

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Генерального директора
АО «СК ГАЙДЕ» №411е от 31.07.2020



Т.М. Гай

Расчет страховых тарифов вместе с используемой методикой актуарных расчетов по страхованию ответственности судовладельцев

В силу недостаточности собственной статистики выбор предпосылок для расчёта базовых тарифов основан на разумных допущениях и экспертном мнении специалистов АО «СК Гайде», а также анализе информации, доступной в сети Интернет.

Результаты расчёта базовых брутто-тарифов (расчёт представлен в Приложении 1):

Секция Правил	Риск	Оценка базовых брутто- тарифов
1.1.	Ответственность перед физическими лицами (за исключением членов экипажа застрахованного судна)	0,3106%
1.2.	Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в результате травмы или смерти в результате травмы	0,0716%
1.3.	Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в результате заболевания или смерти в результате заболевания	0,0211%
1.4.	Непредвиденные расходы, связанные с репатриацией и заменой членов экипажа застрахованного судна	0,0278%
1.5.	Ответственность перед членами экипажа и другими лицами (исключая пассажиров) в связи с утратой (гибелью) или повреждением их личного имущества	0,0235%
1.6.	Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения	0,0066%
1.7.	Расходы, связанные с девиацией застрахованного судна	0,3034%
1.8.	Расходы, связанные с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на застрахованном судне	0,0940%
1.9.	Расходы, связанные со спасанием жизни	0,0066%
1.10.	Ответственность при столкновении застрахованного судна с другими судами	0,1519%
1.11.	Ответственность за утрату (гибель) или повреждение имущества	0,1720%
1.12.	Ответственность за загрязнение	0,2602%
1.13.	Ответственность по договорам буксировки застрахованного судна или застрахованным судном	0,3106%
1.14.	Ответственность, возникающая из условий некоторых договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну	0,0031%
1.15.	Ответственности и связанные с ней расходы по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна	0,0975%

Секция Правил	Риск	Оценка базовых брутто- тарифов
1.16.	Карантинные расходы	0,0022%
1.17.	Ответственность за груз	0,4448%
1.18.	Ответственность за имущество на застрахованном судне	0,3469%
1.19.	Убытки, причиненные Страхователю, вследствие невозможности получить взносы по общей аварии	0,0031%
1.20.	Убытки по доле судна в общей аварии, не возмещаемой по полису страхования каско	0,1410%
1.21.	Расходы, связанные с выплатой специальной компенсации спасателям	0,0031%
1.22.	Расходы, связанные с предъявлением к страхователю требований со стороны государственных компетентных органов к выплате	0,1920%
1.23.	Расходы, связанные с предотвращением, уменьшением убытков и расследованием обстоятельств наступления страхового случая	0,0032%
2.1.	Ответственность фрахтователя	0,0235%
2.2.	Ответственность, вытекающая из проведения спасательных операций застрахованным судном	0,4336%
2.3.	Ответственность, вытекающая из проведения операций по бурению, добыче нефти или газа	0,0494%
2.4.	Ответственность, вытекающая из проведения операций по углублению дна, удалению грунта, забиванию свай, прокладке кабелей или труб	0,0494%
2.5.	Военные риски	0,0940%
2.6.	Ответственность за груз, вследствие нарушения договора перевозки (Страхование ответственности за девиацию)	0,2103%
2.7.	Расходы, связанные с юридической защитой прав и имущественных интересов Страхователя (Правозащитное страхование)	1,2560%
2.8.	Расходы, вызванные конфискацией застрахованного судна	0,0070%
2.9.	Расходы, вызванные перевозкой военных грузов	0,0099%
2.10.	Расходы по репатриации членов экипажа застрахованного судна, по причинам, предусмотренным Конвенцией 2006 г. о труде в морском судоходстве	0,0070%

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие [от 1,1 до 10] и понижающие [от 0,1 до 0,9] коэффициенты в зависимости от: данных об объекте страхования, типе судна, его классе, производственном назначении, условиях эксплуатации, технических характеристик судов, географии плавания, статистических данных об аварийности, условий франшизы и иных факторов, которые могут характеризовать риск.

Структура тарифных ставок

Брутто-ставка (ставка страховой премии с единицы страховой суммы)	100%
в т.ч.	
нетто-ставка	55%
нагрузка	45%
в т.ч. комиссионное вознаграждение	не более 40%

Приложение № 1

к Расчёту и экономическому обоснованию тарифов по страхованию ответственности судовладельцев.

Методика:

[1] **q** – Оценка вероятности страхового случая

[2] **Sv/S** – Оценка соотношения выплат к страховым суммам

[3] **To** – Оценка основной части нетто-тарифа = $(Sv/S) * q$

[4] **n** – Планируемое количество перевозок

[5] **m** – Коэффициент вариации страхового возмещения = $1,2 * ((1-q)/(n*q))^{0,5}$

[6] **y** – Уровень безопасности

[7] **a(y)** – Коэффициент безопасности (односторонняя квантиль стандартного нормального распределения от выбранного уровня безопасности)

[8] **Tr** – Оценка рисковей надбавки = $To * a(y) * m$

[9] **Tn** – Оценка нетто-тарифа = $To + Tr$

[10] **f** – Нагрузка

[11] **Tb** – Оценка брутто-тарифа = $Tn / (1-f)$

Базовые тарифы по основным рискам

Секция Правил	Риск											Tb, в % от страх. суммы
	q	Sv/S	To	n	m	y	a(y)	Tr	Tn	f		[11]
	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]		
1.1.	0,000500	0,4	0,020000%	50	7,6	84%	0,994	0,1508%	0,1708%	45%	0,3106%	
1.2.	0,000060	0,4	0,00240%	100	15,5	84%	0,994	0,0370%	0,0394%	45%	0,0716%	

Секция Правил	Риск	q	Sb/S	To	n	m	y	a(y)	Tr	Tn	f	Тр, от страх. суммы
		[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]
1.3.	Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в результате заболевания или смерти в результате заболевания	0,000010	0,3	0,00030%	100	37,9	84%	0,994	0,0113%	0,0116%	45%	0,0211%
1.4.	Непредвиденные расходы, связанные с репатриацией и заменой членов экипажа застрахованного судна	0,000001	0,9	0,00009%	50	169,7	84%	0,994	0,0152%	0,0153%	45%	0,0278%
1.5.	Ответственность перед членами экипажа и другими лицами (исключая пассажиров) в связи с утратой (гибелью) или повреждением их личного имущества	0,000100	0,1	0,00100%	100	12,0	84%	0,994	0,0119%	0,0129%	45%	0,0235%
1.6.	Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения	0,000001	0,3	0,00003%	100	120,0	84%	0,994	0,0036%	0,0036%	45%	0,0066%
1.7.	Расходы, связанные с девиацией застрахованного судна	0,000800	0,4	0,03200%	100	4,2	84%	0,994	0,1349%	0,1669%	45%	0,3034%
1.8.	Расходы, связанные с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на застрахованном судне	0,000200	0,2	0,00400%	50	12,0	84%	0,994	0,0477%	0,0517%	45%	0,0940%
1.9.	Расходы, связанные со спасанием жизни	0,000001	0,3	0,00003%	100	120,0	84%	0,994	0,0036%	0,0036%	45%	0,0066%
1.10.	Ответственность при столкновении застрахованного судна с другими судами	0,000400	0,3	0,01200%	100	6,0	84%	0,994	0,0716%	0,0836%	45%	0,1519%
1.11.	Ответственность за утрату (гибель) или повреждение имущества	0,000600	0,2	0,01200%	50	6,9	84%	0,994	0,0826%	0,0946%	45%	0,1720%
1.12.	Ответственность за загрязнение	0,001000	0,3	0,03000%	100	3,8	84%	0,994	0,1131%	0,1431%	45%	0,2602%
1.13.	Ответственность по договорам буксировки застрахованного судна или застрахованным судном	0,000500	0,4	0,02000%	50	7,6	84%	0,994	0,1508%	0,1708%	45%	0,3106%
1.14.	Ответственность, возникающая из условий некоторых договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну	0,000001	0,1	0,00001%	50	169,7	84%	0,994	0,0017%	0,0017%	45%	0,0031%
1.15.	Ответственности и связанные с ней расходы по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна	0,000100	0,3	0,00300%	50	17,0	84%	0,994	0,0506%	0,0536%	45%	0,0975%
1.16.	Карантинные расходы	0,000001	0,1	0,00001%	100	120,0	84%	0,994	0,0012%	0,0012%	45%	0,0022%
1.17.	Ответственность за груз	0,001500	0,4	0,06000%	100	3,1	84%	0,994	0,1846%	0,2446%	45%	0,4448%
1.18.	Ответственность за имущество на застрахованном судне	0,001000	0,4	0,04000%	100	3,8	84%	0,994	0,1508%	0,1908%	45%	0,3469%
1.19.	Убытки, причиненные Страхователю, вследствие невозможности получить взносы по общей аварии	0,000001	0,1	0,00001%	50	169,7	84%	0,994	0,0017%	0,0017%	45%	0,0031%

Секция Правил	Риск	q	Sв/S	To	n	m	y	a(y)	Tr	Tn	f	Tb, % от страх. суммы
		[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]
1.20.	Убытки по доле судна в общей аварии, не возмещаемой по полису страхования каско	0,000200	0,3	0,006000	50	12,0	84%	0,994	0,0716%	0,0776%	45%	0,1410%
1.21.	Расходы, связанные с выплатой специальной компенсации спасателям	0,000001	0,1	0,00001%	50	169,7	84%	0,994	0,0017%	0,0017%	45%	0,0031%
1.22.	Расходы, связанные с предъявлением к страхователю требований со стороны государственных компетентных органов к выплате	0,000600	0,3	0,018000	100	4,9	84%	0,994	0,0876%	0,1056%	45%	0,1920%
1.23.	Расходы, связанные с предотвращением, уменьшением убытков и расследованием обстоятельств наступления страхового случая	0,000100	0,01	0,00010%	50	17,0	84%	0,994	0,0017%	0,0018%	45%	0,0032%
2.1.	Ответственность фрахтователя	0,000100	0,1	0,00100%	100	12,0	0,84	0,994	0,0119%	0,0129%	45%	0,0235%
2.2.	Ответственность, вытекающая из проведения спасательных операций застрахованным судном	0,001000	0,5	0,05000%	100	3,8	0,84	0,994	0,1885%	0,2385%	45%	0,4336%
2.3.	Ответственность, вытекающая из проведения операций по бурению, добыче нефти или газа	0,000010	0,5	0,00050%	50	53,7	0,84	0,994	0,0267%	0,0272%	45%	0,0494%
2.4.	Ответственность, вытекающая из проведения операций по углублению дна, удалению грунта, забиванию свай, прокладке кабелей или труб	0,000010	0,5	0,00050%	50	53,7	0,84	0,994	0,0267%	0,0272%	45%	0,0494%
2.5.	Военные риски	0,000200	0,2	0,00400%	50	12,0	0,84	0,994	0,0477%	0,0517%	45%	0,0940%
2.6.	Ответственность за груз, вследствие нарушения договора перевозки (Страхование ответственности за девиацию)	0,000700	0,3	0,02100%	100	4,5	0,84	0,994	0,0946%	0,1156%	45%	0,2103%
2.7.	Расходы, связанные с юридической защитой прав и имущественных интересов Страхователя (Правозащитное страхование)	0,008000	0,3	0,24000%	50	1,9	0,84	0,994	0,4508%	0,6908%	45%	1,2560%
2.8.	Расходы, вызванные конфискацией застрахованного судна	0,000010	0,1	0,00010%	100	37,9	0,84	0,994	0,0038%	0,0039%	45%	0,0070%
2.9.	Расходы, вызванные перевозкой военных грузов	0,000010	0,1	0,00010%	50	53,7	0,84	0,994	0,0053%	0,0054%	45%	0,0099%
2.10.	Расходы по репатриации членов экипажа застрахованного судна, по причинам, предусмотренным Конвенцией 2006 г. о труде в морском судоходстве	0,000010	0,1	0,00010%	100	37,9	0,84	0,994	0,0038%	0,0039%	45%	0,0070%