

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Генерального директора
АО «СК ГАЙДЕ»

№257 от 21.05.2020г.



Т.М. Гай

Расчет страховых тарифов вместе с используемой методикой актуарных расчетов по страхованию контейнеров

В силу недостаточности собственной статистики выбор предпосылок для расчёта базовых тарифов основан на разумных допущениях и экспертном мнении специалистов АО «СК Гайде», а также анализе информации, доступной в сети Интернет.

Показатель	Обозначение [формула]	С ответственностью за все риски	С ответственностью за полную гибель
Оценка вероятности наступления страхового случая	q	0,005	0,0005
Оценка соотношения выплат к страховым суммам	S_B/S	0,3	0,9
Оценка основной части нетто-тарифа	$T_0 [= (S_B/S) * q]$	0,1500%	0,0450%
Планируемое количество перевозок	n	500	500
Коэффициент вариации страхового возмещения	$m [= 1,2 * ((1-q)/(n*q))^{0,5}]$	0,8	2,4
Уровень безопасности	y	95%	95%
Коэффициент безопасности (односторонняя квантиль стандартного нормального распределения от выбранного уровня безопасности)	a(y)	1,645	1,645
Оценка рисковой надбавки	$Tr [= T_0 * a(y) * m]$	0,1868%	0,1776%
Оценка нетто-тарифа	$T_n [= T_0 + Tr]$	0,3368%	0,2226%
Нагрузка	f	55%	55%
Оценка брутто-тарифа	$T_b [= T_n / (1-f)]$	0,75%	0,49%

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам понижающие и повышающие коэффициенты от 0,01 до 100 в зависимости от условий страхования и факторов, влияющих на степень страхового риска, таких как: тип и размер франшизы, характеристики перевозимого груза, маршрут и средства транспортировки, наличие охраны, а также иные факторы, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае в зависимости от индивидуального риска.

Структура тарифных ставок

Брутто-ставка (ставка страховой премии с единицы страховой суммы)	100%
в т.ч.	
нетто-ставка	45%
нагрузка	55%
в т.ч. комиссионное вознаграждение	не более 50%