

**Акционерное общество  
«Страховая компания «ГАЙДЕ»**

**ПРИКАЗ**

«19» мая 2021 г.

№273

г. Санкт-Петербург

**Об утверждении базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО**

Во исполнение АО «СК «ГАЙДЕ» (далее - Общество) требований

- статьи 9 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 25.05.2020) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- статьи 11 Закона РФ от 27.11.1992 № 4015-1 (ред. от 20.07.2020) «Об организации страхового дела в Российской Федерации»;
- Указания Банка России от 28.07.2020 № 5515-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (вместе с «Требованиями к структуре страховых тарифов», «Порядком применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования») (далее – Указание № 5231-У)

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить определяемые с учетом приведенных в Методике факторов базовые ставки страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) (Приложение №1 к настоящему Приказу).

2. Применять утвержденные настоящим Приказом Базовые ставки страховых тарифов с 00 час. 00 мин. 20 мая 2021 года при расчете страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

3. С 00 часов 00 минут 20 мая 2021 г. «Размеры базовой ставки страхового тарифа по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» утвержденные Приказом № 047 от 20.02.2021, признать утратившими силу и не применять при расчете страховой премии по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

4. В срок до «20» мая 2021 года:

- Заместителю генерального директора Цветкову В.И., заместителю генерального директора по автоматизации и программному обеспечению Юхнину А.Б., обеспечить при заключении договоров ОСАГО с 20.05.2021 применение базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО, указанных в Приложении №1 к настоящему Приказу;

- заместителю генерального директора по автоматизации и программному обеспечению Юхнину А.Б., обеспечить на сайте Общества возможность расчета страхователем страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

- заместителю генерального директора по автоматизации и программному обеспечению Юхнину А.Б. уведомить Российский союз автостраховщиков об утвержденных значениях базовых ставок страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств», подлежащих применению с 20 мая 2021 г.

5. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя генерального директора Цветкова В.И.

Приложения:

1. Базовые ставки страховых тарифов по ОСАГО, применяемые с 20.05.2021.

Генеральный директор



Т.М. Гай

## Значения базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО в зависимости от рисков факторов, применяемые АО «СК «ГАЙДЕ» с 20.05.2021

*Порядок определения категоричных показателей определен в документе «Методика расчета базовых ставок страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (редакция №2.0).*

I. Для мотоциклов, мопедов и легких квадроциклов (транспортные средства категории «А», «М») базовая ставка страхового тарифа составляет 1 548 рублей.

II. Для транспортных средств категорий «В», «ВЕ», не предназначенных для использования в качестве такси базовые ставки страхового тарифа приведены в таблице (Таблица 1).

Таблица 1 - значения базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО в зависимости от рисков факторов для транспортных средств категорий «В», «ВЕ», не предназначенных для использования в качестве такси

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Назначение использования транспортного средства: аренда, прокат, каршеринг	Назначение использования транспортного средства: иные виды использования				Повышенная
			Категория риска практики управления транспортным средством				
			Базовая				
			Группа марок и моделей транспортных средств				
			Базовая категория риска/возраст ТС, лет		Повышенная категория риска/возраст ТС, лет		
До 2 лет	Свыше 2 лет	До 2 лет	Свыше 2 лет				
I.	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования, за исключением использования системы ЕГАРАНТ						
<b>1</b>	<b>город Москва</b>						
1.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 895	4 100	4 893	5 436	5 436
1.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493
1.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400
<b>2</b>	<b>Московская область</b>						
2.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 996	4 440	4 893	5 436	5 436
2.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493
2.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Назначение использования транспортного средства: аренда, прокат, каршеринг	Назначение использования транспортного средства: иные виды использования					Повышенная	
			Категория риска практики управления транспортным средством						
			Базовая				Повышенная		
			Группа марок и моделей транспортных средств						
			Базовая категория риска/возраст ТС, лет		Повышенная категория риска/возраст ТС, лет				
			До 2 лет	Свыше 2 лет	До 2 лет	Свыше 2 лет			
<b>3</b>	<b>Республика Коми</b>								
3.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 555	3 950	4 893	5 436	5 436		
3.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
3.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>4</b>	<b>Республика Татарстан, город Казань</b>								
4.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 860	5 400	4 893	5 436	5 436		
4.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
4.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>5</b>	<b>Республика Татарстан, город Набережные Челны</b>								
5.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 892	4 324	4 893	5 436	5 436		
5.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
5.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>6</b>	<b>иные города и поселения РТ, кроме городов Набережные Челны, Казань</b>								
6.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 892	4 324	4 893	5 436	5 436		
6.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
6.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>7</b>	<b>Архангельская область</b>								
7.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 978	4 420	4 893	5 436	5 436		
7.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
7.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Назначение использования транспортного средства: аренда, прокат, каршеринг	Назначение использования транспортного средства: иные виды использования					Повышенная	
			Категория риска практики управления транспортным средством						
			Базовая				Повышенная		
			Группа марок и моделей транспортных средств						
			Базовая категория риска/возраст ТС, лет		Повышенная категория риска/возраст ТС, лет				
			До 2 лет	Свыше 2 лет	До 2 лет	Свыше 2 лет			
<b>8</b>	<b>Калининградская область</b>								
8.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 313	4 540	4 893	5 436	5 436		
8.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
8.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>9</b>	<b>Новгородская область</b>								
9.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 956	4 396	4 893	5 436	5 436		
9.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
9.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>10</b>	<b>Республика Карелия</b>								
10.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 942	4 380	4 893	5 436	5 436		
10.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
10.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>11</b>	<b>Санкт-Петербург</b>								
11.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 380	4 611	4 893	5 436	5 436		
11.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
11.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Назначение использования транспортного средства: аренда, прокат, каршеринг	Назначение использования транспортного средства: иные виды использования					Повышенная	
			Категория риска практики управления транспортным средством						
			Базовая				Повышенная		
			Группа марок и моделей транспортных средств						
			Базовая категория риска/возраст ТС, лет		Повышенная категория риска/возраст ТС, лет				
			До 2 лет	Свыше 2 лет	До 2 лет	Свыше 2 лет			
<b>12</b>	<b>Удмуртская Республика</b>								
12.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 807	4 324	4 893	5 436	5 436		
12.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
12.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>13</b>	<b>Ленинградская область</b>								
13.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 501	4 738	4 893	5 436	5 436		
13.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
13.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>14</b>	<b>Мурманская область</b>								
14.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 915	4 350	4 893	5 436	5 436		
14.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
14.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>15</b>	<b>Краснодарский край, г. Новороссийск</b>								
15.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 522	5 024	5 024	5 436	5 436		
15.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
15.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Назначение использования транспортного средства: аренда, прокат, каршеринг	Назначение использования транспортного средства: иные виды использования					Повышенная	
			Категория риска практики управления транспортным средством						
			Базовая				Повышенная		
			Группа марок и моделей транспортных средств						
			Базовая категория риска/возраст ТС, лет		Повышенная категория риска/возраст ТС, лет				
			До 2 лет	Свыше 2 лет	До 2 лет	Свыше 2 лет			
<b>16</b>	<b>Краснодарский край, г. Армавир, Крымск</b>								
16.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 893	5 436	4 893	5 436	5 436		
16.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	2 620	2 911	3 144	3 493	3 493		
16.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>17</b>	<b>Краснодарский край, кроме городов Новороссийск, Армавир, Крымск</b>								
17.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 522	5 024	5 024	5 436	5 436		
17.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	2 620	2 911	3 144	3 493	3 493		
17.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>18</b>	<b>Республика Крым, за исключением г. Симферополь</b>								
18.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 448	4 942	4 448	4 942	5 436		
18.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
18.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>19</b>	<b>г. Севастополь, г. Симферополь</b>								
19.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 648	5 164	4 893	5 436	5 436		
19.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
19.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>20</b>	<b>Ростовская область, г. Ростов-на-Дону</b>								
20.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 694	5 216	5 216	5 436	5 436		
20.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	2 620	2 911	3 144	3 493	3 493		
20.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Назначение использования транспортного средства: аренда, прокат, каршеринг	Назначение использования транспортного средства: иные виды использования					Повышенная	
			Категория риска практики управления транспортным средством						
			Базовая				Повышенная		
			Группа марок и моделей транспортных средств						
			Базовая категория риска/возраст ТС, лет		Повышенная категория риска/возраст ТС, лет				
			До 2 лет	Свыше 2 лет	До 2 лет	Свыше 2 лет			
<b>21</b>	<b>Ростовская область, кроме г. Ростов-на-Дону</b>								
21.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 893	5 436	4 893	5 436	5 436		
21.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	2 620	2 911	3 144	3 493	3 493		
21.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>22</b>	<b>Чеченская Республика</b>								
22.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 893	5 436	4 893	5 436	5 436		
22.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	3 144	3 493	3 144	3 493	3 493		
22.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>23.</b>	<b>Свердловская область, г. Верхняя Салда</b>								
23.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	3 707	4 118	4 404	4 893	5 436		
23.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
23.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		
<b>24</b>	<b>Свердловская область, г. Верхняя Пышма, г. Екатеринбург, г. Нижний Тагил</b>								
24.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 284	4 760	4 893	5 436	5 436		
24.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493		
24.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400		

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Назначение использования транспортного средства: аренда, прокат, каршеринг	Назначение использования транспортного средства: иные виды использования					Повышенная
			Категория риска практики управления транспортным средством					
			Базовая					
			Группа марок и моделей транспортных средств					
			Базовая категория риска/возраст ТС, лет		Повышенная категория риска/возраст ТС, лет			
			До 2 лет	Свыше 2 лет	До 2 лет	Свыше 2 лет		
<b>25</b>	<b>Свердловская область, за исключение г. Верхняя Салда, г. Верхняя Пышма, г. Екатеринбург, г. Нижний Тагил</b>							
25.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 096	4 552	4 893	5 436	5 436	
25.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	1 853	2 058	3 144	3 493	3 493	
25.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400	
<b>26</b>	<b>Российская Федерация, города и иные поселения, не указанные в пунктах 1-25, иные страны</b>							
26.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	4 893	5 436	4 893	5 436	5 436	
26.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	3 144	3 493	3 144	3 493	3 493	
26.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	1 646	1 646	1 646	1 646	3 400	
<b>II.</b>	<b>Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования посредством обращения страхователя в РСА с использованием страницы «Гарантированное заключение договора ОСАГО в электронном виде» на интернет-сайте РСА (с использованием системы ЕГАРАНТ)</b>							
<b>27</b>	<b>Российская Федерация и иные страны</b>							
27.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 436	5 436	5 436	5 436	5 436	5 436	
27.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 493	3 493	3 493	3 493	3 493	3 493	
27.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	3 493	3 493	3 493	3 493	3 493	3 493	

III. Для транспортных средств категорий «В», «ВЕ», предназначенных для использования в качестве такси базовая ставка страхового тарифа составляет 9 619 рублей.

IV. Для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» базовые ставки страхового тарифа приведены в таблице (Таблица 2).

Таблица 2 - значения базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО в зависимости от рисков факторов для транспортных средств категорий «С» и «СЕ»

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Тип транспортного средства			
		с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее		с разрешенной максимальной массой более 16 тонн	
		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства	
		Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная
I.	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования, за исключением использования системы ЕГАРАНТ				
<b>1</b>	<b>Калининградская область, Республика Крым; г. Санкт-Петербург; Удмуртская Республика</b>				
1.1.	Собственник ТС - физическое лицо	6 064	6 064	7 304	9 131
1.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	6 064	6 064	7 304	9 131
1.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
<b>2</b>	<b>Мурманская область</b>				
2.1.	Собственник ТС - физическое лицо	3 370	6 064	5 072	9 131
2.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	3 370	6 064	5 072	9 131
2.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
<b>3</b>	<b>Свердловская область</b>				
3.1.	Собственник ТС - физическое лицо	6 064	6 064	9 131	9 131
3.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	6 064	6 064	9 131	9 131
3.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
<b>4</b>	<b>Республика Коми</b>				
4.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 053	6 064	4 227	9 131
4.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	5 053	6 064	4 227	9 131
4.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Тип транспортного средства			
		с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее		с разрешенной максимальной массой более 16 тонн	
		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства	
		Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная
<b>5</b>	<b>Ленинградская область</b>				
5.1.	Собственник ТС - физическое лицо	6 064	6 064	8 120	9 131
5.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	6 064	6 064	8 120	9 131
5.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
<b>6</b>	<b>г. Москва, Новгородская область, Республика Карелия</b>				
6.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 053	6 064	7 609	9 131
6.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	5 053	6 064	7 609	9 131
6.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
<b>7</b>	<b>Архангельская область, Московская область, Ростовская область, г. Севастополь, Чеченская Республика</b>				
7.1.	Собственник ТС - физическое лицо	6 064	6 064	9 131	9 131
7.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	6 064	6 064	9 131	9 131
7.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
<b>8</b>	<b>Краснодарский край</b>				
8.1.	Собственник ТС - физическое лицо	6 064	6 064	9 131	9 131
8.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	6 064	6 064	9 131	9 131
8.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Тип транспортного средства			
		с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее		с разрешенной максимальной массой более 16 тонн	
		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства	
		Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная
<b>9</b>	<b>Республика Татарстан</b>				
9.1.	Собственник ТС - физическое лицо	2 807	4300	4 227	6500
9.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	2 807	4300	4 227	6500
9.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	5 200
<b>10</b>	<b>Российская Федерация, города и иные поселения, не указанные в пунктах 1-9, иные страны</b>				
10.1.	Собственник ТС - физическое лицо	5 053	6 064	9 131	9 131
10.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	5 053	6 064	9 131	9 131
10.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2 246	5 000	3 382	3 382
<b>II.</b>	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования посредством обращения страхователя в РСА с использованием страницы «Гарантированное заключение договора ОСАГО в электронном виде» на интернет-сайте РСА (с использованием системы ЕГАРАНТ)				
<b>11</b>	<b>Российская Федерация и иные страны</b>				
11.1.	Собственник ТС - физическое лицо	6 064	6 064	9 131	9 131
11.2.	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	6 064	6 064	9 131	9 131
11.3.	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	6 064	6 064	9 131	9 131

V. Для транспортных средств категорий «D» и «DE» базовые ставки страхового тарифа приведены в таблице (

Таблица 3).

Таблица 3 - значения базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО в зависимости от рисков факторов для транспортных средств категорий «D» и «DE»

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Тип транспортного средства					
		с числом пассажирских мест до 16 включительно		с числом пассажирских мест более 16		используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров[1]	
		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства	
		Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная
I.	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования, за исключением использования системы ЕГАРАНТ						
<b>1</b>	<b>Краснодарский край, г. Новороссийск</b>						
1.1	Собственник ТС - физическое лицо	4 165	4 165	5 205	5 205	7399	7 399
1.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	4 165	4 165	5 205	5 205	7399	7 399
1.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2134	4 000	2667	5 000	3905	7 000
<b>2</b>	<b>иные города и поселения Краснодарского края, кроме г. Новороссийск</b>						
2.1	Собственник ТС - физическое лицо	4 044	4 165	5 053	5 205	7 399	7 399
2.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	4 044	4 165	5 053	5 205	7 399	7 399
2.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2134	4 000	2667	5 000	3905	7 000

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Тип транспортного средства					
		с числом пассажирских мест до 16 включительно		с числом пассажирских мест более 16		используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров[1]	
		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства	
		Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная
<b>3</b>	<b>Республика Татарстан, г. Санкт-Петербург</b>						
3.1	Собственник ТС - физическое лицо	2246	4 165	2807	5 205	7399	7 399
3.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	2246	4 165	2807	5 205	7399	7 399
3.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2134	4 000	2667	5 000	3905	7 000
<b>4</b>	<b>Республика Крым, Чеченская Республика</b>						
4.1	Собственник ТС - физическое лицо	4 165	4 165	5 205	5 205	7399	7 399
4.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	4 165	4 165	5 205	5 205	7399	7 399
4.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2134	4 000	2667	5 000	3905	7 000
<b>5</b>	<b>Архангельская область, Калининградская область, Ленинградская область, г. Москва, Московская область, Мурманская область, Новгородская область, Республика Карелия, Республика Коми, Ростовская область, г. Севастополь, Удмуртская Республика</b>						
5.1	Собственник ТС - физическое лицо	4 044	4 165	5 053	5 205	7399	7 399
5.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	4 044	4 165	5 053	5 205	7399	7 399
5.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2134	4 000	2667	5 000	3905	7 000

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Тип транспортного средства					
		с числом пассажирских мест до 16 включительно		с числом пассажирских мест более 16		используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров[1]	
		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства		Категория риска практики управления транспортным средством и состава транспортного средства	
		Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная	Базовая	Повышенная
<b>6</b>	<b>Свердловская область</b>						
6.1	Собственник ТС - физическое лицо	4 165	4 165	5 053	5 205	7399	7 399
6.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	4 165	4 165	5 053	5 205	7399	7 399
6.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2134	4 000	2667	5 000	3905	7 000
<b>7</b>	<b>Российская Федерация, города и иные поселения, не указанные в пунктах 1-6, иные страны</b>						
7.1	Собственник ТС - физическое лицо	4 165	4 165	5 205	5 205	7 399	7 399
7.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	4 165	4 165	5 205	5 205	7 399	7 399
7.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	2134	4 000	2667	5 000	3905	7 000
<b>II.</b>	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования посредством обращения страхователя в РСА с использованием страницы «Гарантированное заключение договора ОСАГО в электронном виде» на интернет-сайте РСА (с использованием системы ЕГАРАНТ)						
<b>8</b>	<b>Российская Федерация и иные страны</b>						
8.1	Собственник ТС - физическое лицо	4 165	4 165	5 205	5 205	7 399	7 399
8.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	4 165	4 165	5 205	5 205	7 399	7 399
8.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	4 165	4 165	5 205	5 205	7 399	7 399

VI. Для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин базовые ставки страхового тарифа приведены в таблице (Таблица 4).

Таблица 4 - значения базовых ставок страховых тарифов по ОСАГО в зависимости от рисков факторов для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Категория риска практики управления транспортным средством	
		Базовая	Повышенная
I.	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования, за исключением использования системы ЕГАРАНТ		
<b>1</b>	<b>Республика Крым, Республика Татарстан</b>		
1.1	Собственник ТС - физическое лицо	899	1 952
1.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	899	1 952
1.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	872	1 900
<b>2</b>	<b>Архангельская область, Калининградская область, Ленинградская область, г. Москва, Московская область, Мурманская область, Новгородская область, Республика Карелия, Республика Коми, Ростовская область, г. Санкт-Петербург, Свердловская область, г. Севастополь, Удмуртская Республика, Чеченская Республика</b>		
2.1	Собственник ТС - физическое лицо	1895	1 952
2.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	1895	1 952
2.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	872	1 900
<b>3</b>	<b>Краснодарский край, г. Новороссийск</b>		
3.1	Собственник ТС - физическое лицо	899	1 952
3.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	899	1 952
3.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	872	1 900
<b>4</b>	<b>Краснодарский край, кроме г. Новороссийск</b>		
4.1	Собственник ТС - физическое лицо	1895	1 952
4.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	1895	1 952
4.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	872	1 900

№	Способ взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования (канал продаж), местонахождения собственника ТС, тип собственника ТС	Категория риска практики управления транспортным средством	
		Базовая	Повышенная
<b>5</b>	<b>Российская Федерация, города и иные поселения, не указанные в пунктах 1-4, иные страны</b>		
5.1	Собственник ТС - физическое лицо	1952	1 952
5.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	1952	1 952
5.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	872	1 900
<b>II.</b>	Способы взаимодействия со страхователем при заключении договора страхования посредством обращения страхователя в РСА с использованием страницы «Гарантированное заключение договора ОСАГО в электронном виде» на интернет-сайте РСА (с использованием системы ЕГАРАНТ)		
<b>6</b>	<b>Российская Федерация и иные страны</b>		
6.1	Собственник ТС - физическое лицо	1952	1952
6.2	Собственник ТС - юридическое лицо, базовая категория риска	1952	1952
6.3	Собственник ТС - юридическое лицо, пониженная категория риска	1952	1952

VII. Для троллейбусов (транспортные средства категории «Тб») базовая ставка страхового тарифа составляет 4 044 рублей. Для трамваев (транспортные средства категории «Тм») базовая ставка страхового тарифа составляет 2 521 рублей.

