

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Генерального директора
АО «СК ГАЙДЕ» №247 от 12.05.2020



Т.М. Гай

Расчет страховых тарифов вместе с используемой методикой актуарных расчетов по добровольному страхованию гражданской ответственности грузоперевозчиков и экспедиторов

В отсутствии собственной статистики по рассматриваемому виду страхования, выбор предпосылок для расчёта базовых тарифов основан на разумных допущениях и экспертном мнении специалистов АО «СК Гайде», а также анализе информации, доступной в сети Интернет. Расчёт базового страхового тарифа представлен в Приложении 1, в результате получены следующие базовые тарифы:

Риски - ответственность грузоперевозчиков и экспедиторов за:	Базовый тариф
1. гибель/утрату или повреждение груза	0,36%
2. убытки от нарушения условий доставки (в т.ч. задержек)	0,15%
3. вред третьим лицам, причинённый грузом и/или транспортным средством	0,20%
4. гибель/утрату или повреждение контейнера	0,04%
5. расходы, направленные на снижение суммы ущерба	0,03%

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам понижающие и повышающие коэффициенты от 0,01 до 100 в зависимости от условий страхования и факторов, влияющих на степень страхового риска, таких как: тип и размер франшизы, характеристики груза, тары, маршрута и средств транспортировки, известные факты наличия претензий к деятельности грузоперевозчика/экспедитора, а также иные факторы, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае в зависимости от индивидуального риска.

Страховой тариф по договору страхования рассчитывается как произведение базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов.

Структура тарифных ставок

Брутто-ставка (ставка страховой премии с единицы страховой суммы)	100%
в т.ч.	
нетто-ставка	50%
нагрузка	50%
в т.ч. комиссионное вознаграждение	не более 45%

Приложение № 1

Оценка базового брутто-тарифа

Показатель	Обозначение [формула]	Ответственность грузоперевозчиков и экспедиторов за:				
		гибель/утрата или повреждение груза	убытки от нарушения условий доставки (в т.ч. задержек)	вред третьим лицам, причиненный грузом и/или трансп.средством	гибель/утрата или повреждение контейнера	расходы, направленные на снижение суммы ущерба
Оценочное количество страховых случаев на 1 000 перевозок	K	1	10	1	0,1	1
Оценка вероятности наступления страхового случая	$q [= K/1000]$	0,001	0,01	0,001	0,0001	0,001
Оценка соотношения средней выплаты к среднему лимиту ответственности (ср. страховой сумме)	Sb/S	0,7	0,05	0,4	0,3	0,05
Оценка основной части нетто-тарифа	$To [= (Sb/S) * q]$	0,070%	0,050%	0,040%	0,0030%	0,005%
Планируемое количество застрахованных рисков	n	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Коэффициент вариации страхового возмещения	$m [= 1,2 * ((1-q)/(n*q))^{0,5}]$	1,20	0,38	1,20	3,79	1,20
Уровень безопасности	γ	90%	90%	90%	90%	90%
Коэффициент безопасности (односторонняя квантиль стандартного нормального распределения от выбранного уровня безопасности)	$a(\gamma)$	1,282	1,282	1,282	1,282	1,282
Оценка рисковой надбавки	$Tr [= To*a(\gamma)*m]$	0,11%	0,02%	0,06%	0,01%	0,01%
Оценка нетто-тарифа	$Tn [= To + Tr]$	0,18%	0,07%	0,10%	0,02%	0,01%
Нагрузка	f	50%	50%	50%	50%	50%
Оценка брутто-тарифа	$Tb [= Tn/(1-f)]$	0,36%	0,15%	0,20%	0,04%	0,03%