

**Акционерное общество
«Страховая компания «ГАЙДЕ»**

ПРИКАЗ

«20» ноября 2020 г.

№690

г. Санкт-Петербург

Об утверждении базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО

Во исполнение АО «СК «ГАЙДЕ» (далее - Общество) требований

- статьи 9 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 25.05.2020) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- статьи 11 Закона РФ от 27.11.1992 № 4015-1 (ред. от 20.07.2020) «Об организации страхового дела в Российской Федерации»;
- Указания Банка России от 28.07.2020 № 5515-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (вместе с «Требованиями к структуре страховых тарифов», «Порядком применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования») (далее – Указание № 5231-У)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить определяемые с учетом приведенных в Методике факторов базовые ставки страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) (Приложение №1 к настоящему Приказу).

2. Применять утвержденные настоящим Приказом Базовые ставки страховых тарифов с 00 час. 00 мин. 23 ноября 2020 года при расчете страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

3. С 00 часов 00 минут 23 ноября 2020 г. «Размеры базовой ставки страхового тарифа по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» утвержденные Приказом № 649 от 30.10.2020, признать утратившим силу и не применять при расчете страховой премии по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

4. В срок до «23» ноября 2020 года:

- Заместителю генерального директора Цветкову В.И., заместителю генерального директора по автоматизации и программному обеспечению Юхнину А.Б., обеспечить при заключении договоров ОСАГО с 23.11.2020 применение базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО, указанных в Приложении №1 к настоящему Приказу;

- заместителю генерального директора по автоматизации и программному обеспечению Юхнину А.Б., обеспечить на сайте Общества возможность расчета страхователем страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

- заместителю генерального директора по автоматизации и программному обеспечению Юхнину А.Б. уведомить Российский союз автостраховщиков об утвержденных значениях базовых ставок страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств», подлежащих применению с 23 ноября 2020 г.

5. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя генерального директора Цветкова В.И.

Приложения:

1. Базовые ставки страховых тарифов по ОСАГО, применяемые с 23.11.2020.

Генеральный директор



Т.М. Гай

Значения базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО в зависимости от рисков факторов, применяемые АО «СК «ГАЙДЕ» с 23.11.2020

Порядок определения категоричных показателей определен в документе «Методика расчета базовых ставок страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (редакция №2.0).

I. Для мотоциклов, мопедов и легких квадроциклов (транспортные средства категории «А», «М») базовая ставка страхового тарифа составляет 1 548 рублей.

II. Для транспортных средств категорий «В», «ВЕ», не предназначенных для использования в качестве такси базовые ставки страхового тарифа приведены в таблице (Таблица 1).

Таблица 1 - значения базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО в зависимости от рисков факторов для транспортных средств категорий «В», «ВЕ», не предназначенных для использования в качестве такси

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Назначе ние использо вания транспор тного средства: аренда, прокат, каршеринг	Назначение использования транспортного средства: иные виды использования				
			Категория риска практики управления транспортным средством				
			Базовая				Повыше нная
			Группа марок и моделей транспортных средств				
			Базовая категория риска/возраст ТС, лет		Повышенная категория риска/возраст ТС, лет		
			До 2 лет	Свыше 2 лет	До 2 лет	Свыше 2 лет	
I.	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования, за исключением использования системы ЕГАРАНТ						
1	Московская область и город Москва						
1.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 420	3 800	4 893	5 436	5 436
1.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493
1.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
2	Республика Коми						
2.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 330	3 700	4 893	5 436	5 436
2.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493
2.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Назначение использования транспортного средства: аренда, прокат, каршеринг	Назначение использования транспортного средства: иные виды использования				
			Категория риска практики управления транспортным средством				
			Базовая				Повышенная
			Группа марок и моделей транспортных средств				
			Базовая категория риска/возраст ТС, лет		Повышенная категория риска/возраст ТС, лет		
			До 2 лет	Свыше 2 лет	До 2 лет	Свыше 2 лет	
3	Республика Татарстан, город Казань						
3.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 448	4 942	4 893	5 436	5 436
3.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493
3.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
4	Республика Татарстан, город Набережные Челны						
4.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 336	3 706	4 893	5 436	5 436
4.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493
4.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
5	иные города и поселения Респ.Татарстан, кроме городов Набережные Челны, Казань						
5.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 707	4 118	4 893	5 436	5 436
5.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493
5.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
6	Архангельская область, Калининградская область; Новгородская область; Республика Карелия; Санкт-Петербург; Удмуртская Республика						
6.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 807	4 324	4 893	5 436	5 436
6.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493
6.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
7	Ленинградская область, Мурманская область						
7.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 861	4 290	4 893	5 436	5 436

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Назначение использования транспортного средства: аренда, прокат, каршеринг	Назначение использования транспортного средства: иные виды использования				
			Категория риска практики управления транспортным средством				
			Базовая				Повышенная
			Группа марок и моделей транспортных средств				
			Базовая категория риска/возраст ТС, лет		Повышенная категория риска/возраст ТС, лет		
			До 2 лет	Свыше 2 лет	До 2 лет	Свыше 2 лет	
7.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493
7.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
8	Краснодарский край, г. Новороссийск						
8.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 522	5 024	5 024	5 436	5 436
8.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493
8.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
9	Краснодарский край, г. Армавир, Крымск						
9.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 893	5 436	4 893	5 436	5 436
9.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	2 620	2 911	3 144	3 493	3 493
9.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
10	Краснодарский край, кроме городов Новороссийск, Армавир, Крымск						
10.1 .	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 522	5 024	5 024	5 436	5 436
10.2 .	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	2 620	2 911	3 144	3 493	3 493
10.3 .	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
11	Республика Крым, за исключением г. Симферополь						
11.1 .	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 870	4 300	4400	4500	5 436
11.2 .	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493
11.3 .	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
12	г. Севастополь, г. Симферополь						
12.1 .	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 448	4 942	4 893	5 436	5 436

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Назначение использования транспортного средства: аренда, прокат, каршеринг	Назначение использования транспортного средства: иные виды использования				
			Категория риска практики управления транспортным средством				
			Базовая				Повышенная
			Группа марок и моделей транспортных средств				
			Базовая категория риска/возраст ТС, лет		Повышенная категория риска/возраст ТС, лет		
			До 2 лет	Свыше 2 лет	До 2 лет	Свыше 2 лет	
12.2 .	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493
12.3 .	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
13	Ростовская область, г. Ростов-на-Дону						
13.1 .	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 694	5 216	5 216	5 436	5 436
13.2 .	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	2 620	2 911	3 144	3 493	3 493
13.3 .	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
14	Ростовская область, кроме г. Ростов-на-Дону						
14.1 .	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 893	5 436	4 893	5 436	5 436
14.2 .	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	2 620	2 911	3 144	3 493	3 493
14.3 .	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
15	Чеченская Республика						
15.1 .	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 893	5 436	4 893	5 436	5 436
15.2 .	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	3 144	3 493	3 144	3 493	3 493
15.3 .	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
16	Свердловская область, г. Верхняя Салда						
16.1 .	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 707	4 118	4 404	4893	5 436
16.2 .	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493
16.3 .	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
17	Свердловская область, за исключение г. Верхняя Салда						
17.1 .	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 096	4 552	4 893	5 436	5 436

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Назначе ние использо вания транспор тного средства: аренда, прокат, каршеринг	Назначение использования транспортного средства: иные виды использования				
			Категория риска практики управления транспортным средством				
			Базовая				Повыше нная
			Группа марок и моделей транспортных средств				
			Базовая категория риска/возраст ТС, лет		Повышенная категория риска/возраст ТС, лет		
			До 2 лет	Свыше 2 лет	До 2 лет	Свыше 2 лет	
17.2 .	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493
17.3 .	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
18	Российская Федерация, города и иные поселения, не указанные в пунктах 1-14, иные страны						
18.1 .	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 893	5 436	4 893	5 436	5 436
18.2 .	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	3 144	3 493	3 144	3 493	3 493
18.3 .	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
II.	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования посредством обращения страхователя в РСА с использованием страницы «Гарантированное заключение договора ОСАГО в электронном виде» на интернет-сайте РСА (с использованием системы ЕГАРАНТ)						
19	Российская Федерация и иные страны						
19.1 .	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	5 436	5 436	5 436	5 436	5 436
19.2 .	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	3 493	3 493	3 493	3 493	3 493
19.3 .	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	3 493	3 493	3 493	3 493	3 493

III. Для транспортных средств категорий «В», «ВЕ», предназначенных для использования в качестве такси базовая ставка страхового тарифа составляет 9 619 рублей.

IV. Для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» базовые ставки страхового тарифа приведены в таблице (Таблица 2).

Таблица 2 - значения базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО в зависимости от рисков факторов для транспортных средств категорий «С» и «СЕ»

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Тип транспортного средства			
		с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее		с разрешенной максимальной массой более 16 тонн	
		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства	
		Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная
I.	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования, за исключением использования системы ЕГАРАНТ				
1	Калининградская область, Республика Крым; г. Санкт-Петербург; Удмуртская Республика				
1.1.	Собственник ТС - физическое лицо	6 064	6 064	7 304	9 131
1.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	6 064	6 064	7 304	9 131
1.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
2	Мурманская область				
2.1.	Собственник ТС - физическое лицо	3 370	6 064	5 072	9 131
2.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 370	6 064	5 072	9 131
2.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
3	Свердловская область				
3.1.	Собственник ТС - физическое лицо	6 064	6 064	9 131	9 131
3.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	6 064	6 064	9 131	9 131
3.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
4	Республика Коми				
4.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 053	6 064	4 227	9 131
4.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	5 053	6 064	4 227	9 131
4.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Тип транспортного средства			
		с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее		с разрешенной максимальной массой более 16 тонн	
		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства	
		Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная
5	Ленинградская область				
5.1.	Собственник ТС - физическое лицо	6 064	6 064	8 120	9 131
5.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	6 064	6 064	8 120	9 131
5.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
6	г. Москва, Новгородская область, Республика Карелия				
6.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 053	6 064	7 609	9 131
6.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	5 053	6 064	7 609	9 131
6.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
7	Архангельская область, Московская область, Ростовская область, г. Севастополь, Чеченская Республика				
7.1.	Собственник ТС - физическое лицо	6 064	6 064	9 131	9 131
7.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	6 064	6 064	9 131	9 131
7.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
8	Краснодарский край				
8.1.	Собственник ТС - физическое лицо	6 064	6 064	9 131	9 131
8.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	6 064	6 064	9 131	9 131
8.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
9	Республика Татарстан				
9.1.	Собственник ТС - физическое лицо	2 807	4300	4 227	6500

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Тип транспортного средства			
		с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее		с разрешенной максимальной массой более 16 тонн	
		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства	
		Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная
9.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	2 807	4300	4 227	6500
9.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	5 200
10	Российская Федерация, города и иные поселения, не указанные в пунктах 1-7, иные страны				
10.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 053	6 064	9 131	9 131
10.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	5 053	6 064	9 131	9 131
10.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
II.	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования посредством обращения страхователя в РСА с использованием страницы «Гарантированное заключение договора ОСАГО в электронном виде» на интернет-сайте РСА (с использованием системы ЕГАРАНТ)				
11	Российская Федерация и иные страны				
11.1.	Собственник ТС - физическое лицо	6 064	6 064	9 131	9 131
11.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	6 064	6 064	9 131	9 131
11.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	6 064	6 064	9 131	9 131

V. Для транспортных средств категорий «D» и «DE» базовые ставки страхового тарифа приведены в таблице (

Таблица 3).

Таблица 3 - значения базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО в зависимости от рисков факторов для транспортных средств категорий «D» и «DE»

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Тип транспортного средства					
		с числом пассажирских мест до 16 включительно		с числом пассажирских мест более 16		используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров[1]	
		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства	
		Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная
I.	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования, за исключением использования системы ЕГАРАНТ						
1	Краснодарский край, г. Новороссийск						
1.1	Собственник ТС - физическое лицо	4 165	4 165	5 205	5 205	7399	7 399
1.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	4 165	4 165	5 205	5 205	7399	7 399
1.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2134	4 000	2667	5 000	3905	7 000
2	иные города и поселения Краснодарского края, кроме г. Новороссийск						
2.1	Собственник ТС - физическое лицо	4 044	4 165	5 053	5 205	7 399	7 399
2.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	4 044	4 165	5 053	5 205	7 399	7 399
2.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2134	4 000	2667	5 000	3905	7 000

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Тип транспортного средства					
		с числом пассажирских мест до 16 включительно		с числом пассажирских мест более 16		используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров[1]	
		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства	
		Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная
3	Республика Татарстан, г. Санкт-Петербург						
3.1	Собственник ТС - физическое лицо	2246	4 165	2807	5 205	7399	7 399
3.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	2246	4 165	2807	5 205	7399	7 399
3.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2134	4 000	2667	5 000	3905	7 000
4	Республика Крым, Чеченская Республика						
4.1	Собственник ТС - физическое лицо	4 165	4 165	5 205	5 205	7399	7 399
4.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	4 165	4 165	5 205	5 205	7399	7 399
4.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2134	4 000	2667	5 000	3905	7 000
5	Архангельская область, Калининградская область, Ленинградская область, г. Москва, Московская область, Мурманская область, Новгородская область, Республика Карелия, Республика Коми, Ростовская область, г. Севастополь, Удмуртская Республика						
5.1	Собственник ТС - физическое лицо	4 044	4 165	5 053	5 205	7399	7 399
5.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	4 044	4 165	5 053	5 205	7399	7 399

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Тип транспортного средства					
		с числом пассажирских мест до 16 включительно		с числом пассажирских мест более 16		используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров[1]	
		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства	
		Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная
5.3 .	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2134	4 000	2667	5 000	3905	7 000
6	Свердловская область						
6.1 .	Собственник ТС - физическое лицо	4 165	4 165	5 053	5 205	7399	7 399
6.2 .	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	4 165	4 165	5 053	5 205	7399	7 399
6.3 .	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2134	4 000	2667	5 000	3905	7 000
7	Российская Федерация, города и иные поселения, не указанные в пунктах 1-4, иные страны						
7.1 .	Собственник ТС - физическое лицо	4 165	4 165	5 205	5 205	7 399	7 399
7.2 .	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	4 165	4 165	5 205	5 205	7 399	7 399
7.3 .	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2134	4 000	2667	5 000	3905	7 000
II.	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования посредством обращения страхователя в РСА с использованием страницы «Гарантированное заключение договора ОСАГО в электронном виде» на интернет-сайте РСА (с использованием системы ЕГАРАНТ)						
8	Российская Федерация и иные страны						
8.1 .	Собственник ТС - физическое лицо	4 165	4 165	5 205	5 205	7 399	7 399
8.2 .	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	4 165	4 165	5 205	5 205	7 399	7 399

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Тип транспортного средства					
		с числом пассажирских мест до 16 включительно		с числом пассажирских мест более 16		используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров[1]	
		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства	
		Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная
8.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	4 165	4 165	5 205	5 205	7 399	7 399

VI. Для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин базовые ставки страхового тарифа приведены в таблице (Таблица 4).

Таблица 4 - значения базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО в зависимости от рисков факторов для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Категория риска практики управления транспортным средством	
		Базовая	Повышенная
I.	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования, за исключением использования системы ЕГАРАНТ		
1	Республика Крым, Республика Татарстан		
1.1	Собственник ТС - физическое лицо	899	1 952
1.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	899	1 952
1.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	872	1 900
2	Архангельская область, Калининградская область, Ленинградская область, г. Москва, Московская область, Мурманская область, Новгородская область, Республика Карелия, Республика Коми, Ростовская область, г. Санкт-Петербург, Свердловская область, г. Севастополь, Удмуртская Республика, Чеченская Республика		
2.1	Собственник ТС - физическое лицо	1895	1 952
2.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	1895	1 952

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Категория риска практики управления транспортным средством	
		Базовая	Повышенная
2.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	872	1 900
3	Краснодарский край, г. Новороссийск		
3.1	Собственник ТС - физическое лицо	899	1 952
3.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	899	1 952
3.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	872	1 900
4	Краснодарский край, кроме г. Новороссийск		
4.1	Собственник ТС - физическое лицо	1895	1 952
4.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	1895	1 952
4.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	872	1 900
5	Российская Федерация, города и иные поселения, не указанные в пунктах 1-4, иные страны		
5.1	Собственник ТС - физическое лицо	1952	1 952
5.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	1952	1 952
5.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	872	1 900
II.	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования посредством обращения страхователя в РСА с использованием страницы «Гарантированное заключение договора ОСАГО в электронном виде» на интернет-сайте РСА (с использованием системы ЕГАРАНТ)		
6	Российская Федерация и иные страны		
6.1	Собственник ТС - физическое лицо	1952	1952
6.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	1952	1952
6.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	1952	1952

VII. Для троллейбусов (транспортные средства категории «Тб») базовая ставка страхового тарифа составляет 4 044 рублей. Для трамваев (транспортные средства категории «Тм») базовая ставка страхового тарифа составляет 2 521 рублей.

