



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «СК ГАЙДЕ»

И.П. Демчук

Утверждено приказом от 30.11.2023 № 689

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ СУДОВ (ТИПОВЫМ, ЕДИНЫМ)

Таблица 1. Базовые страховые суммы и базовые страховые тарифы (% от страховой суммы)

Тарифный класс	Базовая страховая сумма, руб.	Базовый страховой тариф, %
С ответственностью за гибель и повреждения (п.5.1.1 Правил)	80 000 000	1,35
С ответственностью за гибель и повреждения в результате «морских» опасностей (п.5.1.2 Правил)	80 000 000	0,86
С ответственностью за полную гибель (п.5.1.3 Правил)	80 000 000	0,59
Ответственность за столкновения с другими судами (п.6.1.1 Правил)	80 000 000	0,09
Ответственность за повреждения плавучих и неподвижных объектов (п.6.1.2 Правил)	80 000 000	0,04
Потеря фрахта (п.6.2.1 Правил)	5 000 000	4,75
Военные и забастовочные риски (п.6.3.1 Правил)	80 000 000	0,04

При заключении договора страхования с компенсацией убытков от гибели или повреждения имущества, определенного в п.3.2.1.1. Правил, к базовому страховому тарифу по условиям «С ответственностью за гибель и повреждения», «С ответственностью за гибель и повреждения в результате «морских» опасностей», «С ответственностью за полную гибель», на которых заключен договор страхования, применяется повышающий коэффициент из диапазона 1,0–3,0.

Базовый тариф по риску «Потеря фрахта» рассчитан в предположении, что непокрываемая часть аварийного простоя (невозмещаемый период) равна 10 дням, а общее количество покрываемых суток аварийного простоя не превышает 30 дней, если договором предусмотрено иное, то к соответствующему базовому тарифу применяется коэффициент 0,1–6,0.

При включении в договор страхования одного или нескольких условий из пп.4.4.1. – 4.4.5. Правил, кроме п.4.4.1. а) Правил, к соответствующему базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент из диапазона 1,0–4,0.

Страховщик имеет право применять поправочный коэффициент 0,1–9,0, учитывающий фактический размер страховой суммы, условия страхования.

Базовые тарифы соответствуют единовременной уплате страховой премии. При уплате страховой премии в рассрочку к базовому тарифу применяется повышающий коэффициент 1,0–1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

При страховании с установлением франшизы к базовым страховым тарифам применяется поправочный коэффициент 0,2–1,0, зависящий от вида и размера франшизы, способа ее установления и определения, страхового риска.

Базовые тарифы рассчитаны при заключении договора на срок, равный 1 году. При страховании на срок более года страховой тариф получается умножением базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах. При краткосрочном страховании, а также страховании «на рейс» продолжительностью менее года (п.8.5. Правил) к страховым тарифам применяется понижающий коэффициент 0,1–1,0 в зависимости от периода страхования, продолжительности рейса.

При принятии на страхование более одного судна (п.3.4. Правил) к базовым страховым тарифам может быть применен поправочный коэффициент из диапазона 0,1–1,0.

Также Страховщик имеет право применять следующие поправочные коэффициенты к базовым тарифам с учётом обстоятельств, влияющих на степень страхового риска (вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба):

- тип, класс, возраст, тоннаж/валовая вместимость судна – 0,01–15,0;
- оснащение судна, техническое состояние, режим эксплуатации судна и т.п. – 0,1–8,0;
- квалификация экипажа, опыт технического, коммерческого, круингового менеджеров судна, политика компании в отношении круинга, текучесть кадров и т.п. – 0,2–8,0;
- географическая принадлежность судна (флаг, национальность), география эксплуатации (географический район плавания), плавание во льдах, геополитическая ситуация в районе плавания, в том числе расширение территории эксплуатации судна на районы, указанные в Приложении 1 к Правилам, а также расширение на районы опасные в отношении военных, пиратских, террористических и др. аналогичных рисков согласно п.6.3.2. Правил для «Военных и забастовочных рисков» – 0,3–7,0;
- характер собственности на судно (в том числе нахождение судна в залоге), статистика аварийности за последние 3-5 лет по судовладельцу/менеджеру судна, состояние системы предотвращения убытков, история отношений Страхователя со Страховщиками и т.п. – 0,2–5,0;
- иные факторы страхового риска и индивидуальные условия договора, в том числе установление лимитов возмещения – 0,2–8,0.