перегона в место ремонта Страхователь получает дополнительный доход (или фрахт), размер такого дохода должен вычитаться из расходов на перегон судна.

d) Страховщик несет ответственность за расходы на перегон судна к месту ремонта в следующем объеме:

- (i) в случае, когда исключительно вследствие повреждения судна, причиненного страховым случаем, оно незамедлительно перегоняется к месту ремонта, все расходы на перегон судна должны считаться частью расходов по устранению повреждения, даже если Страхователь использует такой перегон судна в своих интересах для проведения освидетельствования классификационным обществом или для проведения другого аварийного ремонта, не связанного с данным случаем, или для проведения ремонта за свой счет;
- (ii) в случае, когда ограничения по эксплуатации судна после страхового случая отсутствуют и судно перегоняется в порт ремонта одновременно и для проведения текущего ремонта (или ремонта повреждений, причиненных в результате события, не являющегося страховым случаем и/или ущерб от которого не подлежит возмещению в соответствии с договором страхования), и для работы по ремонту повреждений, причиненных в результате страхового случая, расходы на перегон судна должны быть распределены пропорционально стоимости всех работ проведенных в порту (включая стоимость использования дока и общие расходы), при этом расходы по устранению повреждений причиненных после начала перегона судна, не должны приниматься во внимание;
- (iii) в случае, когда судно перегоняется в целях Страхователя, за исключением ремонта в соответствии с пунктом 13.2.11.d)(ii) настоящих Правил, или непосредственно вследствие повреждения, которое было причинено в результате события, не являющегося страховым случаем и/или ущерб от которого не подлежит возмещению в соответствии с договором страхования, расходы на перегон не должны возмещаться Страховщиком,

даже если в порту ремонта может быть проведен ремонт повреждений, расходы на который подлежат возмещению по договору страхования.

13.2.12. Расходы на постановку судна в док

- a) В случае, когда ремонт повреждений, причиненных в результате страхового случая, требует незамедлительной постановки судна в док, расходы по вводу судна в док и выводу из него, а также расходы за время пользования доком включаются в возмещаемую стоимость ремонта в полном объеме, даже если Страхователь использует такую постановку судна в док для проведения освидетельствования классификационным обществом, или для проведения за свой счет ремонта, который не является обязательным для приведения судна в мореходное состояние.
- b) В случае, когда:
 - (i) одновременно с ремонтом повреждений, причиненных в результате страхового случая, и требующим незамедлительной постановки в док, Страхователем за свой счет производится ремонт, расходы за который не подлежат возмещению по договору страхования, и который является обязательным для приведения судна в мореходное состояние и также требует постановки судна в док; или
 - (ii) ремонт повреждений, причиненных в результате страхового случая, отложен до очередной текущей постановки судна в док, и осуществляется одновременно с ремонтом, проводимым за счет Страхователя, и требующим постановки судна в док, вне зависимости от того влияет ли такой ремонт, проводимый за счет Страхователя, на мореходность судна или нет
- подлежит возмещению только половина расходов по вводу судна в док и выводу из него, а также расходов за общее время пользования доком (т.е. время, когда одновременно ведутся работы по устранению повреждений, причиненных в результате страхового случая, и работы за счет Страхователя), даже если осуществляется ремонт повреждений, причиненных различными страховыми случаями.
- c) В случае, когда одновременно осуществляется ремонт повреждений, причиненных в результате различных страховых случаев, и устранение этих повреждений требует постановки судна в док, подлежащие возмещению по договору страхования расходы по вводу судна в док и выводу из него, а также расходы за общее время пользования доком (т.е. время, когда одновременно ведутся работы по устранению повреждений, причиненных различными страховыми случаями) распределяются на каждый страховой случай в равных долях.
- d) Ни при каких обстоятельствах Страховщик не несет ответственности за время пользование доком сверх времени, необходимого для устранения повреждений, причиненных в результате наступления страхового случая.
- e) Условия пункта 13.2.12 настоящих Правил применяются также при подъеме спуске судна с помощью слипа и времени пользования эллингом или стапелем и других аналогичных операциях.

13.2.13. Расходы на зачистку и/или дегазацию танков.

- a) В случае, когда ремонт повреждений, причиненных в результате страхового случая, требует незамедлительной зачистки и/или дегазации танков, расходы на зачистку и/или дегазацию танков включаются в возмещаемую стоимость ремонта в полном объеме, даже если Страхователь использует такую зачистку и/или дегазацию для проведения освидетельствования классификационным обществом, или для проведения за свой счет ремонта, который не является обязательным для приведения судна в мореходное состояние.
- b) В случае, когда:
 - (i) одновременно с ремонтом повреждений, причиненных в результате страхового случая, и требующего незамедлительной зачистки и/или

дегазации танков, Страхователем за свой счет производится ремонт, расходы на который не подлежат возмещению по договору страхования, и который является обязательным для приведения судна в мореходное состояние и также требует зачистки и/или дегазации танков; или

- (ii) ремонт повреждений, причиненных в результате страхового случая, отложен до очередной текущей постановки судна в док или очередного ремонта, во время которого за счет Страхователя осуществляется ремонт, требующий зачистки и/или дегазации танков, вне зависимости от того влияет ли такой ремонт, проводимый за счет Страхователя, на мореходность судна или нет
возмещению подлежит только половина расходов на зачистку и/или дегазацию танков, даже если осуществляется ремонт повреждений, причиненных различными страховыми случаями.
- c) В случае, когда осуществляется ремонт повреждений, причиненных в результате различных страховых случаев, и устранение этих повреждений требует зачистки и/или дегазации танков, подлежащие возмещению по договору страхования расходы на зачистку и/или дегазацию танков, распределяются на каждый страховой случай в равных долях.

13.2.14. Расходы на суперинтенданта, охрану, агентов и др.

- a) Расходы на суперинтенданта, охрану, обеспечение пожарной безопасности, обеспечение электроэнергией, агентов, и другие расходы, связанные со временем нахождения судна в ремонте по устраниению повреждений в результате страхового случая, включаются в возмещаемую стоимость ремонта.
- b) В случае, когда одновременно с ремонтом по устраниению повреждений в результате страхового случая проводится любой другой ремонт, при определении размера возмещения расходов, указанных в пункте 13.2.14.а) настоящих Правил, применяются по аналогии правила, установленные пунктом 13.2.13 настоящих Правил.
- c) Ни при каких обстоятельствах Страховщик не несет ответственности за расходы, указанные в пункте 13.2.14.а) настоящих правил, сверх расходов, понесенных за время, необходимое для устраниния повреждений, причиненных страховыми случаями.

13.2.15. Обработка днища судна

- a) Не включаются в возмещаемую стоимость ремонта судна расходы Страхователя, связанные с шабрением, пескоструйной очисткой, покраской и/или другим методом поверхностной обработки днища судна, за исключением расходов, понесенных в связи с повреждением днища судна в результате страхового случая, и связанных с:
- (i) пескоструйной очисткой и/или обработкой иным методом нового днищевого покрытия на берегу, а также доставкой и нанесением на него заводского грунтового покрытия;
- (ii) пескоструйной очисткой и/или обработкой иным методом:
- стыков или частей обшивки, непосредственно примыкающих к замененным или переставленным листам обшивки, если последние были повреждены во время сварки и/или во время ремонта;
 - частей обшивки, поврежденных при рихтовке на судне или на берегу;
- (iii) доставкой и нанесением первого слоя грунтовки / антикоррозийного покрытия на части обшивки, перечисленные в пунктах 13.2.15.а)(i) и 13.2.15.а)(ii) настоящих Правил;
- (iv) доставкой и нанесением необрастающего покрытия на части обшивки, перечисленные в пунктах 13.2.15.а)(i) и 13.2.15.а)(ii) настоящих Правил.

13.2.16. Зарплата и содержание экипажа

Не включаются в возмещаемую стоимость ремонта судна расходы Страхователя на зарплату и содержание капитана, лиц командного и рядового состава

застрахованного судна, кроме случаев, предусмотренных пунктом 13.2.11 настоящих Правил.

13.2.17. Временный ремонт

Расходы на временный ремонт не включаются в возмещаемую стоимость ремонта судна, кроме случаев, когда:

- a) в месте нахождения судна невозможно осуществить его полноценный ремонт, а без временного ремонта доставка судна на судоремонтное предприятие, на котором будет проведен полноценный ремонт, невозможна или нецелесообразна, или
- b) временный ремонт влечет сокращение иных возмещаемых по договору страхования расходов на ремонт застрахованного судна, понесенных Страхователем в связи с наступлением страхового случая, но только в сумме, не превышающей такую экономию.

13.2.18. Сверхурочное работы

Не включаются в возмещаемую стоимость ремонта судна расходы на оплату за сверхурочную работу ремонтников и иные дополнительные расходы за срочность ремонта, кроме случаев, когда такие сверхурочные работы и срочный ремонт влечут сокращение иных возмещаемых по договору страхования расходов на ремонт застрахованного судна, понесенных Страхователем в связи с наступлением страхового случая, и только в сумме, не превышающей такую экономию.

13.2.19. Перевозка запасных частей авиатранспортом

- a) Расходы Страхователя на доставку авиатранспортом запасных частей для устранения повреждений, причиненных в результате страхового случая, включаются в возмещаемую стоимость ремонта судна в полном объеме.
- b) Однако в случае, когда такая авиаперевозка не является целесообразной, Страховщик, обосновав свое решение, имеет право включать в возмещаемую стоимость ремонта судна только сумму, которую он считает целесообразной стоимостью доставки запасных частей. При этом, ни при каких обстоятельствах, такая сумма не может быть меньше минимальной стоимости доставки любым другим видом транспорта.

13.2.20. Мобильные ремонтные бригады

- a) Расходы Страхователя, понесенные им в связи с отправкой на судно ремонтных бригад, для устранения повреждений, причиненных в результате страхового случая, включаются в возмещаемую стоимость ремонта судна только в том случае, если:
 - (i) устранение повреждений требует обязательного присутствия на борту ремонтной бригады;
 - (ii) присутствия на борту ремонтной бригады позволяет не выводить судно из эксплуатации, но только в том случае, когда такое использование мобильной рабочей бригады влечет сокращение убытков, возмещаемых Страховщиком в соответствии с договором страхования, и только в сумме, не превышающей такую экономию.
- b) Страхователь обязан предварительно и в письменной форме согласовать со Страховщиком выбор ремонтной бригады, сроки ремонта и мероприятия по перемещению судна к месту прибытия бригады на борт (если такое перемещение необходимо).
- c) В случае неисполнения Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 13.2.20.b), Страховщик имеет право уменьшить на 15% сумму страхового возмещения, определенную Страховщиком для выплаты после применения франшиз, либо, по своему усмотрению, на основании своей калькуляции (калькуляции привлеченной Страховщиком экспертной организации) вычесть из суммы страхового возмещения разницу между понесенными расходами на ремонт судна избранной Страхователем бригадой и теми расходами, которые были бы понесены при ремонте судна на наиболее выгодных условиях;

- d) Если выбранная Страхователем без предварительного письменного согласования со Страховщиком ремонтная бригада осуществит некачественный ремонт судна, в результате чего судну будет причинен ущерб, то такое событие не будет признаваться страховым случаем.

13.2.21. Модернизация судна

Не включаются в возмещаемую стоимость ремонта расходы Страхователя на модернизацию и/или переоборудование и/или реновацию судна.

13.2.22. Неустранимое повреждение

- a) В случае если повреждение корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств судна, причиненное в результате страхового случая не устранено до истечения действия страхования, Страхователь имеет право потребовать от Страховщика возмещения ущерба за неустранимое повреждение.
- b) В таком случае, размер страхового возмещения определяется как обоснованное снижение рыночной стоимости судна на момент окончания действия договора страхования, связанное с наличием у него неустранимого повреждения. При этом страховое возмещение, ни при каких обстоятельствах, не может превышать обоснованных расходов на устранение такого повреждения.
- c) Ни при каких обстоятельствах Страховщик не несет ответственность за неустранимое повреждение в случае, если в период действия договора страхования наступила полная гибель судна, как предусмотрено Разделом 13.1 «Утрата судна» настоящих Правил, вне зависимости от того было ли судно застраховано на условиях указанного Раздела или нет.
- d) Страховщик не несет ответственность за неустранимое повреждение сверх страховой стоимости судна на момент окончания действия договора страхования.
- e) При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение ущерба, предусмотренное пунктом 13.2.22 Правил. Однако, при продаже судна на слом страховое возмещение в соответствии с пунктом 13.2.22 Правил не выплачивается.

13.2.23. Франшиза

- a) Ущерб в результате повреждения корпуса, машин, механизмов оборудования и устройств судна в результате каждого отдельного страхового случая не возмещается настоящим страхованием, пока его размер не превысит согласованную договором страхования сумму, далее по тексту именуемую «франшизой», после чего франшиза вычитается из суммы возмещения.
- b) Однако, расходы по осмотру днища судна после посадки на мель, понесенные только в связи с осмотром, подлежат возмещению, даже если повреждение при этом не обнаружено.

13.2.24. Дополнительная машинная франшиза

- a) Ущерб в связи с повреждениями и/или поломками машин, механизмов оборудования судна, включая повреждения и/или поломки двигателей, генераторов, валов, электрооборудования и электропроводки, котлов, опреснителей, нагревательных змеевиков и связанных с ними трубопроводов не возмещается, пока его размер в результате каждого отдельного страхового случая не превысит согласованную договором страхования сумму, далее по тексту именуемую «дополнительной машинной франшизой», после чего дополнительная машинная франшиза вычитается из суммы возмещения. К оставшейся после применения дополнительной машинной франшизы сумме применяется основная, согласованная договором страхования, франшиза.
- b) Дополнительная машинная франшиза не применяется в случае, если повреждение и/или поломка являются следствием:
 - (i) посадки судна на мель или контакта судна с грунтом;
 - (ii) столкновения или контакта с другими судами, иными плавучими или неподвижными объектами, **включая плавающий лёд и айсберг**;

- (iii) полного или частичного затопления машинного отделения;
- (iv) пожара или взрыва, возникших вне пределов машинного отделения и не связанных с функционированием машин, механизмов, и оборудования судна.

13.2.25. Дополнительная ледовая франшиза

- a) Ущерб в связи с повреждениями корпуса, механизмов, машин оборудования и устройств судна в результате контакта судна с плавающим льдом (кроме случаев столкновения судна с айсбергом) не возмещается, пока его размер в результате каждого отдельного страхового случая не превысит согласованную договором страхования сумму, далее по тексту именуемую «дополнительной ледовой франшизой», после чего дополнительная ледовая франшиза вычитается из суммы возмещения.
- b) В случае наступления ущерба от контакта со льдом к общей сумме ущерба сначала применяется указанная ледовая франшиза, затем к оставшейся сумме ущерба применяется безусловная франшиза, установленная по договору.

13.3. ОБЩАЯ АВАРИЯ И СПАСАНИЕ

13.3.1. Объем ответственности Страховщика.

- a) Страховщиком возмещаются необходимые и целесообразно произведённые расходы Страхователя, понесенные им в связи с участием застрахованного судна в общей аварии и/или при его спасании.
- b) Объем ответственности Страховщика не может превышать размера контрибуционного взноса, возложенного на долю судна при распределении общей аварии и/или спасания.
- c) Если договором не согласовано иное, даже если при распределении общей аварии и/или спасания контрибуционная стоимость судна превышает его страховую стоимость, Страховщик несет ответственность за контрибуционный взнос, возложенный на долю судна, в полном объеме, но не более страховой суммы.

13.3.2. Распределение общей аварии.

- a) Если договор о морской перевозке груза не содержит условий в отношении порядка распределения общей аварии, то оно осуществляется в соответствии с законодательством и практикой места окончания рейса.
- b) Если договор о морской перевозке груза прямо указывает на применение Йорк-Антверпенских правил при распределении общей аварии, то оно осуществляется в соответствии с этими правилами.

13.3.3. Общая авария при следовании судна в балласте.

- a) Страховщиком возмещаются убытки Страхователя, понесенные им при следовании незафрахтованного судна в балласте, которые, при наличии общего морского предприятия, возмещались бы им в порядке общей аварии и/или спасания.
- b) При определении размера страхового возмещения в соответствии с пунктом 13.3.3 настоящих Правил должны применяться Йорк-Антверпенские правила, 1994 года, за исключением Правил XX и XXI.
- c) Для целей пункта 13.3.3 настоящих Правил, рейс должен считаться продолжающимся от порта или места выхода судна в рейс до прибытия судно в первый порт или место, при этом таким первым портом или местом не считается порт или место убежища, или порт или место, куда судно заходит только для бункеровки. Однако если в любом из этих промежуточных портов или мест первоначально запланированная цель рейса отменена, рейс считается оконченным.

13.3.4. Необъявленная общая авария.

- a) Если Страхователь не заявляет другим сторонам, участвующим в общей аварии или спасании, требования о выплате контрибуционного взноса, Страховщиком, по выбору Страхователя, возмещаются только убытки:

- (i) в размере, определенном в соответствии с пунктом 13.3.5 настоящих правил, если применение этого пункта предусмотрено договором страхования; или
- (ii) в размере контрибуционного взноса по доле судна в общей аварии и/или спасании, определяемого в соответствии с Иорк-Антверпенскими правилами, 1994 года, за исключением Правил XX и XXI.

13.3.5. Малая общая авария.

- a) Только если в тексте договора страхования прямо указано на применение пункта 13.3.5 настоящих Правил, в случае, когда, при наступлении события, которое в соответствии с Иорк-Антверпенскими правилами, должно считаться общей аварией, Страхователь не заявляет собственникам груза, фрахта, бункерного топлива, контейнеров или другого имущества, находящегося на борту судна и не являющегося собственностью Страхователя (в дальнейшем именуемого «имущественный интерес»), требований о выплате контрибуционных взносов по общей аварии, спасанию или дополнительным расходам, он имеет право на возмещение общеаварийных, спасательных или дополнительных расходов в полном объеме в размере, не превышающем определенную Страховщиком и согласованную договором страхования сумму.
- b) В дополнение к страховому возмещению в соответствии с пунктом 13.3.5.а) настоящих Правил, Страховщик возмещает целесообразные расходы диспашера, понесенные для расчета убытка в соответствии с пунктом 13.3.5 настоящих Правил.
- c) Если Страхователь заявляет требование о выплате страхового возмещения на основании настоящего пункта 13.3.5, он не должен заявлять собственникам имущественных интересов, требование о выплате контрибуционного взноса по общей аварии, спасанию или дополнительным расходам.
- d) При определении размера страхового возмещения в соответствии с пунктом 13.3.5 настоящих Правил должны применяться Иорк-Антверпенские правила 1994 года, за исключением первого абзаца Правила XX и Правила XXI, в отношении комиссий и процентов.
- e) Выплата страхового возмещения на основании настоящего пункта 13.3.5 осуществляется без применения каких-либо франшиз.
- f) При выплате возмещения в соответствии с настоящим пунктом 13.3.5, Страховщик отказывается от права суброгации к собственникам имущественных интересов, кроме случаев, когда событие или происшествие, дающее основание для выплаты такого возмещения, произошло по вине какого-либо из этих собственников.
- g) При определении размера возмещения в соответствии с настоящим пунктом 13.3.5, судно должно считаться застрахованным на его полную контрибуционную стоимость.

13.3.6. Франшиза

- a) Если договором страхования не предусмотрено иное, при выплате страхового возмещения в связи с общей аварией или спасанием (пункт 13.3 Правил), франшиза не применяется.

13.3.7. Расходы, не возмещаемые по разделу 13.3 «Общая авария и спасание».

- a) Ни при каких обстоятельствах не подлежат возмещению расходы Страхователя в отношении:
 - (i) специальной компенсации, выплачиваемой спасателю в соответствии со Статьей 14 Международной Конвенции по Спасанию от 1989 года или любым другим положением какого-либо законодательного акта, предписания, закона или договора, сходных по сути;
 - (ii) расходов или обязательств, понесенных в связи с причинением вреда окружающей среде или угрозой такого вреда, или, вследствие, утечки или сброса загрязняющих веществ с застрахованного судна, или угрозы такой утечки или сброса.

- b) При этом не должны исключаться суммы, которые Страхователь оплачивает:
 - (i) спасателям в качестве спасательного вознаграждения, при определении которого принимается во внимание мастерство и усилия спасателей в предотвращении или уменьшении ущерба окружающей среде в соответствии со Статьей 13 параграфом 1(b) Международной Конвенции по Спасанию от 1989 года;
 - (ii) расходы, которые, в соответствии с Правилом XI(d) Йорк-Антверпенских правил 1994 или 2004 годов, относятся на общую аварию, но только при условии, что договором морской перевозки груза предусмотрено распределение общей аварии по этим правилам.

13.4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

13.4.1. Ответственность Страховщика.

Ответственность Страховщика по настоящему разделу 13.4 является дополнительной к ответственности по прочим застрахованным рискам и ограничивается страховой суммой, отдельно указанной в договоре страхования.

13.4.2. Размер ущерба.

- a) Размер ущерба в связи с причинением застрахованным судном вреда имущественным интересам других юридических и физических лиц определяется решением суда (арбитражного суда) или на основе внесудебного соглашения между Страховщиком, Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) и потерпевшим лицом, если иное не предусмотрено в договоре страхования.
- b) Кроме прямого ущерба по возмещению вреда имущественным интересам других юридических и физических лиц в сумму страхового возмещения включаются:
 - (i) разумно и целесообразно понесенные расходы, произведенные Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) с письменного согласия Страховщика в целях выяснения обстоятельств и причин страхового случая, установления наличия и формы вины в причинении вреда;
 - (ii) разумно и целесообразно понесенные расходы на ведение дел по страховому случаю в судебных органах, если передача дела в суд была произведена при наличии письменного согласия Страховщика, либо Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) не мог избежать передачи дела в суд.

13.4.3. Обоюдная вина.

- a) Если вина за столкновение лежит на обоих судах и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, претензии подлежат урегулированию на основании принципа «единой (сингуллярной) ответственности». Принцип «единой (сингуллярной) ответственности» заключается в том, что при определении суммы возлагаемой ответственности, определяется только одна сумма и одна сторона, обязанная ее оплатить
- b) Во всех других случаях при урегулировании претензий используется принцип «встречной (перекрестной) ответственности», который предполагает, что владелец каждого судна обязан возместить другому его убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении.

13.4.4. Суда одного и того же владельца.

Если застрахованное судно совершает столкновение с другим судном, полностью или частично принадлежащим тем же владельцам или находящимся под тем же менеджментом, Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) должен иметь те же права, как если бы другое судно не было бы связано какой-либо формой владения с застрахованным судном; но в таких случаях ответственность за столкновение должна быть согласована между Страховщиком и Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована).

13.4.5. Франшиза

Ущерб в связи с причинением застрахованным судном вреда имущественным интересам других юридических и физических лиц в результате каждого отдельного страхового случая не возмещается настоящим страхованием, пока его размер не превысит согласованную договором страхования сумму, далее по тексту именуемую «франшизой», после чего франшиза вычитается из суммы возмещения.

13.4.6. Убытки и расходы, не возмещаемые по разделу 13.4 «Ответственность судовладельцев».

В дополнение к положениям пунктов 4.4.1 – 4.4.4 настоящих Правил по настоящему разделу 13.4 не возмещаются убытки и расходы, связанные:

- a) с удалением или устраниением обломков, остатков судов, груза или других предметов;
- b) с повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;
- c) с полной или временной утратой возможности использования другого судна или любого другого объекта, не получивших повреждений в результате столкновения и или контакта с застрахованным судном;
- d) со смертью или травмой, или заболеванием физических лиц;
- e) с загрязнением или заражением моря или угрозой загрязнения или заражения, любого недвижимого или движимого имущества, за исключением других судов, с которыми сталкивается застрахованное судно, и имущества на них;
- f) с какими-либо договорными обязательствами.

13.5. ПОТЕРЯ ФРАХТА

13.5.1. Ответственность Страховщика.

Ответственность Страховщика по данному разделу 13.5 является дополнительной к ответственности по прочим видам страхования и ограничивается согласованной при заключении договора страхования отдельной суммой по потере фрахта.

13.5.2. Суточная норма дохода (Суточная страховая сумма).

Страховое возмещение за каждые сутки аварийного простоя ограничивается согласованной и указанной в договоре страхования суточной нормой дохода, которая определяется исходя из средней рыночной суточной ставки фрахта для судов аналогичного типа и размера на момент заключения договора страхования.

13.5.3. Расчет страхового возмещения.

- a) Если иное не согласовано при заключении договора страхования, размер страхового возмещения определяется путем перемножения суточной ставки фрахта по договору фрахтования судна, действующему на дату наступления страхового случая, но не более согласованного и указанного в договоре суточной нормы дохода (суточной страховой суммы), на количество дней, в течение которых Страхователь теряет доход из-за аварийного простоя. День начала аварийного простоя и день окончания аварийного простоя считается как один день.
- b) При расчете страхового возмещения всегда должен учитываться невозмещаемый период, согласованный договором страхования.
- c) Страховое возмещение по потере фрахта может быть выплачено только за указанное в договоре страхования количество дней аварийного простоя застрахованного судна.

13.5.4. Период аварийного простоя.

- a) Периодом аварийного простоя является период, в течение которого Страхователь теряет доход вследствие невозможности использовать судно в результате страхового случая, предусмотренного договором страхования.
- b) Период аварийного простоя определяется в полных сутках.
- c) Продолжительность периода аварийного простоя вследствие одного события или происшествия, и общий период простоя вследствие всех событий или

происшествий, наступивших в период действия страхования, за который Страховщик несет ответственность, ограничивается условиями договора страхования.

- d) Страховщик не несет ответственность за время сверх, согласованной сторонами при заключении договора страхования, продолжительности периода аварийного простоя вследствие одного страхового случая.
- e) Страховщик не несет ответственность за время сверх, согласованной сторонами при заключении договора страхования, суммарной продолжительности всех периодов аварийного простоя вследствие всех страховых случаев, наступивших в период действия страхования.
- f) Если у Страховщика есть основания полагать, что при аварийном ремонте судна Страхователем нерационально использовалось время, Страховщик вправе возместить потерю фрахта только за то время, которое, по обоснованному мнению Страховщика, было необходимо для ремонта судна

13.5.5. Невозмещаемый период.

Период потери фрахта (дохода) застрахованным судном, возмещаемый по договору страхования, подлежит исчислению с момента истечения невозмещаемого периода, который должен быть предусмотрен в договоре и, в свою очередь, исчисляется с момента начала аварийного простоя.

13.5.6. Осмотр повреждения

Если вследствие события, имеющего признаки страхового случая, необходим ремонт судна, Страхователь обязан следовать требованиям, предусмотренным пунктом 13.2.6 настоящих Правил.

13.5.7. Выбор ремонтного предприятия

- a) Если вследствие события, имеющего признаки страхового случая, необходим ремонт судна, Страхователь обязан предварительно и в письменной форме согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия, сроки ремонта и мероприятия по перемещению судна к месту ремонта (если такое перемещение необходимо).
- b) Выбор судоремонтного предприятия должен быть экономически обоснованным.
- c) Страховщик имеет право определять, в каком порту, и каким ремонтным предприятием будет осуществлен ремонт, а также обосновано отклонять выбранный Страхователем порт или ремонтное предприятие.
- d) Страховщик также имеет право потребовать проведения конкурса по отбору ремонтного предприятия. Если Страхователь не проводит такой конкурс, Страховщик имеет право провести его самостоятельно.
- e) Если конкурс был проведен по требованию Страховщика, время, затраченное на проведение конкурса, включается в период простоя судна, если в течение этого времени судно не могло осуществлять своей обычной деятельности.
- f) Ответственность Страховщика ограничена потерей времени, соответствующей наименьшему среди конкурсных предложений периоду, необходимому для проведения ремонта. При этом к рассмотрению должны приниматься только те конкурсные предложения, выбор которых дает Страхователю право на возмещение в полном объеме убытков покрываемых страхованием судна согласно Разделу 13.2 настоящих Правил.
- g) Если ремонт осуществляется ремонтным предприятием, предложившим условия, удовлетворяющие требования пункта 13.5.7.f) настоящих Правил, для определения размера возмещения во внимание должно приниматься все время, рационально затраченное на ремонт, даже если оно превышает предложенные сроки;
- h) Согласование (определение и т.д.) Страховщиком судоремонтного предприятия не свидетельствует о признании им события страховым случаем.

13.5.8. Перегон судна к месту ремонта

- a) Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.
- b) Если перегон судна к месту ремонта необходим для проведения различных видов ремонта (относящихся к различным страховым случаям, или как относящихся к страховому случаю, так и не относящихся к нему), в период аварийного простоя включается только часть времени, затраченного на перегон судна, пропорциональная отношению времени, необходимого для устранения повреждений в связи с этим случаем, к сумме всех периодов, необходимых для проведения всех видов ремонта по отдельности.
Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, совпадающее с невозмещаемым периодом, включается в период аварийного простоя полностью.

13.5.9. Непредвиденные расходы, понесенные в целях экономии времени

- a) Страховщик несет ответственность за непредвиденные расходы, понесенные в связи с проведением временного ремонта и другими непредвиденными мерами, предпринятыми в целях предотвращения или уменьшения потери времени, покрываемой настоящим страхованием, в той части, в которой такие расходы не возмещаются Страховщиком каско судна, на условиях Раздела 13.2 настоящих Правил.
- b) Размер страхового возмещения по потере фрахта суммарно с компенсацией непредвиденных расходов, понесенных в целях экономии времени, не может превысить сумму возмещения по потере фрахта, которую Страховщик должен был бы выплатить, если бы такие меры не предпринимались.
- c) Страхователь должен нести часть таких непредвиденных расходов в той степени, в которой предпринятые меры позволили сэкономить время в его интересах.

13.5.10. Одновременный ремонт.

- a) Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устраниению последствий страхового случая, но относящимися к другому событию, или проводимыми в связи с выполнением требований классификационного общества или приведением судна в мореходное состояние, при определении периода аварийного простоя должны учитываться только 50% времени, затраченного на:
 - (i) проведение сюрвейерского или иного осмотра;
 - (ii) тендера по выбору ремонтной организации;
 - (iii) очистки танков;
 - (iv) ожидания начала ремонта;
 - (v) проведения ходовых испытаний;
 - (vi) ожидания возобновления деятельности судна;
 - (vii) переход в первый порт погрузки;
 - (viii) а также времени, в течение которого велись одновременные работы.
- b) Если это время, указанное в пункте 13.5.10.а) настоящих Правил, совпадает с невозмещаемым периодом, то оно включается в период аварийного простоя полностью.
- c) При проведении одновременно более двух видов работ (по ремонту повреждений, возникших в результате одного страхового случая, по ремонту повреждений, возникших в результате других страховых случаев, и/или по ремонту за счет Страхователя, в результате события, не признающегося страховым случаем по договору страхования), время, затраченное на операции, указанные в пункте 13.5.10.а), относится на каждый из указанных в настоящем подпункте видов работ поровну.

13.5.11. Отложенный ремонт.

Если ремонт повреждений, полученных в результате страхового случая, отложен до проведения планового ремонта, период простоя определяется в размере фактического увеличения периода планового ремонта, т.е. период аварийного простоя равняется времени задержки судна в плановом ремонте из-за ремонта повреждений, полученных в результате страхового случая.

13.5.12. Временный ремонт.

- a) Время, затраченное на проведение временного ремонта, может быть включено в период аварийного простоя только в том случае, если в порту, где производится временный ремонт, невозможно провести основной ремонт по устранению повреждений в результате страхового случая. При этом, объем временного ремонта должен быть минимально достаточным для того, чтобы обеспечить судну возможность перехода к месту основного ремонта.
- b) В случае проведения временного ремонта одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, подлежат применению по нормы, установленные пунктом 13.5.10 настоящих Правил.

13.5.13. Окончание периода аварийного простоя.

Датой окончания периода аварийного простоя судна считается дата начала эксплуатации судна после аварийного ремонта, которая является:

- a) дата окончания аварийного ремонта судна, или
- b) дата окончания ходовых испытаний после аварийного ремонта судна, если их проведение необходимо, или
- c) дата, когда судно сможет, после окончания ремонта или ходовых испытаний, возобновить рейс или деятельность, в которой оно было задействовано по договору фрахта, который действовал на момент наступления страхового случая. Однако, если в результате страхового случая договор фрахта был расторгнут, то датой окончания периода аварийного простоя судна считается дата окончания аварийного ремонта судна, или дата окончания ходовых испытаний после аварийного ремонта судна, или
- d) дата прибытия судна в первый порт погрузки по договору фрахта, который был заключен до наступления страхового случая, но к моменту страхового случая судно еще не приступило к осуществлению деятельности по этому договору, за вычетом периода времени, который потребовался бы судну для того, чтобы дойти из места наступления страхового случая в первый порт погрузки. Однако, если в результате страхового случая договор фрахта был расторгнут, то датой окончания периода аварийного простоя судна считается дата окончания аварийного ремонта судна, или дата окончания ходовых испытаний после аварийного ремонта судна.

13.5.14. Проведение ремонта после окончания действия договора страхования.

Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен не позднее, чем 12 месяцев после окончания действия договора страхования.

13.5.15. Убытки, не возмещаемые по разделу 13.5 «Потеря фрахта».

Не возмещаются убытки от потери фрахта

- a) в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна,
- b) вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов Страхователя (Судовладельца).
- c) в случае, если Страхователь обратится с требованием о возмещении ущерба за неустранимое повреждение.

13.6. ВОЕННЫЕ РИСКИ

13.6.1. Ответственность Страховщика.

Ответственность Страховщика по настоящему Разделу 13.6 Правил устанавливается в пределах страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной договором страхования, а не в дополнение к ней.

14. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СТРАХОВАТЕЛЕМ (ВЫГОДОПРИОБРЕТАЛЕМ) ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

14.1. Документы, подтверждающие факт и причины наступления события:

1. Официальное заявление Страхователя на возмещение (Претензионное письмо) с кратким описанием основных обстоятельств события, указанием причины происшествия, расчётом суммы, представленной к возмещению и указанием банковских реквизитов (в т.ч. Получателя платежа) для перечисления денежных средств.
2. Заключение (акт) по результатам расследования происшествия компетентным органом (Администрация морского порта, Ространснадзор, правоохранительные органы).
3. Судовой технический акт, рапорты/объяснительные записки всех членов экипажа судна, несших вахту в момент аварийного происшествия (мостик, машинная и палубная команды), технического Суперинтенданта и во всех случаях рапорты Старшего Помощника Капитана судна (СПКМ), Старшего Механика (СМ) и непосредственно Капитана судна (КМ), Капитана наставника.
4. Первичный комплект фотографий всех повреждений, сделанный экипажем судна.
5. Копии страниц судового и машинного журналов на дату аварии и на период, охватываемый расследованием случая.
6. Копии, относящихся к рассматриваемому событию навигационных карт района плавания судна с отметками даты последней корректуры.
7. Копии страниц лоций, относящиеся к рассматриваемому случаю с отметками даты последней корректуры.
8. Копии перечней огней и знаков, с отметками даты последней корректуры.
9. Копии Извещений Мореплавателям, относящиеся к рассматриваемому случаю.
10. Копии Таблицы приливов, с отметками даты последней корректуры.
11. Копии страниц Журнала учёта корректуры с номером последнего извещения, по которому откорректирована коллекция навигационных карт и пособий.
12. Копии страниц Радиожурнала ГМССБ/GMDSS Radio Log Book с отметками по результатам всех типов проверок радиооборудования ГМССБ (Глобальная Морская Система Связи при Бедствии для обеспечения безопасности мореплавания/Global Maritime Distress and Safety System).
13. Копии сертификатов на всё радиооборудование ГМССБ.
14. Копии страниц Журнала поправки Магнитного компаса.
15. Копии страниц Журнала поправки Гирокомпаса.
16. Копии страниц Журнала поправки Курсографа.
17. Копии страниц Журнала поправки Лага.
18. Копии страниц Журнала поправки Хронометра.
19. Копия диаграммы теневых секторов судовых радиолокаторов.
20. Копии страниц Санитарного Журнала.
21. Копии страниц Журнала балластных операций.
22. Копии страниц Плана перехода судна/Passage Plan на период, охватываемый случаем.
23. Копии страниц Указаний Капитана по несению вахты/Master's Bridge Standing Orders на период рассматриваемого случая.
24. Копии страниц Журнала технического состояний.
25. Копии грузового плана судна в отношении расследования случая.
26. Копию Лоцманской квитанции и Pilot Card.
27. Рапорт, сформированный Системой регистрации данных о рейсе / Voyage Data Recorder (или Simplified Voyage Data Recorder / Упрощённый вариант Системы регистрации данных о рейсе) на дату рассматриваемого события и период последнего рейса, а также запись всей RECOVERY-информации данной системы на любом носителе электронной информации (компакт-диск, переносной жёсткий диск, переносное запоминающее устройство, флэш-карта и т.д.).

- 14.2. Документы, подтверждающие имущественный интерес и правовой статус судна:**
- 28. Свидетельство о праве собственности на судно или иной аналогичный документ.
 - 29. Бербоут-чартер или иной аналогичный документ, подтверждающий имущественный интерес выгодоприобретателя. Договор менеджмента.
 - 30. Свидетельство на право плавания под Государственным флагом России (бессрочное) или государства принадлежности судна (судовой патент).
 - 31. Тайм-чартер.
- 14.3. Документы, подтверждающие техническое состояния судна и его годность к плаванию на момент события, включая наличие соответствующего технического и документального обеспечения.**
- 32. Свидетельство о минимальном составе экипажа, обеспечивающем безопасность мореплавания.
 - 33. Свидетельство о соответствии МКУБ и СУБ.
 - 34. Мерительное свидетельство.
 - 35. Свидетельство о годности к плаванию.
 - 36. Свидетельство на разовый переход.
 - 37. Классификационное свидетельство.
 - 38. Международное свидетельство о грузовой марке.
 - 39. Региональное свидетельство о грузовой марке.
 - 40. Свидетельство о грузовой марке судна неограниченного района плавания, ограниченного района плавания 1-11, ограниченного района плавания Ш.
 - 41. Международное свидетельство об изъятии для грузовой марки.
 - 42. Классификационное свидетельство на холодильную установку.
 - 43. Свидетельство об изъятии.
 - 44. Пассажирское свидетельство.
 - 45. Свидетельство о безопасности пассажирского судна.
 - 46. Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению и Приложение к нему.
 - 47. Перечень оборудования для свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.
 - 48. Перечень допущенного оборудования, обеспечивающего безопасность грузового судна.
 - 49. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции. Выдается от имени Регистра судам, на которые распространяются требования СОЛАС - 74/78.
 - 50. Свидетельство о соответствии конструкции и оборудования судна требованиям Правила 54 Главы 11-2 поправок 1981 года к международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г.(SOLAS-74).
 - 51. Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию.
 - 52. Перечень оборудования для свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию.
 - 53. Копию Сертификата соответствия судовой системы ECDIS (Electronic Chart Display Information System) требованиям соответствующего Классификационного общества, а также Сертификаты прохождения курсов / тренингов членов экипажа судна, по использованию ECDIS (Electronic Chart Display Information System / Электронно-картографическая навигационно-информационная система).
 - 54. Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов.
 - 55. Перечень навалочных грузов.
 - 56. Дополнение к свидетельству о пригодности судна для перевозки навалочных грузов.
 - 57. Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных грузов наливом и дополнения к свидетельствам.
 - 58. Свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом и дополнения к свидетельствам.
 - 59. Свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом.

60. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом.
61. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.
62. Дополнение к международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью.
63. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами.
64. Свидетельство о предотвращении загрязнения мусором.
65. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами и мусором.
66. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидким веществ наливом (танкеры и газовозы).
67. Журнал грузовых операций.
68. Журнал нефтяных операций.
69. Свидетельство о типовом испытании и одобрении оборудования для нефтеводяной сепарации и для фильтрации нефти.
70. Копии страниц Журнала регистрации операций с вредными веществами, перевозимыми в упаковке и навалом.
71. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.
72. Свидетельство по безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.
73. Наставление по креплению груза.
74. Свидетельство о соответствии специальным требованиям для судов, перевозящих опасные грузы.
75. Манифест об опасных грузах на борту и их расположении или подробный грузовой план.
76. Свидетельство о пригодности судна для перевозки зерна.
77. Копии дипломов и сертификатов всех членов экипажа судна, включая вахтенных офицеров, Капитана судна и Старшего механика.
78. Копии дипломов всех судовых радиоспециалистов ГМССБ.
79. Инструкции по эксплуатации всего палубного оборудования и механизмов судна, включая якорные и швартовные устройства, системы открытия грузовых трюмов, устройства системы Гидравлики судна и др.
80. Инструкции по эксплуатации судовых механизмов и оборудования, имеющего отношение к расследованию случая. (Главного двигателя, Вспомогательных двигателей, Аварийного дизель генератора, Судовых паровых котлов, Инсинараторов и др.)
81. Инструкция по проведению бункеровочных операций с указанием обязанностей участвующих в этих операциях членов экипажа.
82. Акты освидетельствования Классификационным обществом всего навигационного оборудования (ходовой мостик, навигационный мостик, палуба, румпельное отделение).
83. Формуляры или иные аналогичные документы, фиксирующие все типы проверок навигационного оборудования судна.
84. Копии сертификатов соответствия, признания Классификационным обществом специализированных лабораторий, проводивших анализы масла либо деталей, имеющих отношение к расследованию по случаю.
85. Классификационное свидетельство, действовавшее на момент события, внеочередное освидетельствование в связи с аварийным случаем, свидетельство о годности к плаванию, свидетельство, подтверждающее класс судна после завершения аварийного ремонта.
86. Копии Судовых ролей, действующих на период, относящийся к рассматриваемому событию.
87. Копии всех информационных документов, содержащихся в судовой папке по борьбе за живучесть судна / LSA & FFA File. (Ship's Life Saving Appliances & Fire Fighting Appliances File) (Информация по аварийной посадке и остойчивости судна, информация о конструкции судна, оперативные планы по борьбе с водой,

- оперативные планы по борьбе с пожаром, расписание по тревогам, план-схема и описание аварийного и противопожарного снабжения на судне, схемы противопожарной защиты судна и инструкции по техническому обслуживанию и применению всех судовых средств и устройств тушения и локализации пожара, Журналы регистрации проверок аварийной и пожарной сигнализации, и проведения тренировок экипажа по аварийным тревогам).
88. Таблица маневренных элементов судна.
 89. Акты освидетельствования Классификационным обществом всего палубного оборудования и механизмов судна, включая якорные и швартовные устройства, системы открытия грузовых трюмов, устройства системы Гидравлики судна и др.
 90. Акты освидетельствования Классификационным обществом механической установки и электрооборудования. Рапорты CDI (Chemical Distribution Institute), сертификаты или иные документы, подтверждающие результаты прохождения инспекций/проверок Грузовладельца (Vetting Inspections) на всех типах танкеров или газовозов.

14.4. Документы, подтверждающие размер ущерба:

91. Счета (счета-фактуры/инвойсы) на оплату выполненных работ по аварийному ремонту, счета по покупке и установке запчастей, счета по другим произведённым Судовладельцем расходам в связи с данным аварийным происшествием с обязательным подтверждением их оплаты (копии платёжных поручений), а также Договор по топливу/маслу, заработной плате экипажа, документы подтверждающие расходы по судозаходу.
92. Аварийная Ремонтная ведомость
93. Акты дефектации повреждений / повреждённого оборудования, механизмов.
94. Акты осмотра поврежденного судна представителем Классификационного общества после аварии и после ремонта, а также Уведомления, направленные лицам, виновным в происшествии, об их ответственности за причиненный ущерб и данные об этих лицах (название, адрес, контактные детали, копия договора если есть).
95. Формуляры на судовые механизмы и оборудование, имеющие отношение к расследованию рассматриваемого случая. (Главный двигатель, Вспомогательные двигатели, Аварийный дизель генератор, судовые паровые котлы, Инсинераторы и т.д.). Копии документов, подтверждающих наработки (рабочие часы) поврежденного механизма с постройки, после последней переборки цилиндров, после последнего осмотра (коленвала, подшипников коленвала, картера, и т.п.).
96. План-графики технических обслуживаний Главного двигателя, Вспомогательных двигателей, Аварийного дизель генератора ровно, как и на всё судовое оборудование, механизмы, имеющие отношение к расследованию по случаю.
97. Протоколы всех анализов масла за период, охватываемый расследованием случая или аналогичные заключения специализированных лабораторий.
98. Журналы индицирования главных двигателей и вспомогательных двигателей дизель-генераторов за последний год, имеющие отношение к расследованию по случаю.
99. Акты последней перед отказом двигателя переборки его цилиндров.
100. Акт с результатами последнего замера раскрепов коленвала.
101. Акты с результатами последних осмотров вкладышей подшипников коленвала.
102. Акты с результатами последнего замера зазоров в рамовых и мотылевых подшипниках.
103. Копии всех рапортов, донесений о несоответствиях, составленных экипажем с замечаниями по работе механизма в течение 1 года, предшествовавшего аварии (если были составлены).
104. Копию ремонтной ведомости последнего заводского ремонта механизма.
105. Предложения, а также ответы на них, подтверждающие проведения тендера по буксировке или спасанию.

106. Договора с Компаниями, осуществлявшими спасение или буксировку судна и отчёты данных компаний.
107. Коммерческие предложения предприятий по ремонто-восстановительным работам или письма этих заводов о мотивированном отказе в проведении запрашиваемых работ, полученные Судовладельцем, или комментарии Страхователя в формате официального письма в отношении выбора в пользу определённого предприятия.
108. Копии предварительной и исполнительной ремонтно-восстановительных ведомостей.
109. Таймшифт агента порта, судоремонтного предприятия, подтверждающий время, затраченное на проведение необходимого ремонта, а также.
110. Таймшифт от всех подрядчиков, привлечённых для проведения восстановительного ремонта судна.
111. Копии Заключений независимых оценочных организаций, копии заключений независимых Сюрвейеров и Аджастеров.

14.5. Дополнительные документы, относящиеся к специфическим страховым случаям:

14.5.1. Столкновение:

112. Запись показаний системы VDR или SVDR относящихся к происшествию, с обязательным представлением скриншотов картинки РЛС и ECDIS (Electronic Chart Display Information System / Электронно-картографическая навигационно-информационная система) предшествующих моменту столкновения не менее чем за 4 часа, а также соответствующие записи со всех микрофонов системы VDR/SVDR (Voyage Data Recorder / Simplified Voyage Data Recorder).
113. Копии проверочных листов Страхователя или аналогичные документы, подтверждающие готовность судна к переходу и тестирование Рулевого устройства, а также тестирование Главного двигателя на реверс.
114. Заключение, составленное при совместном осмотре обоих судов комиссией Страхователя.
115. Заключение по расследованию от представителей Класса.
116. Заключения Специализированных лабораторий по результатам исследований инцидента.

14.5.2. Повреждение машин и механизмов:

117. Копии результатов исследований топлива, смазочного масла в сертифицированной соответствующим Классом лаборатории.
118. Копию Сертификата соответствия от лаборатории, производившей анализ.
119. Копию результатов исследования повреждённых материалов и оборудования в сертифицированной соответствующим Классом лаборатории.
120. Комплект фотографий повреждённого оборудования с изображением заводской маркировки.
121. Копии Сертификатов от соответствующего Классификационного общества на всё заменённое и установленное повреждённое оборудование, детали.
122. Копии сертификатов Класса ремонтного предприятия, Копию сертификата Класса, подтверждающего полномочия старшего механика судна и/или технического Суперинтенданта судовладельца по руководству ремонта главных судовых механизмов, в случае если ремонт производится силами экипажа судна под их руководством,
123. Копии всех относящихся к событию циркуляров или информационных писем, полученных от Производителей оборудования или соответствующего Классификационного общества.
124. Копии документов, подтверждающих поставку на судно поврежденных деталей, запасных частей.
125. Копии сертификатов соответствия и качества на поставленные на судно детали взамен поврежденных, а также на сами поврежденные детали, части механизмы.

14.5.3. Общая авария:

126. Коносаменты, выданные на рейс, во время которого была заявлена общая авария

127. Заявление об общей аварии

14.5.4. Потеря фрахта:

128. Договоры фрахтования судна и коносаменты на последние 5 рейсов.

- 14.6. В случае необходимости Страховщик имеет право запросить иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком суброгации.
- 14.7. Все подписанные и должным образом оформленные документы, предоставляемые Страхователем, Страховщиком, Страховым Агентом, Страховым Брокером, Сюрвейером, Диспашером или другими вовлечёнными сторонами, переданные посредством факсимильной связи и/или электронной почты, имеют равную юридическую силу с оригинальными документами.
- 14.8. Адреса мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, и/или адреса электронной почты, и/или номера телефонов и/или факсов указываются в договоре страхования.
- 14.9. Страховщик имеет право признать событие страховым случаем и произвести выплату в отсутствие некоторых документов, указанных в списке, если представленных Страхователем документов достаточно для подтверждения всех обстоятельств, имеющих значение для признания события страховым случаем и осуществления страховой выплаты.

15. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 15.1. Если сторонами не согласовано иное, выплата страхового возмещения производится путем последующей компенсации расходов, произведенных Страхователем.
- 15.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет Страховщику заявление на выплату страхового возмещения, договор страхования и запрошенные Страховщиком документы, из числа тех, которые указаны в Разделе 14 настоящих Правил.
- 15.3. Страховщик вправе самостоятельно выяснять обстоятельства наступления страхового случая, а также предпринимать все необходимые действия для установления размера убытка, проводить осмотры поврежденного имущества и назначать другие экспертизы. Привлекать экспертов для осмотра судна, оценки повреждений, анализа обоснованности расходов на восстановление судна.
- 15.4. Страховщик обязан:
- 15.4.1. при признании события страховым случаем и отсутствии оснований для отказа в выплате страхового возмещения – составить и утвердить Страховой акт в течение 30 рабочих дней с момента получения последнего из запрошенных документов, если иное не предусмотрено условиями договора страхования;
- 15.4.2. при признании события страховым случаем и отсутствии оснований для отказа в выплате страхового возмещения – выплатить страховое возмещение в течение 30 рабочих дней после утверждения Страхового акта;
- 15.4.3. в случае, если по событию, имеющему признаки страхового случая, начато судебное разбирательство, и у Страховщика отсутствуют бесспорные доказательства о причинении ущерба и документы, обосновывающие причину и размер ущерба, Страховщик выплачивает страховое возмещение на основании вступившего в законную силу решения судебных органов о возмещении Страхователем ущерба, причиненного третьим лицам;
- 15.4.4. при отказе в выплате страхового возмещения – известить об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме в течение 30 дней, если иное не предусмотрено условиями договора страхования, с момента получения последнего из всех необходимых документов, указанных в Разделе 14 настоящих Правил.
- 15.5. В случае, если по событию, имеющему признаки страхового случая, начато судебное разбирательство, кроме документов, указанных в разделе 14 настоящих Правил, Страхователь также должен будет представить вступившее в силу судебное решение по соответствующему судебному разбирательству; течение срока на составление Страхового акта или выплату возмещения (даже после составления Страхового акта)

приостанавливается до момента вступления в силу указанного судебного решения и предоставления указанного решения Страховщику. В случае, если в таком судебном решении будет установлено обстоятельство, исключающее возможность выплаты Страхователю страхового возмещения, Страховщик отказывает Страхователю в выплате страхового возмещения.

- 15.6. В случае проведения дополнительной экспертизы и/или возбуждения уголовного дела (начала судебного разбирательства) против Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников по факту наступления заявленного события, указанный в подпунктах 15.4.1-15.4.2 и 15.4.4 срок отсчитывается с даты получения документов, содержащих результаты проведенной экспертизы, и/или вступления в законную силу приговора суда (иного решения правоохранительных органов) и получения вступившего в силу судебного решения (иного решения правоохранительных органов) Страховщиком, но не ранее, чем с даты предоставления Страхователем всех необходимых для признания события страховым случаем и принятия решения о выплате страхового возмещения документов, указанных в разделе 14 настоящих Правил.
- 15.7. Днем выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.
- 15.8. По письменному запросу Страхователя и/или Выгодоприобретателя, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий тридцати дней с момента получения такого запроса, при условии возможности идентификации Страхователя и/или Выгодоприобретателя в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных", Страховщик после принятия решения о страховой выплате предоставляет информацию о расчете суммы страховой выплаты, которая должна включать:
 - 15.8.1. окончательную сумму страхового возмещения, подлежащую выплате;
 - 15.8.2. порядок расчета страховой выплаты;
 - 15.8.3. исчерпывающий перечень норм права и/или условий договора страхования и правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

16. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

- 16.1. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного судна действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного судна.
- 16.2. Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика о всех действующих в отношении застрахованного судна договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых рисков и страховых сумм.
- 16.3. Если заключение нескольких договоров страхования на сумму, превышающую страховую стоимость судна, застрахованного по договору страхования, явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения ему причиненных этим убытков.
- 16.4. Если на день наступления страхового случая гражданская ответственность Страхователя в отношении причиненного вреда застрахована также в других страховых компаниях, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования.
- 16.5. Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика о всех действующих договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых рисков и страховых сумм.

17. СУБРОГАЦИЯ

- 17.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах

- выплаченной суммы право требования, которое Страхователь и/или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.
- 17.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем и/или Выгодоприобретателем и лицом, ответственным за убытки.
- 17.3. Если Страхователь и/или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.) Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возвратить Страховщику полученное возмещение с установленными законодательством процентами за пользование чужими денежными средствами, исчисленными за период со дня поступления денег на счет Страхователя и/или Выгодоприобретателя.
- 17.4. Страхователь и/или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, сообщить ему все сведения и исполнить все формальности, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

18. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

- 18.1. Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами решаются путем переговоров.
- 18.2. При недостижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

19. ГЛОССАРИЙ

- 19.1. **Безопасный порт** – порт безопасный для судна и груза в навигационном и политическом отношении (порт должен быть безопасным как в момент захода, выхода и пребывания судна в порту, так и в момент, когда суднудается указание следовать в данный порт).
- 19.2. **Застрахованное судно** – судно, в отношении которого заключен договор страхования.
- 19.3. **Класс судна** – удостоверенное классификационным обществом соответствие технических характеристик судна требованиям классификационного общества, присваивается на определенный срок и ежегодно подтверждается.
- 19.4. **Классификационное общество** – организация, осуществляющая инспектирование (технический надзор) и классификацию судов.
- 19.5. **Контакт (столкновение) с плавучим или неподвижным объектом** – соударение судна с плавучими или со стационарными береговыми объектами или сооружениями, сопровождающееся причинением ущерба судну, его техническим средствам, грузу, экипажу и пассажирам, и/или плавучим или стационарным береговыми объектам или сооружениям.
- 19.6. **МКУБ** – Международный кодекс по управлению безопасностью.
- 19.7. **Мореходность** – состояние судна, когда оно полностью удовлетворяет требованиям рейса и безопасности плавания: находится в годном техническом состоянии; имеет надлежащее снаряжение и снабжение (запасы воды и продовольствия, запасные части, навигационные карты и пособия, навигационное оборудование и средства связи); полностью укомплектовано экипажем надлежащей квалификации.
- 19.8. **Общая авария** – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.
- 19.9. **ОСПС** – Международного кодекса по охране судов и портовых средств
- 19.10. **Скрытый дефект** – дефект какого-либо элемента судна, возникший в результате использования некачественных материалов или производственного брака (недостатков сборки или монтажа), допущенного в процессе строительства судна, либо в результате

установки на судно машин, механизмов оборудования или устройств, в процессе производства которых использовались некачественные материалы, был допущен производственный брак или ошибка проектирования и для выявления которого, не предусмотрены соответствующие правила, методы и средства.

19.10.1. Не считаются скрытым дефектом:

- a) дефекты, о которых Страхователю и/или выгодоприобретателю и/или их представителям было известно или должно быть известно при наличииенной заботливости;
- b) использование при строительстве или ремонте судна материалов, машин, механизмов, оборудования или устройств, непредусмотренных проектом, если только иное не было согласовано классификационным обществом.

19.10.2. Бремя доказывания наступления события вследствие скрытого дефекта лежит на Страхователе / Выгодоприобретателе.

19.11. **Собственник судна** – лицо, владеющее, пользующееся, распоряжающееся судном на основании права собственности.

19.12. **Столкновение судов** – сближение судов до физического контакта между ними, сопровождающееся причинением ущерба этим судам, их техническим средствам, грузу, экипажу и пассажирам.

19.13. **Судовладелец** – лицо, владеющее и/или пользующееся и/или распоряжающееся судном от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

19.14. **Третьи лица** – юридические или физические лица, имущественным интересам которых причинен вред в результате эксплуатации застрахованного судна, предусмотренный договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил.

19.15. **Тяжелые погодные условия** – необычное, разрушительной силы, воздействие ветра и воды, наступление которого невозможно было предвидеть.

19.16. **Флаг судна** – флаг государства, поднимаемый на морском судне и определяющий принадлежность судна к соответствующему государству.

19.17. **Член экипажа** – любое лицо, включая капитана судна, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

Ограничения района плавания

Если Страховщиком не согласовано иное, застрахованное судно не должно заходить в следующие районы:

1. Арктика
 - 1.1. Севернее 70° северной широты, однако, допускаются:
 - a) рейсы в или из всех районов Норвегии, Кольского залива и Мурманска, при условии, что судно не выходит в районы севернее 72°30' северной широты или восточнее 35° восточной долготы;
 - b) рейсы в или из Белого моря, при условии, что на пути в Белое море судно, следующее на восток, не пересекает меридиан 35° восточной долготы ранее 10-го мая, и рейс из порта Белого Моря не начинается позже 31-го октября;
 - 1.2. Чукотское море.
 - 1.3. районы, простирающиеся на 100 морских миль от исходной линии Гренландии;
2. Балтика
 - 2.1 Ботнический залив севернее границы между г. Умео (63°50' северной широты) и г. Васа (63°06' северной широты);
 - 2.2. Финский залив восточнее 25°45' восточной долготы;
 - 2.3. Рижский залив и прилежащие воды восточнее 22° восточной долготы и южнее 59° северной широты;
в период между 15 декабря и 15 мая, оба дня включительно.
3. Северная Америка (восток)
 - 3.1 Севернее 52°10' северной широты между 50° западной долготы и 100° западной долготы;
 - 3.2. Залив Святого Лаврентия, Река Святого Лаврентия и ее притоки (восточнее Лез Эскумэн), пролив Бел-Айл (западнее острова Бел-Айл), пролив Кабота (западнее границы между мысом Кейп-Рей и мысом Кейп-Норт) и пролив Кансо (севернее дамбы Кансо) в период между 21 декабря и 30 апреля, оба дня включительно;
 - 3.3. Река Святого Лаврентия и ее притоки (западнее Лез Эскумэн) в период между 01 декабря и 30 апреля, оба дня включительно;
 - 3.4. Морской путь Святого Лаврентия;
 - 3.5. Великие озера.
4. Северная Америка (запад)
 - 4.1. Севернее 54° 30' северной широты между 100° западной долготы и 170° западной долготы;
 - 4.2. Любой порт или пункт на Хайда-Гуай (Острова Королевы Шарлоты) и Алеутские острова.
5. Дальний Восток и Берингово море:
 - 5.1. Охотское море севернее 55° северной широты и восточнее 140° восточной долготы в период между 01 ноября и 31 мая, оба дня включительно;
 - 5.2. Охотское море севернее 53° северной широты и западнее 140° восточной долготы в период между 01 ноября и 31 мая, оба дня включительно;
 - 5.3. Дальневосточные воды севернее 46° северной широты, западнее Курильских островов и западнее полуострова Камчатки в период между 01 декабря и 30 апреля, оба дня включительно;
 - 5.4. Берингово море, за исключением транзитных рейсов при условии, что:
 - a) судно не будет заходить, осуществлять плавание или оставаться севернее 54°30' северной широты; и
 - b) судно войдет и осуществит выход западнее острова Булдырь или через проливы Амчитка, Амурак или Унимак;

6. Южное полушарие

- 6.1. Южнее 50° южной широты за исключением треугольного района, образованного локсодромическими линиями между следующими точками:
- a) 50° южной широты; 50° западной долготы;
 - b) 57° южной широты; $67^{\circ}30'$ западной долготы;
 - c) 50° южной широты; 160° западной долготы;
- 6.2. районы, простирающиеся на 50 морских миль от исходных линий островов Кергелен, Крозе и Принца Эдуарда.

**ЗАЯВЛЕНИЕ
НА СТРАХОВАНИЕ СУДНА (каско)**

**ПОЖАЛУЙСТА, ЗАПОЛНИТЕ ВСЕ ПОЛЯ АНКЕТЫ.
ОТСУТСТВИЕ ОТВЕТОВ НА КАКИЕ-ЛИБО ИЗ ВОПРОСОВ ДАЁТ ПРАВО СТРАХОВЩИКУ НЕ
ПРИНИМАТЬ ЗАЯВЛЕНИЕ НА РАССМОТРЕНИЕ**

I. СТРАХОВАТЕЛЬ

1	Наименование (полное и сокращенное) *	
2	Сведения гос.регистрации	<ul style="list-style-type: none">- Номер ОГРН для резидента- Номер записи об аккредитации филиала, представительства иностранного юридического лица в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств юридических лиц, регистрационный номер юридического лица по месту учреждения и регистрации – для нерезидентов- Место государственной регистрации (местонахождения)
3	Адрес места нахождение *	
4	ИНН или код иностранной организации*	
5	Телефон, факс, E-mail *	
6	Банковские реквизиты	
7	Основная сфера деятельности Страхователя *	
8	Как долго Страхователь управляет судами? *	
9	Информация о всех судах, находившихся под управлением страхователя в течение последних пяти лет *	
10	Применялась ли процедура банкротства к Страхователю и/или его аффилированным компаниям? *	Да / Нет Если «Да», просьба предоставить подробную информацию на отдельном листе.
11	Является ли Страхователь техническим менеджером судна? *	Да / Нет Если «Нет», пожалуйста, приведите информацию о техническом Менеджере в соответствие с нижеприведенными вопросами
12	Наименование технического менеджера	
13	Год создания компании – технического менеджера	
14	Основная сфера деятельности Менеджера	
15	Как долго Менеджер управляет судами?	
16	Применялась ли процедура банкротства к Менеджеру и/или его аффилированным компаниям?	Да / Нет Если «Да», просьба предоставить подробную информацию на отдельном листе.
17	Является ли Страхователь (коммерческим) оператором судна? *	Да / Нет Если «Нет», пожалуйста, приведите информацию об операторе в соответствие с нижеприведенными вопросами
18	Наименование Оператора	
19	Год создания компании – Оператора	
20	Основная сфера деятельности Оператора	
21	Как долго Оператор управляет судами?	
22	Применялась ли процедура банкротства к Оператору и/или его аффилированным компаниям?	Да / Нет Если «Да», просьба предоставить подробную информацию на отдельном листе.

II. ДЕЙСТВУЮЩЕЕ СТРАХОВАНИЕ

1	Было ли какого-либо Страхователю и/или его аффилированным компаниям отказано Страховщиком в страховании, или договор страхования расторгался по инициативе Страховщика? *	Да / Нет Если «Да», просьба предоставить подробную информацию.
2	Действующий Страховщик каско судна*	
3	Количество лет страхования действующим Страховщиком *	
4	Действующие условия страхования каско судна *	
5	Срок окончания действующего страхового покрытия *	

III. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ УБЫТКОВ

1	Подверглась система управления безопасностью Страхователя независимой аудиторской проверке?	Да / Нет Если «Да», просьба предоставить подробную информацию об аудиторской проверке и выставленных рекомендациях, а также детали независимого аудитора и срок проведения аудита (на отдельном листе).
---	---	--

IV. ЭКИПАЖИ

1	Общее число моряков, нанятых страхователем	
2	Работа на суднах осуществляется в режиме вахт?	Да / Нет Если «Да», укажите: A) продолжительность одной вахты B) количество вахт в сутках C) количество членов экипажа, задействованных в одной вахте
3	Остаются ли члены экипажа на борту судна после окончания своей вахты?	Да / Нет
4	Экипаж нанимается через круинговую компанию?	Да / Нет Если «Да», просьба сообщить информацию о круинговой компании.
5	Сообщите детали программы предрейсовой подготовки моряков	

V. СТАТИСТИКА *

В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ ПРИВОДИТСЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВСЕХ ПОНЕСЕННЫХ УБЫТКАХ В ОТНОШЕНИИ ВСЕХ СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ СТРАХОВАТЕЛЕМ ИЛИ ЕГО АФФИЛИРОВАННЫМИ ИЛИ ДОЧЕРНИМИ КОМПАНИЯМИ, ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ВКЛЮЧАЯ УБЫТКИ, ЧАСТИЧНО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ОПЛАЧЕННЫЕ СТРАХОВЩИКАМИ), НЕЗАВИСИМО ОТ ТОГО, ЗАЯВЛЕНЫ ЭТИ СУДА В ДАННОМ ЗАЯВЛЕНИИ ИЛИ НЕТ.

Год	Выплачено	Заявлено, но не урегулировано	Количество происшествий	Итого (2+3)
1	2	3	4	5

Судно	Дата происшествия	Описание происшествия	Выплачено	Заявлено, но не урегулировано	Итого (4+5)
1	2	3	4	5	6

**VI. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ (СУДАХ), ЗАЯВЛЯЕМОМ НА СТРАХОВАНИЕ
(ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К ЗАЯВЛЕНИЮ)**

VII. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛАГАЕМЫХ КОПИЙ ДОКУМЕНТОВ К ЗАЯВЛЕНИЮ НА СТРАХОВАНИЕ (ПО ЗАПРОСУ СТРАХОВЩИКА):

1. Классификационное свидетельство
2. Свидетельство о годности к плаванию
3. Свидетельство о праве собственности на судно
4. Документ соответствия
5. Иное (указать)

VIII. ДОПОЛНИТЕЛЬНО, ПРИ СТРАХОВАНИИ БУКСИРУЕМОГО СУДНА

1	Сведения о компании буксировщике *	
2	Название и характеристики буксира *	
3	Сведения о P&I буксира (копия Полиса и/или Certificate of Entry) *	
4	Проект буксировки, одобренный классификационным обществом *	
5	Разрешение классификационного общества на переход судна *	
6	Договор о морской буксировке *	

* Поля, обязательные для заполнения

Подтверждаю полноту и достоверность сведений, изложенных в настоящем Заявлении.

Сведения, содержащиеся в настоящем заявлении, являются существенными для заключения договора страхования. В соответствии со ст. 944 Гражданского Кодекса Российской Федерации и положениями правил страхования предоставление заведомо ложных сведений при заключении договора страхования может послужить основанием для признания договора недействительным.

Лицо, уполномоченное на подписание страховых документов от имени

Страхователя

подпись

/ ФИО

Должность:

Действующее на основании:

Укажите документ, подтверждающий полномочия указанного лица

М.П.

Дата

Внимание! Каждая страница настоящего заявления должна быть заверена подписью и печатью Страхователя.

Сведения о судне, заявляемом на страхование

Страхователь: _____

Общие сведения о судне

1	Название судна	*	
2	Номер ИМО	*	
3	Тип	*	
4	Год постройки	*	
5	Место постройки		
6	Валовая вместимость	*	
7	Дедвейт		
8	Флаг	*	
9	Порт приписки		
10	Классификационное общество судна	*	
11	Состояние класса судна ¹	*	
12	История изменения класса судна		
13	Дата приобретения судна	*	
14	Информация о прежних собственниках судна		
16	Дата последнего докования		
16	Экипаж (гражданство / количество)	*	
17	Страховая (действительная) стоимость судна	*	

1 Класс действует / приостановлен / снят /
восстановлен / переназначен

Энергетическая установка и винто-рулевой комплекс

1	Главный двигатель ²	
2	Вспомогательные двигатели ²	
3	Движитель / Движительно-рулевой комплекс ³	
4	Дата / вид последнего ремонта главного двигателя	
5	Существует ли система контроля бункерного топлива и смазочных масел перед их использованием?	Да/Нет
5.1	Если «Да», просьба описать?	

2 Тип / марка / год и место постройки /
мощность

3 Тип движителя и его данные: винт
фиксированного шага (ВФШ), винт регулируемого
шага (ВРШ), винто-рулевая колонка (ВРК), азипод
или др

Район плавания

1	Характер эксплуатации судна	*	
2	Фактический район эксплуатации судна	*	

Содержание судна

1	Средние годовые затраты на содержание судна за последние пять лет	
2	Запланированные расходы на содержание судна в текущем году	
3	Описание политики в области обеспечения судна запасными частями	

Дополнительно для рыбопромысловых судов

1	Стоимость промыслового оборудования и снастей	
2	Включены ли промысловое оборудование и снасти в заявленную стоимость судна?	
3	Средний годовой улов	
4	Промысел осуществляется по квотам?	
5	Средняя продолжительность промыслового рейса	
6	Осуществляется ли перегрузка с судна на судно в море?	

Характер собственности

1	Находится ли судно в аренде на основании бербоут-чартера	Да/Нет
1.1	Если да, указать зарегистрированного собственника судна и всех бербоут-чarterных и суббербоут-чarterных фрахтователей.	
2	Является ли судно предметом залога	Да/Нет
2.1	Если да, указать залогодержателя	

Прочие сведения

1	Наличие и стоимость дополнительного оборудования	
2	Включены ли дополнительное оборудование в заявленную стоимость судна?	
3	Известные Страхователю дефекты или конструктивные недостатки судна на момент страхования	
4	Имеются ли на момент заключения Договора страхования не урегулированные убытки или претензии (включая столкновения)?	

Необходимый объем покрытия

1	Страхование судна (Каско) *	Да / Нет
1.1	Устанавливаемая страховая сумма *	
2	Страхование ответственности за столкновения застрахованного судна с другими судами	Да / Нет
2.1	Лимит ответственности	По умолчанию равен страховой сумме по каско
3	Страхование ответственности за повреждения застрахованным судном плавучих и неподвижных объектов	Да / Нет
3.1	Лимит ответственности	По умолчанию равен страховой сумме по каско
4	Страхование потери фрахта	Да / Нет
4.1	Суточная норма фрахта	
4.2	Лимит ответственности по случаю	
4.3	Лимит ответственности по договору	
5	Страхование от военных и забастовочных опасностей	Да / Нет

* Поля, обязательные для заполнения

Приложение № 3
к Правилам страхования судов
(типовым, единым)

Типовой полис (договор страхования судна)

Настоящим подтверждается, что АО «СК ГАЙДЕ» приняло на страхование за счет и в пользу Страхователя его имущественные интересы, указанные ниже

Раздел	Пример заполнения	Комментарии
<u>Вид страхования:</u>	A) Страхование каско судна. B) Страхование ответственности судовладельца. C) Страхование потери фрахта. D) Страхование военных рисков.	Обязательный
<u>Страхователь:</u>	Адрес: ИНН:	Обязательный
<u>Выгодоприобретатель:</u>	- _____ как судовладелец и - _____ как Менеджер и - _____, как Залогодержатель, каждый в части его законных прав и имущественных интересов.	В случае отличия Выгодо-ля от страхователя и/или нескольких Выгодо-ей
<u>Представитель страхователя</u>	Представителем Страхователя, действующим за и по поручению, является компания _____ (брокер), Адрес _____ Тел: _____, Факс: _____ Премия переводится на счет Страховщика компанией (брокер) (брокер) ведет дела по обслуживанию данного риска и обеспечивает информацию по убыткам, а также предоставления необходимых документов, которые могут быть как на бумажном, так и на электронном носителе. Все денежные суммы в отношении страхового возмещения, компенсации сюрвейерских расходов и возврата страховой премии перечисляются на счет (брокер). Оплата страховой премии и выплата страхового возмещения могут осуществляться как в иностранной валюте (USD, EUR), так и в рублях по курсу ЦБ РФ на дату операции.	При наличии
<u>Объект страхования/ Имущественный интерес:</u>	A) Имущественные интересы Страхователя и/или Выгодоприобретателя, связанные с риском утраты (гибели ли пропажи без вести) или повреждения застрахованного судна, включая: - корпус судна; - машины, механизмы, оборудование, устройства и снаряжение судна B) Имущественные интересы Страхователя (Лица, чья ответственность застрахована), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда третьим лицам C) Имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском неполучения доходов, возникновения непредвиденных расходов D) Всё из перечисленного в А-С.	Обязательный
<u>Судно:</u>	Название : IMO : Тип : Год постройки : GT : Класс : Флаг :	Обязательный

	ИЛИ Согласно Приложению ____.	
<u>Страховая стоимость:</u>		На усмотрение сторон
<u>Страховая сумма:</u>	A) 100% страховой стоимости или _____ B) _____ C) _____ D) 100% страховой стоимости или _____	Обязательный
<u>Период страхования:</u>	c 00:00 часов _____.20__ по 24:00 часа _____.20__ по московскому времени	Обязательный
<u>Район плавания:</u>	A), B), C) Внутренние водные пути Российской Федерации, Черное, Азовское, Каспийское море, но всегда в соответствии с требованиями пункта 12.4 Правил. Исключая заходы в порты Крыма, кроме в случае, когда такой заход вызван необходимостью спасения людей и судов или другими чрезвычайными обстоятельствами. B) Как A), B), C), с исключениями в соответствии с действующим списком зон повышенной военной опасности, опубликованным Объединенным Военным Комитетом (Suite 358, Lloyd's, One Lime Street London EC3M 7DQ). Заходы в зоны повышенной опасности покрываются только в случае предварительного согласования со Страховщиком и за дополнительную премию.	Обязательный
<u>Правила страхования:</u>	Правил страхования судов (типовые, единые) в редакции, действующей на дату заключения договора (далее «Правила»)	Обязательный
<u>Условия страхования:</u>	A) «С ответственностью за гибель и повреждения» согласно пункту 5.1.1 Правил или «С ответственностью за гибель и повреждения в результате «морских» опасностей» согласно пункту 5.1.2 Правил или «С ответственностью за полную гибель» согласно пункту 5.1.3 Правил B) «Ответственность судовладельца» согласно пункту 6.1 Правил или «Ответственность за столкновения застрахованного судна с другими судами» согласно пункту 6.1.1 Правил или «Ответственность за повреждения застрахованным судном плавучих и неподвижных объектов» согласно пункту 6.1.2 Правил C) «Потеря фрахта» согласно пункту 6.2 Правил Суточная норма дохода (пункт 13.5.2 Правил) _____ Период аварийного простоя, за который Страховщик несет ответственность (пункт 13.5.4 Правил): В результате одного страхового случая: 30 дней; Всего по договору: 30 дней. D) «Военные и забастовочные опасности» согласно пункту 6.3 Правил	Обязательный
<u>Дополнительные условия и оговорки:</u>	Малая общая авария согласно пункту 13.3.5 Правил _____ Сюрвейерский осмотр судна согласно пункту 12.9 в течение 30	При наличии

	<p>дней после начала страхования</p> <p>Оговорка о следовании за Лидером по урегулированию убытков (прилагается).</p> <p>Оговорка о возмещении расходов Лидера по урегулированию убытков (прилагается).</p> <p>Настоящим согласовано, что все подписанные и должным образом оформленные документы, предоставляемые Страхователем, Страховщиком, Страхового Агента, Страхового Брокера, Сюрвейором, Диспашером или другими вовлечёнными сторонами (включая документы по убыткам), переданные посредством факсимильной связи и/или электронной почты, имеют равную юридическую силу с оригиналами документами.</p>	
<u>Безусловная Франшиза / невозмешаемый период:</u>	<p>A) Основная франшиза (Пункт 13.2.23 Правил) _____</p> <p>Дополнительная машинная франшиза (Пункт 13.2.24 Правил) _____</p> <p>Дополнительная ледовая франшиза (Пункт 13.2.25 Правил) 25% от суммы ущерба</p> <p>B) Франшиза (пункт 13.4.5 Правил) _____</p> <p>C) Невозмешаемый период (пункт 13.5.5 Правил) 14 дней</p> <p>D) Франшиза не применяется.</p>	Обязательный
<u>Применяемое право и юрисдикция:</u>	<p>ДЛЯ ЮРЛИЦ Настоящим согласовано, что споры, вытекающие из настоящего договора страхования или касающиеся его нарушения, расторжения или недействительности, будут окончательно разрешаться в Арбитражном суде г. Москвы в соответствии с положениями Российского Законодательства. Место рассмотрения: 115225 Москва, ул. Большая Тульская, д. 17.</p> <p>ДЛЯ ФИЗЛИЦ Настоящим согласовано, что споры, вытекающие из настоящего договора страхования или касающиеся его нарушения, расторжения или недействительности, будут окончательно разрешаться в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.</p>	Обязательный
<u>Страховая премия:</u>	<p>Годовая премия по каждой секции:</p> <p>A) _____</p> <p>B) _____</p> <p>C) _____</p> <p>D) _____</p> <p>Общая годовая премия _____.</p> <p>ИЛИ</p> <p>Годовая премия по каждой секции согласно приложению (или согласована сторонами)</p> <p>Годовая страховая премия оплачивается согласно счетам, выставляемым Страховщиком. Счета выставляются с указанием референса № _____. Счета считаются неотъемлемой частью договора страхования.</p> <p>Счета оплачиваются в долларах США/Евро.</p>	Обязательный

	<p>ИЛИ</p> <p>Годовая страховая премия оплачивается в российских рублях по курсу ЦБ РФ на дату осуществления платежа.</p> <p>Валюта полиса - Доллар США/Евро.</p> <p>Без премии при отстое судна. Пункт 9.4 Правил не действует.</p>	
Приложения:	<p>1. Заявление на страхование 2. Применяемые дополнительные условия и оговорки 3. Правила страхования судов (типовые, единые) в редакции, действующей на дату заключения договора Все приложения к настоящему Полису являются неотъемлемой его частью.</p>	
Страхователь Правила страхования получил, с Правилами ознакомлен и согласен им следовать.		

Выдан в г. _____ 20____ года.

От имени Страхователя
Компания

(ФИО, должность)
На основании Устава / Доверенности
№_____

От имени Страховщика
АО «СК ГАЙДЕ»

(ФИО, должность)
На основании Устава / Доверенности
№_____

При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, необходимо незамедлительно сообщить о произошедшем по телефону 8 800 444-02-75 или электронной почте client@gideh.com.

Приложение № 4
к Правилам страхования судов
(типовым, единым)

Форма дополнительного соглашения

Договор (Полис) № : _____
Дополнительное соглашение № : ____
Вид страхования : Страхование средств водного транспорта
Страхователь : _____
Период : с _____ по _____

Настоящим сторонами согласовано внесение в договор следующих изменений:

<Текст изменений>

Изменения вступают в силу С ____ часов ____ минут _____ 20____ года

Все остальные условия договора остаются без изменений.

От имени Страховщика

От имени Страхователя

/ _____ /
На основании Устава / Доверенности
№ _____

/ _____ /
На основании Устава / Доверенности
№ _____