

Информация о факторах, в зависимости от которых определяются значения базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО, подлежащая размещению во исполнение требований статьи 9 Федерального закона от 25.04.2002 N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

По результатам процедуры определения перечня рисков факторов и их значений, устанавливаются следующие рисков факторы, в зависимости от которых определяются значения базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО.

**I. Для мотоциклов, мопедов и легких квадроциклов (транспортные средства категории «А», «М»)**

1) Общий уровень риска для мотоциклов, мопедов и легких квадроциклов (частные факторы, оказывающие влияние на стоимость риска, с учетом возможности получения достоверной информации об их значениях на этапе заключения договора страхования, не установлены).

**II. Для транспортных средств категорий «В», «ВЕ», не предназначенных для использования в качестве такси**

1) Число лет, прошедших с момента выпуска транспортного средства (далее – ТС), до даты заключения договора ОСАГО (возраст транспортного средства):

1.1) До 2 лет (включительно);

1.2) свыше 2 лет.

Возраст транспортного средства определяется как разность показателей:

- год начала ответственности Общества по договору страхования и
- год выпуска транспортного средства.

2) Группа марок и моделей транспортных средств:

2.1) Базовая категория риска;

2.2) Повышенная категория риска.

Повышенная категория риска включает в себя марки и модели ТС (автомобилей), указанные в таблице (Таблица 1).

Таблица 1-перечень марок и моделей ТС (автомобилей), относящихся к повышенной категории риска

Марка автомобиля	Модель автомобиля
AC	ACE
Audi	Audi_80, Audi_100
Bentley	Все модели
Chrysler	Pacifica
Chrysler	VOYAGER
Fiat	TIPO
Honda	SABER
Hyundai	Solaris
Jaguar	Все модели
Kia	RIO
LIFAN	Cebrium
Lincoln	Navigator

Mazda	323
Mazda	626
Mazda	Axela
Mazda	B
Mazda	Bongo
Nissan	CUBE
Opel	KADETT
Porsche	Все модели
Suzuki	Cultus
Suzuki	IGNIS
BA3/Lada	Все модели, за исключением Largus, X-RAY, VESTA
Taraz	Все модели
УАЗ	Все модели
Транспортные средства, не имеющие VIN	Транспортные средства, не имеющие VIN
Datsun	Все модели
DAEWOO	Все модели

Базовая категория риска включает все марки и модели ТС (автомобилей), не включенные в повышенную категорию.

3) Фактическое местонахождения собственника транспортного средства (собственника ТС):

3.1) Московская область и город Москва;

3.2) Республика Коми;

3.3) Республика Татарстан;

3.3.1) город Казань;

3.3.2) город Набережные Челны;

3.3.3) иные города и поселения РТ, кроме указанных в пп. 3.3.1, 3.3.2;

3.4) Калининградская область; Новгородская область; Республика Карелия; Санкт-Петербург; Свердловская область; Удмуртская Республика;

3.5) Ленинградская область;

3.6) Краснодарский край;

3.6.1) Новороссийск;

3.6.2) Армавир, Крымск;

3.6.2) иные города и поселения Краснодарского края, кроме указанных в пп. 3.6.1, 3.6.2;

3.7) Республика Крым;

3.7.1) г. Симферополь;

3.7.2) Республика Крым, за исключением г. Симферополь;

3.8) г. Севастополь;

3.9) Ростовская область

3.9.1) Ростов-на-Дону;

3.8.2) иные города и поселения Ростовской области, кроме указанных в п. 3.9.1;

3.10) Чеченская Республика;

3.11) Российская Федерация, города и иные поселения, не указанные в пунктах 3.1-3.10, иные страны.

Фактическое местонахождения собственника ТС определяется документально подтвержденной информации:

- указанного в паспорте транспортного средства или свидетельстве о регистрации транспортного средства либо в паспорте гражданина места жительства собственника транспортного средства (для физических лиц);
- места нахождения собственника транспортного средства - юридического лица, его филиала или представительства, иного обособленного подразделения (указывается в свидетельстве о постановке на учет в налоговом органе).

4) Тип собственника транспортного средства (собственника ТС):

4.1) физическое лицо;

4.2) юридическое лицо:

4.2.1) юридическое лицо, деятельность которого в части использования транспортного средства характеризуется низким риском (пониженная категория риска);

4.2.2) юридическое лицо, не относящееся к п.4.2.1 (базовая категория риска).

По умолчанию, юридическое лицо-собственник транспортного средства относится к базовой категории риска в рамках п.4.

К юридическим лицам, деятельность которых в части использования транспортного средства характеризуется низким риском, относятся (пониженная категория риска) организации, соответствующие одному или нескольким из нижеперечисленных пунктов:

- государственные и муниципальные учреждения;
- организации, использующие транспортные средства с наличием опознавательных знаков и специальных сигналов;
- организации, использующие транспортные средства для нерегулярных деловых поездок на короткие расстояния;
- организации, использующие транспортные средства для перемещения по территориям с низкой интенсивностью движения.

Решение об отнесении юридического лица к юридическим лицам, деятельность которых на транспорте характеризуется низким риском относятся (пониженная категория риска), принимается Обществом на основании полученной от юридического лица информации, которая может быть представлена, в том числе, закупочной документацией к конкурсу на право заключения договора ОСАГО, и может распространяться в отношении как всех, так и отдельных договоров ОСАГО, заключаемых с данным юридическим лицом.

5) Назначение использования транспортного средства

5.1) аренда, прокат, каршеринг;

5.2) иные виды использования.

6) Категория риска практики управления транспортным средством:

6.1) Базовая категория риска;

6.2) Повышенная категория риска.

Объект страхования относится к повышенной категории риска, если выполнено хотя бы одно из условий, причисленных ниже в подпунктах а, б, в.

а) назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами или уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортных средств, если оно повлекло причинение вреда здоровью или смерть одного или нескольких лиц, либо назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами за невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения или за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся (в случае заключения договора ОСАГО в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами в полном объеме или со дня окончания срока уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью), следующим лицам:

- водителям, указываемым в заключаемом договоре ОСАГО в качестве допущенных к управлению транспортным средством, - в случае заключения договора ОСАГО, предусматривающего условие управления транспортным средством только указанными владельцем транспортного средства водителями;
- страхователю по заключаемому договору ОСАГО - в случае отсутствия в заключаемом договоре ОСАГО условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями;

б) неоднократное в течение года, предшествующего дате заключения договора ОСАГО, привлечение лиц, указанных в абзацах втором и третьем подпункта "а" настоящего пункта 6.2, к административной ответственности за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час или за выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения (за исключением случаев фиксации данных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки);

в) если собственником транспортного средства является физическое лицо и заключаемый договор ОСАГО не предусматривает ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством.

Объект страхования относится к базовой категории риска, если он не относится к повышенной категории риска.

7) Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж).

Согласно письму от Российского союза автостраховщиков (исх.№И-58267 от 27.08.2020), допустимо учитывать обстоятельства, связанные с порядком взаимодействия со страхователем на этапе заключения договора страхования (канал продажи).

При заключении договора страхования страхователь может взаимодействовать с Обществом как со страховщиком:

- непосредственно, обратившись в офис Общества или с использованием личного кабинета на сайте Общества или в порядке проведения закупки в форме аукциона;
- опосредованно, обратившись к страховому агенту или брокеру из числа полномочных осуществлять заключение договора ОСАГО, стороной по которому выступает Общество;
- опосредованно, обратившись в Российский союз автостраховщиков (далее – РСА) с использованием страницы «Гарантированное заключение договора ОСАГО в электронном виде» на интернет-сайте РСА (далее – с использованием системы ЕГАРАНТ).

Общество подвержено риску антиселекции, заключающемуся в возможности неблагоприятного с точки зрения влияния на финансовые показатели страховой деятельности Общества изменения структуры портфеля договоров страхования, обеспечивающего величину выраженного в процентах отношения состоявшихся убытков к заработанной страховой премии за период выше показателя «нетто-ставка», установленного Указанием о тарифах ОСАГО.

По результатам анализа групп договоров ОСАГО со схожими характеристиками объекта страхования и способом взаимодействия страхователя и Общества при заключении договора ОСАГО, установлено, что практически по всем группам договоров ОСАГО со схожими характеристиками объекта страхования, заключенным с использованием системы ЕГАРАНТ, в случае наличия у Общества достаточного объема статистических данных, произведение оценки частоты наступления страхового случая на оценку среднего убытка оказывается для всех определенных исходя из технических характеристик и конструктивных особенностей типов транспортных средств выше установленного Указанием о тарифах ОСАГО максимального значения базовой ставки страхового тарифа, умноженного на соответствующие характеристикам объекта страхования предусмотренные Указанием о тарифах ОСАГО коэффициенты страховых тарифов. Следовательно, по договорам ОСАГО, заключенным с использованием системы ЕГАРАНТ, величина выраженного в процентах отношения состоявшихся убытков к заработанной страховой премии за период будет выше показателя «нетто-ставка», установленного Указанием о тарифах ОСАГО.

Исходя из изложенного, Общество принимает «Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж)» в качестве фактора, в зависимости от которого определяются значения базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО. Значения фактора «Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж)»:

7.1) посредством обращения страхователя в РСА с использованием страницы «Гарантированное заключение договора ОСАГО в электронном виде» на интернет-сайте РСА (с использованием системы ЕГАРАНТ);

7.2) способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования, за исключением использования системы ЕГАРАНТ.

### **III. Для транспортных средств категорий «В», «ВЕ», предназначенных для использования в качестве такси**

1) Общий уровень риска для такси (частные факторы, оказывающие влияние на стоимость риска, с учетом возможности получения достоверной информации об их значениях на этапе заключения договора страхования, не установлены).

### **IV. Для транспортных средств категорий «С» и «СЕ»**

1) Фактическое местонахождения собственника транспортного средства (собственника ТС):

1.1) Калининградская область, Республика Крым; г. Санкт-Петербург; Удмуртская Республика; Республика Татарстан;

1.2) Мурманская область, Свердловская область;

1.3) Республика Коми;

1.4) Ленинградская область;

1.5) Архангельская область, г. Москва, Московская область, Новгородская область, Республика Карелия, Ростовская область, г. Севастополь, Чеченская Республика;

1.6) Краснодарский край

1.6.1) Новороссийск;

1.6.2) иные города и поселения Краснодарского края, кроме указанных в п. 1.6.1;

1.7) Российская Федерация, города и иные поселения, не указанные в пунктах 1.1-1.6, иные страны.

Фактическое местонахождения собственника ТС определяется согласно документально подтвержденной информации:

- указанного в паспорте транспортного средства или свидетельстве о регистрации транспортного средства либо в паспорте гражданина места жительства собственника транспортного средства (для физических лиц);
- места нахождения собственника транспортного средства - юридического лица, его филиала или представительства, иного обособленного подразделения (указывается в свидетельстве о постановке на учет в налоговом органе).

2) Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства:

2.1) Базовая категория риска;

2.2) Повышенная категория риска.

Объект страхования относится к повышенной категории риска, если выполнено хотя бы одно из условий, причисленных ниже в подпунктах а, б, в, г.

а) назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами или уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортных средств, если оно повлекло причинение вреда здоровью или смерть одного или нескольких лиц, либо назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами за невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения или за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся (в случае заключения договора ОСАГО в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами в полном объеме или со дня окончания срока уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью), следующим лицам:

- водителям, указываемым в заключаемом договоре ОСАГО в качестве допущенных к управлению транспортным средством, - в случае заключения договора ОСАГО, предусматривающего условие управления транспортным средством только указанными владельцем транспортного средства водителями;
- страхователю по заключаемому договору ОСАГО - в случае отсутствия в заключаемом договоре ОСАГО условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями;

б) неоднократное в течение года, предшествующего дате заключения договора ОСАГО, привлечение лиц, указанных в абзацах втором и третьем подпункта "а" настоящего пункта, к административной ответственности за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час или за выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения (за исключением случаев фиксации данных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки);

в) наличие в заключаемом договоре ОСАГО условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему;

г) если собственником ТС является физическое лицо и заключаемый договор ОСАГО не предусматривает ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством.

Объект страхования относится к базовой категории риска, если он не относится к повышенной категории риска.

3) Тип собственника транспортного средства (собственника ТС):

3.1) физическое лицо;

3.2) юридическое лицо:

3.2.1) юридическое лицо, деятельность которого в части использования транспортного средства характеризуется низким риском (пониженная категория риска);

3.2.2) юридическое лицо, не относящееся к п.3.2.1 (базовая категория риска).

По умолчанию, юридическое лицо- собственник ТС относится к базовой категории риска в рамках п.3.

К юридическим лицам, деятельность которых в части использования транспортного средства характеризуется низким риском, относятся (пониженная категория риска) организации, соответствующие одному или нескольким из нижеперечисленных пунктов:

- государственные и муниципальные учреждения;
- организации, использующие транспортные средства с наличием опознавательных знаков и специальных сигналов;
- организации, использующие транспортные средства для нерегулярных деловых поездок на короткие расстояния;
- организации, использующие транспортные средства для перемещения по территориям с низкой интенсивностью движения.

Решение об отнесении юридического лица к юридическим лицам, деятельность которых на транспорте характеризуется низким риском относятся (пониженная категория риска), принимается Обществом на основании полученной от юридического лица информации, которая может быть представлена, в том числе, закупочной документацией к конкурсу на право заключения договора ОСАГО, и может распространяться в отношении как всех, так и отдельных договоров ОСАГО, заключаемых с данным юридическим лицом.

4) Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж):

4.1) посредством обращения страхователя в РСА с использованием страницы «Гарантированное заключение договора ОСАГО в электронном виде» на интернет-сайте РСА (с использованием системы ЕГАРАНТ);

4.2) способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования, за исключением использования системы ЕГАРАНТ.

#### **V. Для транспортных средств категорий «D» и «DE»**

1) Фактическое местонахождения собственника транспортного средства (собственника ТС):

1.1) Краснодарский край

1.1.1) Новороссийск;

1.1.2) иные города и поселения Краснодарского края, кроме указанных в п. 1.1.1;

1.2) Республика Крым, Республика Татарстан, г. Санкт-Петербург;

1.3) Архангельская область, Калининградская область, Ленинградская область, г. Москва, Московская область, Мурманская область, Новгородская область, Республика Карелия,

Республика Коми, Ростовская область, Свердловская область, г. Севастополь, Удмуртская Республика, Чеченская Республика;

1.4) Российская Федерация, города и иные поселения, не указанные в пунктах 1.1-1.3, иные страны.

Фактическое местонахождения собственника ТС определяется согласно документально подтвержденной информации:

- указанного в паспорте транспортного средства или свидетельстве о регистрации транспортного средства либо в паспорте гражданина места жительства собственника транспортного средства (для физических лиц);
- места нахождения собственника транспортного средства - юридического лица, его филиала или представительства, иного обособленного подразделения (указывается в свидетельстве о постановке на учет в налоговом органе).

2) Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства:

2.1) Базовая категория риска;

2.2) Повышенная категория риска.

Объект страхования относится к повышенной категории риска, если выполнено хотя бы одно из условий, причисленных ниже в подпунктах а, б, в, г.

а) назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами или уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортных средств, если оно повлекло причинение вреда здоровью или смерть одного или нескольких лиц, либо назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами за невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения или за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся (в случае заключения договора ОСАГО в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами в полном объеме или со дня окончания срока уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью), следующим лицам:

- водителям, указываемым в заключаемом договоре ОСАГО в качестве допущенных к управлению транспортным средством, - в случае заключения договора ОСАГО, предусматривающего условие управления транспортным средством только указанными владельцем транспортного средства водителями;
- страхователю по заключаемому договору ОСАГО - в случае отсутствия в заключаемом договоре ОСАГО условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями;

б) неоднократное в течение года, предшествующего дате заключения договора ОСАГО, привлечение лиц, указанных в абзацах втором и третьем подпункта "а" настоящего пункта, к административной ответственности за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час или за выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения (за исключением случаев фиксации данных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки);

в) наличие в заключаемом договоре ОСАГО условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему;

г) если собственником транспортного средства является физическое лицо и заключаемый договор ОСАГО не предусматривает ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством.

Объект страхования относится к базовой категории риска, если он не относится к повышенной категории риска.

3) Тип собственника транспортного средства (собственника ТС):

3.1) физическое лицо;

3.2) юридическое лицо:

3.2.1) юридическое лицо, деятельность которого в части использования транспортного средства характеризуется низким риском (пониженная категория риска);

3.2.2) юридическое лицо, не относящееся к п.3.2.1 (базовая категория риска).

По умолчанию, юридическое лицо-собственник ТС относится к базовой категории риска в рамках п.3.

К юридическим лицам, деятельность которых в части использования транспортного средства характеризуется низким риском, относятся (пониженная категория риска) организации, соответствующие одному или нескольким из нижеперечисленных пунктов:

- государственные и муниципальные учреждения;
- организации, использующие транспортные средства с наличием опознавательных знаков и специальных сигналов;
- организации, использующие транспортные средства для нерегулярных деловых поездок на короткие расстояния;
- организации, использующие транспортные средства для перемещения по территориям с низкой интенсивностью движения.

Решение об отнесении юридического лица к юридическим лицам, деятельность которых на транспорте характеризуется низким риском относятся (пониженная категория риска), принимается Обществом на основании полученной от юридического лица информации, которая может быть представлена, в том числе, закупочной документацией к конкурсу на право заключения договора ОСАГО, и может распространяться в отношении как всех, так и отдельных договоров ОСАГО, заключаемых с данным юридическим лицом.

4) Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж):

4.1) посредством обращения страхователя в РСА с использованием страницы «Гарантированное заключение договора ОСАГО в электронном виде» на интернет-сайте РСА (с использованием системы ЕГАРАНТ);

4.2) способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования, за исключением использования системы ЕГАРАНТ.

#### **VI. Для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин**

1) Фактическое местонахождения собственника транспортного средства (собственника ТС):

1.1) Краснодарский край

1.1.1) Новороссийск;

1.1.2) иные города и поселения Краснодарского края, кроме указанных в п. 1.1.1;

1.2) Республика Крым, Республика Татарстан;

1.3) Архангельская область, Калининградская область, Ленинградская область, г.Москва, Московская область, Мурманская область, Новгородская область, Республика Карелия, Республика Коми, Ростовская область, г. Санкт-Петербург, Свердловская область, г.Севастополь, Удмуртская Республика, Чеченская Республика;

1.4) Российская Федерация, города и иные поселения, не указанные в пунктах 1.1-1.3, иные страны.

Фактическое местонахождения собственника ТС определяется документально подтвержденной информацией:

- указанного в паспорте транспортного средства или свидетельстве о регистрации транспортного средства либо в паспорте гражданина места жительства собственника транспортного средства (для физических лиц);
- места нахождения собственника транспортного средства - юридического лица, его филиала или представительства, иного обособленного подразделения (указывается в свидетельстве о постановке на учет в налоговом органе).

2) Категория риска практики управления транспортным средством:

2.1) Базовая категория риска;

2.2) Повышенная категория риска.

Объект страхования относится к повышенной категории риска, если выполнено хотя бы одно из условий, причисленных ниже в подпунктах а, б, в.

а) назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами или уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортных средств, если оно повлекло причинение вреда здоровью

или смерть одного или нескольких лиц, либо назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами за невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения или за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся (в случае заключения договора ОСАГО в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами в полном объеме или со дня окончания срока уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью), следующим лицам:

- водителям, указываемым в заключаемом договоре ОСАГО в качестве допущенных к управлению транспортным средством, - в случае заключения договора ОСАГО, предусматривающего условие управления транспортным средством только указанными владельцем транспортного средства водителями;
- страхователю по заключаемому договору ОСАГО - в случае отсутствия в заключаемом договоре ОСАГО условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями;

б) неоднократное в течение года, предшествующего дате заключения договора ОСАГО, привлечение лиц, указанных в абзацах втором и третьем подпункта "а" настоящего пункта, к административной ответственности за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час или за выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения (за исключением случаев фиксации данных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки);

в) если собственником транспортного средства является физическое лицо и заключаемый договор ОСАГО не предусматривает ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством.

Объект страхования относится к базовой категории риска, если он не относится к повышенной категории риска.

3) Тип собственника транспортного средства (собственника ТС):

3.1) физическое лицо;

3.2) юридическое лицо:

3.2.1) юридическое лицо, деятельность которого в части использования транспортного средства характеризуется низким риском (пониженная категория риска);

3.2.2) юридическое лицо, не относящееся к п.3.2.1 (базовая категория риска).

По умолчанию, юридическое лицо-собственник ТС относится к базовой категории риска в рамках п.3.

К юридическим лицам, деятельность которых в части использования транспортного средства характеризуется низким риском, относятся (пониженная категория риска) организации, соответствующие одному или нескольким из нижеперечисленных пунктов:

- государственные и муниципальные учреждения;
- организации, использующие транспортные средства с наличием опознавательных знаков и специальных сигналов;
- организации, использующие транспортные средства для нерегулярных деловых поездок на короткие расстояния;
- организации, использующие транспортные средства для перемещения по территориям с низкой интенсивностью движения.

Решение об отнесении юридического лица к юридическим лицам, деятельность которых на транспорте характеризуется низким риском относятся (пониженная категория риска), принимается Обществом на основании полученной от юридического лица информации, которая может быть представлена, в том числе, закупочной документацией к конкурсу на право заключения договора ОСАГО, и может распространяться в отношении как всех, так и отдельных договоров ОСАГО, заключаемых с данным юридическим лицом.

4) Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж):

4.1) посредством обращения страхователя в РСА с использованием страницы «Гарантированное заключение договора ОСАГО в электронном виде» на интернет-сайте РСА (с использованием системы ЕГАРАНТ);

4.2) способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования, за исключением использования системы ЕГАРАНТ.

## **VII. Для троллейбусов (транспортные средства категории «Тв»), трамваев (транспортные средства категории «Тм»)**

1) Общий уровень риска для троллейбусов, трамваев (частные факторы, оказывающие влияние на стоимость риска, с учетом возможности получения достоверной информации об их значениях на этапе заключения договора страхования, не установлены).