

Информация о факторах, в зависимости от которых определяются значения базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО, подлежащая размещению на официальном сайте Общества во исполнение требований статьи 9 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

I. Для мотоциклов, мопедов и легких квадроциклов (транспортные средства категории «А», «М») установлен общий уровень риска, отдельные факторы не устанавливаются.

II. Для транспортных средств категорий «В», «ВЕ», не предназначенных для использования в качестве такси

1) Число лет, прошедших с момента выпуска транспортного средства (далее – ТС), до даты заключения договора ОСАГО (возраст транспортного средства).

Возраст транспортного средства определяется как разность показателей:

- год начала ответственности Общества по договору страхования и
- год выпуска транспортного средства.

2) Группа марок и моделей транспортных средств.

3) Фактическое местонахождения собственника транспортного средства.

4) Тип собственника транспортного средства (физическое лицо; юридическое лицо, с учетом его деятельности).

5) Назначение использования транспортного средства

6) Категория риска практики управления транспортным средством, которая определяется с учетом обстоятельств:

а) назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами или уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортных средств, если оно повлекло причинение вреда здоровью или смерть одного или нескольких лиц, либо назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами за невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения или за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся (в случае заключения договора ОСАГО в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами в полном объеме или со дня окончания срока уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью), следующим лицам:

- водителям, указываемым в заключаемом договоре ОСАГО в качестве допущенных к управлению транспортным средством, - в случае заключения договора ОСАГО, предусматривающего условие управления транспортным средством только указанными владельцем транспортного средства водителями;
- страхователю по заключаемому договору ОСАГО - в случае отсутствия в заключаемом договоре ОСАГО условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями;

б) неоднократное в течение года, предшествующего дате заключения договора ОСАГО, привлечение лиц, указанных в абзацах втором и третьем подпункта "а" настоящего пункта 6.2, к административной ответственности за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час или за выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения (за исключением случаев фиксации данных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки);

в) если собственником транспортного средства является физическое лицо и заключаемый договор ОСАГО не предусматривает ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством.

7) Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж).

III. Для транспортных средств категорий «В», «ВЕ», предназначенных для использования в качестве такси установлен общий уровень риска, отдельные факторы не устанавливаются

IV. Для транспортных средств категорий «С» и «СЕ»

- 1) Фактическое местонахождение собственника транспортного средства.
- 2) Тип собственника транспортного средства (физическое лицо; юридическое лицо, с учетом его деятельности).
- 3) Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства, которая определяется с учетом обстоятельств:

а) назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами или уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортных средств, если оно повлекло причинение вреда здоровью или смерть одного или нескольких лиц, либо назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами за невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения или за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-

транспортного происшествия, участником которого он являлся (в случае заключения договора ОСАГО в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами в полном объеме или со дня окончания срока уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью), следующим лицам:

- водителям, указываемым в заключаемом договоре ОСАГО в качестве допущенных к управлению транспортным средством, - в случае заключения договора ОСАГО, предусматривающего условие управления транспортным средством только указанными владельцем транспортного средства водителями;
- страхователю по заключаемому договору ОСАГО - в случае отсутствия в заключаемом договоре ОСАГО условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями;

б) неоднократное в течение года, предшествующего дате заключения договора ОСАГО, привлечение лиц, указанных в абзацах втором и третьем подпункта "а" настоящего пункта, к административной ответственности за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час или за выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения (за исключением случаев фиксации данных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки);

в) наличие в заключаемом договоре ОСАГО условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему;

г) если собственником ТС является физическое лицо и заключаемый договор ОСАГО не предусматривает ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством.

4) Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж).

V. Для транспортных средств категорий «D» и «DE»

1) Фактическое местонахождение собственника транспортного средства.

2) Тип собственника транспортного средства (физическое лицо; юридическое лицо, с учетом его деятельности).

2) Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства, которая определяется с учетом обстоятельств:

а) назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами или уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за нарушение Правил дорожного

движения или правил эксплуатации транспортных средств, если оно повлекло причинение вреда здоровью или смерть одного или нескольких лиц, либо назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами за невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения или за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся (в случае заключения договора ОСАГО в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами в полном объеме или со дня окончания срока уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью), следующим лицам:

- водителям, указываемым в заключаемом договоре ОСАГО в качестве допущенных к управлению транспортным средством, - в случае заключения договора ОСАГО, предусматривающего условие управления транспортным средством только указанными владельцем транспортного средства водителями;
- страхователю по заключаемому договору ОСАГО - в случае отсутствия в заключаемом договоре ОСАГО условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями;

б) неоднократное в течение года, предшествующего дате заключения договора ОСАГО, привлечение лиц, указанных в абзацах втором и третьем подпункта "а" настоящего пункта, к административной ответственности за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час или за выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения (за исключением случаев фиксации данных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки);

в) наличие в заключаемом договоре ОСАГО условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему;

г) если собственником транспортного средства является физическое лицо и заключаемый договор ОСАГО не предусматривает ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством.

4) Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж).

VI. Для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин

1) Фактическое местонахождение собственника транспортного средства.

2) Тип собственника транспортного средства (физическое лицо; юридическое лицо, с учетом его деятельности).

2) Категория риска практики управления транспортным средством, которая определяется с учетом обстоятельств:

а) назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами или уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортных средств, если оно повлекло причинение вреда здоровью или смерть одного или нескольких лиц, либо назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами за невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения или за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся (в случае заключения договора ОСАГО в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами в полном объеме или со дня окончания срока уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью), следующим лицам:

- водителям, указываемым в заключаемом договоре ОСАГО в качестве допущенных к управлению транспортным средством, - в случае заключения договора ОСАГО, предусматривающего условие управления транспортным средством только указанными владельцем транспортного средства водителями;
- страхователю по заключаемому договору ОСАГО - в случае отсутствия в заключаемом договоре ОСАГО условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями;

б) неоднократное в течение года, предшествующего дате заключения договора ОСАГО, привлечение лиц, указанных в абзацах втором и третьем подпункта "а" настоящего пункта, к административной ответственности за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час или за выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения (за исключением случаев фиксации данных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки);

в) если собственником транспортного средства является физическое лицо и заключаемый договор ОСАГО не предусматривает ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством.

4) Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж).

VII. Для троллейбусов (транспортные средства категории «Тб»), трамваев (транспортные средства категории «Тм») установлен общий уровень риска, отдельные факторы не устанавливаются.