

**Акционерное общество «Страховая компания
ГАЙДЕ» (АО «СК ГАЙДЕ»)**

«УТВЕРЖДЕНО»

**Приказом № 386
от «13» июня 2024 г.**

Генеральный директор

АО «СК ГАЙДЕ»



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Санкт-Петербург, 2024

Оглавление

«УТВЕРЖДЕНО»	1
1. Общие положения	3
2. Термины и определения	4
3. Субъекты страхования	7
4. Объект страхования	8
5. Страховые риски и страховые случаи	8
5.3.1 «С ответственностью за все риски» (Условие «А»)	8
5.3.2 «С ответственностью за поименованные риски» (Условие «В»).....	8
5.3.3 «С ответственностью за полную гибель» (Условие «С»)	9
6. Имущественный (страховой интерес)	11
7. Общие исключения	12
8. Страховая сумма	15
9. Франшиза	17
10. Страховая премия	17
11. Период ответственности Страховщика	17
12. Территория страхования	18
13. Порядок заключения Договора страхования	19
14. Порядок прекращения Договора страхования	24
15. Изменение степени риска	25
16. Двойное страхование	26
17. Выгодоприобретатель	26
18. Страховой случай	27
19. Определение размера ущерба и выплата страхового возмещения	30
20. Информирование сторон	33
21. Суброгация	36
22. Разрешение споров	36
23. Форс-мажор	37
Дополнительные условия	38
Специальные (особые) условия	44

1. Общие положения

1.1 На основании настоящих «Правил страхования грузов» (далее – Правила страхования) Акционерное общество «Страховая компания ГАЙДЕ» (далее – АО «СК ГАЙДЕ», Страховщик) заключает Договоры добровольного страхования груза (далее – Договор страхования).

1.2 Договоры страхования от имени Страховщика также могут заключать его филиалы и иные обособленные подразделения, а также уполномоченные страховые агенты (юридические и физические лица) на основании соответствующих Договоров или доверенностей.

1.3 Условия, содержащиеся в Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на применение настоящих Правил страхования и сами Правила страхования приложены к нему. Вручение Страхователю при заключении договора страхования Правил страхования удостоверяется записью в договоре страхования (согласно п. 2 ст. 943 ГК РФ).

1.4 Правила могут быть вручены Страховщиком Страхователю выбранным Страхователем способом: на бумажном носителе и/или размещены Страховщиком на официальном сайте Страховщика в сети «Интернет» и/или направлены Страховщиком Страхователю в виде файла в формате «PDF», содержащего текст данного документа, на указанный Страхователем адрес электронной почты.

1.5 Договор страхования, заключенный на основании настоящих Правил, должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации. При исполнении договора страхования Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и положениями договора страхования.

1.6 Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо понятия не оговорено Правилами, оно определяется в соответствии с действующим законодательством и нормативными актами, либо используется в своем обычном лексическом значении.

1.7 Договор страхования может быть заключен по совокупности указанных в настоящих Правилах страховых рисков, любой их комбинации, или по любому из рисков в отдельности. Конкретный перечень рисков, на случай наступления которых заключается договор страхования, устанавливается по соглашению сторон договором страхования.

1.8 Договор страхования (страховой полис), заключенный на основании настоящих Правил, может содержать наименование страхового риска, определяющее как совокупность страховых случаев (страховых рисков), так и уточняющее конкретный риск.

1.9 Страховые риски могут быть объединены в страховые программы. Каждой из программ страхования могут быть присвоены маркетинговые названия, при этом, однако, не изменяющие содержания и существенные условия страхования. Страховщик вправе прилагать к договору страхования (полису) выписку из Правил страхования, сформированную на основе положений настоящих Правил, относящихся к конкретной программе и (или) программам страхования, по которым заключен договор страхования (с учетом положений п. 1.10. Правил страхования).

1.10 В маркетинговых, рекламных и иных производственных целях Страховщик вправе также давать различные названия отдельным группам единообразных договоров страхования (полисов), заключенным на основе настоящих Правил, в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации и в том порядке, как это предусмотрено законодательством Российской Федерации.

1.11 В случае участия Страховщика в конкурсах и связи с тем, что конкурсная документация и иные документы, представляемые Страховщику для заключения договора

страхования, могут содержать различные формулировки страховых рисков (страховых случаев), соответствующие по своему существу, но не являющиеся буквальным повторением формулировки страховых рисков (страховых случаев), покрываемых в рамках настоящих Правил, Страховщик при принятии риска на страхование осуществляет оценку заявленных в документации страховых рисков. Если заявленные Страхователем страховые риски (страховые случаи) не расширяют страхового покрытия и соответствуют по существу, определенным в Правилах страхования страховым рискам (страховым случаям), то Страховщик оставляет за собой право указывать в договоре страхования страховые риски (страховые случаи) в соответствии с заявленными Страхователем требованиями.

2. Термины и определения

2.1 Нижеприведенные юридические термины, содержащиеся в законодательстве Российской Федерации и используемые в настоящих Правилах, применяются в том значении, в каком они приведены в действующем законодательстве Российской Федерации на дату заключения Договора страхования.

Авария общая – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза. Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости во время и в месте окончания общего морского предприятия (статья 284 КТМ РФ).

Агент страховой – физическое лицо / индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, которое осуществляет деятельность на основании гражданско-правового договора от имени и за счет Страховщика в соответствии с предоставленными им полномочиями (пункт 1 статьи 10 Закона о страховании).

Взнос страховой – часть страховой премии, уплачиваемой Страхователю Страховщику в оговоренные в Договоре страхования сроки.

Гибель всего или части груза – ущерб, при котором произошло разрушение или уничтожение груза.

Гражданский кодекс Российской Федерации – кодифицированный нормативно-правовой акт, регулирующий гражданско-правовые отношения, в том числе – страховые (глава 48), имеющий приоритет перед другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами в сфере гражданского права (далее - ГК РФ).

Груз - объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый к перевозке автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским (речным) транспортом, находящиеся в транспортабельном состоянии, обеспечивающим безопасность перевозки, упакованные и промаркированные в соответствии с Правилами страхования. Грузы считаются застрахованными по маршруту перевозки, а также в местах временного хранения в пределах морских и территориальных границ, указанных в договоре страхования.

Груз военный - любой груз, имеющий явное военное назначение (вооружение, боеприпасы и аналогичные военные изделия), а также перевозка любой техники, приборов и оборудования, где страхователем и/или поставщиком и/или заказчиком и/или выгодоприобретателем выступают предприятия ВПК или органы исполнительной власти, которые осуществляют меры по обеспечению обороны страны, государственной безопасности, считается военным грузом.

Груз гражданский - любой груз, не имеющий явного военного назначения и/или не имеющий зашифрованное наименование в товаросопроводительных документах (например, «груз двойного назначения», груз № ..., изделие № ___), считается гражданским грузом, независимо от страхователя / выгодоприобретателя.

Груз опасный - груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде.

Договор страхования (Договор, Полис) – двусторонняя сделка, на основании которой осуществляется добровольное страхование, а также документ, содержащий все существенные условия данной сделки, составной и неотъемлемой частью которого являются Правила страхования. (статьи 940, 942 Гражданского кодекса РФ и пункт 3 статьи 3 Закона о страховании).

Закон о страховании - Закон Российской Федерации от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» (далее – Закон о страховании).

Заявление на страхование – документ по форме Страховщика, содержащий пункты об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), который подлежит заполнению Страхователем и который является составной и неотъемлемой частью Договора страхования (пункт 1 статьи 944 ГК РФ).

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации - кодифицированный нормативно-правовой акт, являющийся основным источником, регулирующим отношения торгового мореплавания на территории Российской Федерации (далее - КТМ РФ).

Партия груза, перевозка груза – для целей настоящих правил соответствует:

- груз, перевозимый на одном перевозочном средстве (автомобиль, железнодорожный состав, морское/речное судно, самолет/вертолет) или, при автомобильной перевозке,

– груз, перевозимый несколькими перевозочными средствами по одной транспортной накладной.

Перевозочное средство - транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов (морское, речное судно; подвозочное средство; железнодорожное транспортное средство; воздушное транспортное средство; автотранспортное средство и т.д.).

Период страхования – согласованный сторонами срок действия страховой защиты по Договору.

Правила страхования – документ, являющийся составной и неотъемлемой частью Договора страхования, разработанный и утвержденный Страховщиком в соответствии с ГК РФ и Законом о страховании, содержащий исчерпывающий перечень сведений и документов, необходимых для заключения исполнения и прекращения Договоров страхования, оценки страховых рисков, о правах и об обязанностях сторон, определения размера убытков или ущерба, о порядке определения страховой выплаты, и сроке ее осуществления, а также исчерпывающий перечень оснований для отказа в страховой выплате и т.д. (статья 943 ГК РФ и пункт 3 статьи 3 Закона о страховании).

Премия страховая – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные Договором страхования (пункт 1 статьи 11 Закона о страховании).

Пропажа без вести перевозочных средств - груз считается пропавшим без вести при следующих условиях:

а) при водных (морских и речных) перевозках – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее, чем один месяц, и более, чем три месяца со дня

последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее, чем шесть месяцев;

б) при авиaperевозках – воздушное судно считается пропавшим без вести, когда были прекращены его официальные поиски и не было установлено местонахождение воздушного судна или его обломков.

в) при автомобильных перевозках – если о застрахованном грузе и транспортном средстве не было получено никакой информации, в связи с чем застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию:

- при международных перевозках – в течение 30 (тридцати) календарных дней по истечении срока доставки;

- при городских перевозках – в течение 10 (десяти) календарных дней по истечении срока доставки;

- при перевозках в прямом и смешанном сообщении – в течение 120 (ста двадцати) календарных дней по истечении срока доставки.

г) при железнодорожных перевозках – если о застрахованном грузе и транспортном средстве не было получено никакой информации, в связи с чем груз не был выдан грузополучателю по истечении 30 (тридцати) календарных дней по истечении срока доставки, а при смешанном сообщении – по истечении 120 (ста двадцати) календарных дней по истечении срока доставки.

Российский интерес - перевозка, в которой документально подтверждено, что:

- грузовладелец (грузоотправитель, грузополучатель) и/или выгодоприобретатель являются резидентами РФ и пункт отправления и / или пункт назначения расположены на территории РФ, либо

- грузовладелец (грузоотправитель, грузополучатель) и/или выгодоприобретатель не являются резидентами РФ, но пункт отправления расположен на территории РФ и на груз выдан сертификат происхождения РФ, либо

- страхователь не является резидентом РФ, но имеет документальное подтверждение отношения к РФ в виде официального письма от юридического лица, являющегося резидентом РФ, с подтверждением участия в капитале Страхователя с долей более 50%, либо

- страхователь не является резидентом РФ, но имеет письмо от юридического лица, являющегося резидентом РФ, о сотрудничестве с данным страхователем в рамках экспорта/импорта принимаемого на страхование груза и необходимости предоставления страховой / перестраховочной защиты на российском рынке, и пункт отправления и / или пункт назначения расположены на территории РФ.

Сайт – официальный сайт АО «СК ГАЙДЕ» в информационно-коммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.guidehins.ru.

Страхователь – юридическое лицо или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования (пункт 1 статьи 5 Закона о страховании).

Стихийные бедствия – явления природы, которые внезапно нарушают нормальную жизнедеятельность населения, разрушают и уничтожают материальные ценности, к которым относятся 1) гидрологические чрезвычайные ситуации (наводнение, поступление подпочвенных вод, паводок, ледоход); 2) природные пожары; 3) метеорологические чрезвычайные ситуации (а) буря, вихрь, смерч, ураган, шторм; б) град; в) сильный ливень; в) метель, гололед, обильный снегопад; г) действия морозов; 4) чрезвычайные ситуации геофизического характера (а) землетрясение; б) цунами; в) извержения вулканов; 5) чрезвычайные ситуации геологического характера (а) перемещения или просадка грунта, оползень, обвал; б) сель, снежные лавины, камнепад).

Страховщик – страховая организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию и (или) перестрахованию и получившее лицензию на осуществление

соответствующего вида страховой деятельности осуществляющее страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и лицензией на имущественное страхование, выданной органом страхового надзора (Банком России) (статья 938 ГК РФ и статья 6 Закона о страховании).

Сюрвейер – (англ. surveyor) физическое или юридическое лицо, осуществляющее вспомогательную деятельность в сфере страхового дела в интересах страховщика или страхователя / выгодоприобретателя в установленном законодательством РФ порядке на основании договора об оказании услуг, связанную с осмотром объекта, подлежащего имущественному страхованию и (или) застрахованного ранее, подтверждением состояния, в том числе пригодности для использования (эксплуатации), идентификацией возможных страховых рисков, расчетом размера возможных убытков, ущерба для принятия сторонами договора страхования (перестрахования) решения о возможности его заключения или необходимости внесения в него изменений, а также с установлением причин, характера, размеров убытков, ущерба в результате события, имеющего признаки страхового случая, осмотром места указанного события, а также утраченного и (или) поврежденного груза.

Тариф страховой – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования (пункт 2 статьи 11 Закона о страховании).

Уголовный кодекс Российской Федерации – систематизированный законодательный акт; определяет, какие общественно опасные деяния являются преступными, и устанавливает наказания за них, а также иные меры уголовно-правового характера.

Франшиза – часть убытков, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю и (или) Выгодоприобретателю в соответствии с условиями Договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере (пункт 9 статьи 10 Закона о страховании).

2.2 Договором страхования могут быть предусмотрены иные, отличные от указанных в настоящих Правилах страхования, термины и определения.

3. Субъекты страхования

3.1 Страховщик – Акционерное общество «Страховая компания ГАЙДЕ».

3.2 Страхователями признаются юридические и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком Договор страхования (статья 5 Закона о страховании).

3.3 Выгодоприобретателями являются российские и иностранные юридические лица, дееспособные физические лица, а также индивидуальные предприниматели, в пользу которых заключен Договор страхования.

3.4 Страхователи вправе при заключении Договоров (Полисов) страхования назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового возмещения по Договору (Полису) страхования, а также заменять их по своему усмотрению путем заключения дополнительных соглашений между Страховщиком и Страхователем.

3.5 Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания его имени или наименования (страхование «за счет кого следует» в соответствии с п. 3 ст. 930 ГК РФ). При заключении такого Договора, Страхователю выдается страховой Полис на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому Договору необходимо представление этого Полиса Страховщику.

3.6 Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору (Полису) страхования или

предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

4. Объект страхования

4.1 Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза независимо от способа его транспортировки и, если это предусмотрено договором страхования, временного хранения, а также, если это оговорено отдельно в договоре страхования, имущественные интересы, связанные с несением непредвиденных расходов (неполучением доходов), в том числе в виде ожидаемой прибыли, комиссии, фрахта, иных расходов связанных с транспортировкой груза, а также в виде акцизных расходов, то есть расходов, связанных с обеспечением выполнения обязательств импортера по ввозу груза на таможенную территорию РФ и использованию акцизных марок. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, является недействительным (ст. 930 п. 2 ГК РФ).

5. Страховые риски и страховые случаи

5.1 Страховым риском, на случай наступления которого проводится настоящее страхование, является событие, обладающее признаками вероятности и случайности наступления (пункт 1 статьи 9 Закона о страховании).

5.2 Страховым случаем является совершившееся в течение срока действия Договора страхования событие, предусмотренное Договором страхования, приведшее к повреждению, утрате (гибели) застрахованного имущества и повлекшее обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение (подпункт 2 пункта 2 статьи 942 ГК РФ и пункт 2 статьи 9 Закона о страховании).

5.3 Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеуказанных Условий:

5.3.1 «С ответственностью за все риски» (Условие «А»)

По Договору страхования, заключенному на данном Условии, страховыми случаями являются утрата, гибель, повреждение всего или части застрахованного груза, происшедшие по любой причине, включая:

- а) возникновение непредвиденных расходов в виде расходов и взносов по общей аварии по доле груза и/или фрахта;
- б) необходимых и целесообразных расходов по уменьшению возможных убытков, включая расходы по спасанию и/или сохранению груза (в соответствии с договором перевозки), установлению размера убытков, если убытки возникли в результате страхового случая, предусмотренного Договором страхования.

По Договору страхования, заключенному на данном условии (Условие «А»), не являются страховыми случаями события (в том числе страховые случаи, наступившие вследствие таких событий), перечисленные в п. 7.1. настоящих Правил страхования, если иное не предусмотрено Договором.

5.3.2 «С ответственностью за поименованные риски» (Условие «В»)

По Договору страхования, заключенному на данном Условии, страховыми случаями являются утрата, гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

- а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;
- б) стихийных бедствий;
- в) аварии, крушения, падения, дорожно-транспортного происшествия, столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие

предметы, повреждения перевозочного средства льдом, выброса перевозочного средства на берег или посадки перевозочного средства на мель, провала мостов;

г) выбрасывания груза или его части за борт с целью спасания судна или груза от полной гибели, смытия груза волной вследствие бури, шторма;

д) подмочки груза вследствие проникновения морской, речной или озерной воды в перевозочное средство, корпус перевозочного средства, контейнер, лифтваг или в иное место складирования/хранения груза на перевозочном средстве;

е) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход судна в который вызван причинами, указанными в пп. "а" – "в", "д" настоящего пункта Правил страхования;

ж) происшествий при погрузке, укладке или выгрузке груза на/с перевозочное средство, падения груза при погрузочно-разгрузочных операциях, в том числе за борт, во время погрузки/выгрузки на/с перевозочное средство, а также происшествий при заправке перевозочного средства топливом;

з) утраты груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести исключительно только в отношении водных и воздушных перевозок.

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине, за исключением случаев и/или в следствии событий, перечисленных в п. 7.1. настоящих Правил или особо оговоренных в Договоре страхования.

Условиями договора страхования, заключенного по Условию «В» может предусматриваться ограничение стандартного страхового покрытия, предусмотренного пунктом 5.3.2. настоящих Правил, путем указания в Договоре отдельных событий или их комбинаций.

5.3.3 «С ответственностью за полную гибель» (Условие «С»)

Страховыми случаями по договору страхования, заключённому на этом Условии, являются утрата, гибель или повреждение всего или части груза (целых мест), происшедшие вследствие:

а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;

б) стихийных бедствий;

в) аварии, крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, дорожно-транспортного происшествия, повреждения перевозочного средства льдом, переворачивания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушения или падения воздушного перевозочного средства, включая происшествия при посадке, выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, провала мостов, обвала тоннелей;

г) выбрасывания груза или его части (целых мест) за борт с целью спасания судна или груза от полной гибели;

д) утраты груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести исключительно только в отношении водных и воздушных перевозок.

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине, за исключением случаев и/или в следствии событий, перечисленных в п. 7.1. настоящих Правил или особо оговоренных в Договоре страхования.

Условиями договора страхования, заключенного по Условию «С» может предусматриваться ограничение стандартного страхового покрытия, предусмотренного пунктом 5.3.3 настоящих Правил, путем указания в Договоре отдельных событий или их комбинаций.

5.4 Условиями договора страхования, заключенного в соответствии с Условиями «А», «В», «С», оговоренными пп. 5.3.1 - 5.3.3, может предусматриваться возмещение неполученных доходов в размере 10 % от реализации застрахованного груза по независящим от Страхователя и/или Выгодоприобретателя обстоятельствам вследствие утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного груза в период его перевозки и/или непрерывного временного хранения груза в течение не более 60 (шестидесяти) календарных дней (совокупно) в пунктах перегрузок и/или перевалок, если это предусмотрено договором поставки на условиях СИФ / CIF («Cost, Insurance and Freight») или СИП / CIP («carriage and insurance paid to») согласно правилам «Инкотермс 2020» Международной торговой палаты, за исключением случаев и/или в следствии событий, перечисленных в п. 7.1 настоящих Правил.

5.5 Договор страхования, заключенный в соответствии с Условиями «А», «В», «С», оговоренными пп. 5.3.1 - 5.3.3, может быть дополнен следующими *Дополнительными условиями* (страховыми рисками) в редакции, в соответствии с Приложением №1 к настоящим Правилам страхования:

- 5.5.1 Дополнительное условие «Риски хранения»;*
- 5.5.2 Дополнительное условие «Рефрижераторные риски»;*
- 5.5.3 Дополнительное условие «Военные риски»;*
- 5.5.4 Дополнительное условие «Забастовочные риски»;*
- 5.5.5 Дополнительное условие «Террористические риски»;*
- 5.5.6 Дополнительное условие «Риски пиратства»;*
- 5.5.7 Дополнительное условие «Риски мошенничества»;*
- 5.5.8 Дополнительное условие «Повреждения (недостача) груза при целостности наружной упаковки»;*
- 5.5.9 Дополнительное условие «Перевозка нефтеналивных грузов»;*
- 5.5.10 Дополнительное условие «Перевозка нефтепродуктов».*

Дополнительные условия, приведенные в п. 5.5 настоящих Правил, применяются к отношениям Сторон Договора страхования, если в тексте Договора страхования прямо указано на их применение, либо они включены в текст Договора страхования.

Условия страхования, изложенные в настоящих *Дополнительных условиях*, уточняют и дополняют стандартное страховое покрытие и применяются к договору страхования совместно с ним. В случае противоречия вышеперечисленных условий, отдельным условиям стандартного страхового покрытия, применяются условия, изложенные в *Дополнительных условиях*.

Договор страхования может быть заключен по совокупности указанных в настоящем пункте *Дополнительных условий*, в любой их комбинации, или по любой из них в отдельности. Конкретные условия покрытия страховых рисков, применяя вышеперечисленные условия, устанавливается по соглашению Сторон, о чем прямо указано в Договоре страхования.

5.6 Договор страхования, заключенный в соответствии с Условиями «А», «В», «С», оговоренными пп. 5.3.1 - 5.3.3, может быть дополнен следующими *Специальными (особыми) условиями (оговорками)* в редакции, в соответствии с Приложением №2 к настоящим Правилам страхования:

- 5.6.1 Оговорка об исключении рисков радиоактивного заражения и взрывных ядерных устройств;*
- 5.6.2 Оговорка об исключении рисков загрязнения и заражения;*
- 5.6.3 Оговорка об исключении инфекционных заболеваний;*
- 5.6.4 Оговорка об исключении киберрисков;*

- 5.6.5 Санкционная оговорка;
- 5.6.6 Оговорка об исключении конфискации, ареста или задержания;
- 5.6.7 Особые условия в отношении автомобильных перевозок, стоянок, остановок;
- 5.6.8 Оговорка об исключении риска мошенничества;
- 5.6.9 Оговорка об исключении военных и забастовочных рисков;
- 5.6.10 Оговорка о негабаритном грузе;
- 5.6.11 Оговорка о неупакованном грузе;
- 5.6.12 Валютная оговорка;
- 5.6.13. Оговорка в отношении морской перевозки;
- 5.6.14 Оговорка о хранении груза на палубе (в том числе на нижней палубе);
- 5.6.15 Оговорка о маркировке;
- 5.6.16 Оговорка условия в отношении перевозок космических грузов;
- 5.6.17 Оговорка по страхованию наливной нефти.

Условия страхования, изложенные в оговорках, уточняют и дополняют стандартное страховое покрытие и применяются к Договору страхования совместно с ним. В случае противоречия условий, изложенных в оговорках, отдельным условиям стандартного страхового покрытия, применяются условия, изложенные в оговорках.

Договор страхования может быть заключен по совокупности указанных в настоящем пункте оговорок, в любой их комбинации, или по любой из оговорок в отдельности. Конкретные условия покрытия страховых рисков, применяя вышеперечисленные оговорки, устанавливается по соглашению Сторон, о чем прямо указано в Договоре страхования.

5.7 При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил сторонами может быть согласовано применение *оговорок Института Лондонских Страховщиков* (одной либо нескольких), (далее – «Оговорки»), либо других иностранных организаций об условиях страхования перевозок грузов в той части, в какой они не противоречат законодательству Российской Федерации.

В случае, если по соглашению Сторон и при условии уплаты дополнительного страхового взноса, Стороны договорились об использовании иностранной юрисдикции в Договоре страхования, то вышеуказанные Оговорки применяются без исключений.

Оговорки применяются, если в Договоре (Полисе) страхования имеется прямое указание на их применение, либо они включены в текст договора страхования. В этом случае они становятся неотъемлемой частью договора страхования.

Оговорками Института Лондонских Страховщиков (одной либо нескольких) может быть предусмотрено покрытие событий, исключенных разделом 7 настоящих Правил страхования.

5.8 Согласно положениям статьи 5 «Обычай» и пункту 3 статьи 943 ГК РФ при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования в соответствии с обычаями делового оборота, путем включения в Договор страхования специальных (особых) условий в зависимости от типа груза и условий его перевозок.

6. Имущественный (страховой интерес)

6.1 Договоры страхования груза заключаются с юридическими или дееспособными физическими лицами (далее по тексту - страхователи), имеющими основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза (пункт 1 статьи 930 и подпункт 1 пункта 1 статьи 942 ГК РФ).

6.2 Договор страхования, заключенный в отсутствие у Страхователя и (или) Выгодоприобретателя имущественного интереса в сохранении застрахованного груза,

считается недействительным (пункт 2 статьи 930 ГК РФ).

6.3 Договор страхования действует как в отношении грузоперевозок Страхователя, являющегося резидентом Российской Федерации, так и в отношении грузоперевозок с *российским интересом*.

7. Общие исключения

7.1 *Случаи, не являющиеся страховыми:*

Если законом или Договором страхования не предусмотрено иное, случаи не являются страховыми, если они наступили вследствие:

7.1.1 террористического акта (событие, квалифицированное в соответствии со ст. 205 УК РФ), диверсия (событие, квалифицированное в соответствии со ст. 281 УК РФ) (*Дополнительное условие «Террористические риски»*);

7.1.2 пиратских действий (нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо угроз его применения) (*Дополнительное условие «Риски пиратства»*);

7.1.3 перевозки / складирования (временного хранения) застрахованного груза в границах зоны, прогнозируемой или объявленной чрезвычайной ситуации, установленной уполномоченными лицами в соответствии с положениями Федерального закона от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», если о введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации было объявлено до вступления Договора страхования в силу, если иное не согласовано сторонами Договора страхования на Специальных или Дополнительных условиях;

7.1.4 перевозки / складирования (временного хранения) застрахованного груза в границах зоны проведения контртеррористической операции, где введен правовой режим контртеррористической операции в соответствии с Федеральным законом от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму», если иное не согласовано сторонами Договора страхования на Специальных или Дополнительных условиях;

7.1.5 перевозки / складирования (временного хранения) застрахованного груза в границах зоны специальной военной операции, или в районах, где осуществляются мероприятия по территориальной обороне и гражданской обороне с временным отселением жителей в безопасные районы, или на территориях, где объявлено военное положение в соответствии с Федеральным конституционным законом от 30.11.2002 № 1-ФКЗ «О военном положении», если иное не согласовано сторонами Договора страхования на Специальных или Дополнительных условиях;

7.1.6 нарушения Страхователем / Выгодоприобретателем и/или их представителем установленных нормативных актов касающихся правил погрузки (выгрузки), перевозки, пересылки и непрерывного временного хранения грузов (согласно Кодексам и Устам по соответствующим видам транспорта и международным соглашениям и конвенциям), Правил дорожного движения и иных случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации; крепления и размещения груза на транспортном средстве, которое произведено с нарушением общепринятых норм и правил для данного вида груза и/или без учета веса перевозимого груза Страхователем, Выгодоприобретателем или их представителем;

7.1.7 влияния температуры и влажности трюмного/складского воздуха, особых свойств и естественных качеств груза, включая отпотевание груза, согревание/перегревание груза, повреждение груза плесенью, усушку, утруску, согревание, самовозгорание, гниение, испарение, брожение;

7.1.8 отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

7.1.9 несоответствующей упаковки и/или укупорки грузов, отправления грузов в поврежденном состоянии;

7.1.10 утрата, гибель и/или повреждение груза, произошедшие вследствие изменения температурного режима в результате поломки рефрижераторной установки или систем электроснабжения, если это привело к ее остановке на срок не менее 24 (двадцати четырех) непрерывных часов, при условии наличия размещенного в транспортном средстве устройства записи температурного режима и возраста рефрижераторной установки не более 10 (десяти) лет (*Дополнительное условие «Рефрижераторные риски»*);

7.1.11 несоблюдения (нарушения) температурного режима и режима влажности для грузов, требующих соблюдения названных условий при транспортировке любыми видами транспорта, за исключением случаев, признанных страховыми в соответствии с условиями настоящих Правил и/или Договора страхования;

7.1.12 повреждения и/или гибели всего или части груза, вызванные отклонением температуры вследствие неправильной эксплуатации исправной рефрижераторной установки;

7.1.13 повреждения груза, обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки/контейнера (*Дополнительное условие «Повреждения (недостача) груза при целостности наружной упаковки»*);

7.1.14 недостачи груза при целостности наружной упаковки или при целостности пломб, установленных на транспортное средство, контейнер в пункте отправления (*Дополнительное условие «Повреждения (недостача) груза при целостности наружной упаковки»*);

7.1.15 огня, пожара или взрыва, возникшего в результате погрузки в транспортное средство, и/или помещения на склад временного хранения с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

7.1.16 повреждения груза червями, грызунами или насекомыми, птицами, а также продуктами их жизнедеятельности;

7.1.17 задержки в доставке грузов, падения цен;

7.1.18 возникновения косвенных убытков Страхователя/ Выгодоприобретателя, в том числе расходов на уничтожение груза, кроме тех случаев, когда по условиям страхования косвенные убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии;

7.1.19 неплатежеспособности или невыполнения денежных обязательств (дефолта) владельцев, менеджеров, фрахтователей или операторов транспортных средств;

7.1.20 удержания груза перевозчиком/экспедитором/субподрядчиком Страхователя в связи с неуплатой фрахта и иных платежей, вытекающих из договора перевозки/экспедирования;

7.1.21 ржавления, окисления, изменения цвета груза;

7.1.22 самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии и других особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;

7.1.23 нарушений в работе электронных/электрических схем, механических неполадок, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время транспортировки (*Дополнительное условие «Повреждения (недостача) груза при целостности наружной упаковки»*);

7.1.24 пересортицы груза;

7.1.25 доставки груза на лихтерах, баржах, понтонах и других подвозных судах, если пользование такими судами не является обычным по местным условиям и Страховщик не был об этом извещен до оформления Договора (Полиса) страхования;

7.1.26 наводнения, землетрясения, цунами;

7.1.27 несоблюдения Страхователем и/или Выгодоприобретателем каких-либо условий и/или требований к перевозке, перегрузке (перевалке) и хранению груза, которые прописаны в Договоре страхования;

7.1.28 использования и/или применения для нанесения ущерба любого компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, компьютерного вируса или процесса, или любой другой электронной системы;

7.1.29 мошенничества, присвоения, растраты, квалифицируемых по ст. 159 УК РФ (*Дополнительное условие «Риски мошенничества»*);

7.1.30 страхования грузов на период их временного хранения (складирования), осуществляется только при условии прямого указания на включение к основному страховому покрытию *Дополнительного условия «Риски хранения»*;

7.1.31 немореходности судна либо непригодности судна или иного транспортного средства к перевозке страхуемого груза, если Страхователь/Выгодоприобретатель и/или их представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

7.1.32 недовложения и/или весовой недостачи, а также изменения объема/количества в пределах норм естественной убыли (нормативная утечка, потеря веса или объема) при всех видах перевозок, а также нормативного износа застрахованного груза;

7.1.33 потери товарного вида груза после ремонта вследствие страхового случая, произошедшего с грузом, приведшей к уценке груза;

7.1.34 производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования;

7.1.35 повреждения, утраты, гибели, уничтожения, пропажи всех или части груза при привлечении физического лица в качестве перевозчика;

7.1.36 повреждения неупакованных грузов и его частей в виде царапин, сколов, вмятин, изгибов, скручивания, нарушения лакокрасочного покрытия, коррозии, ржавления и окисления, за исключением тех случаев, когда такие убытки явились следствием повреждений, причиненных грузу во время транспортировки;

7.1.37 в отношении пп. 5.3.2 – 5.3.3 выбрасывания за борт и смытия волной палубного груза или груза, перевозимого в/на беспалубных судах, за исключением событий, произошедших в результате риска «Стихийные бедствия».

7.2 Основания для отказа и освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения, основания признания Договора страхования ничтожным/недействительным, а также иные случаи, когда Страховщик не несет ответственность за убытки.

7.2.1 Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

7.2.2 Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части, если Страхователь и/или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя и/или Выгодоприобретателя.

7.2.3 Если законом или Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения и страховой суммы, когда страховой случай наступил вследствие:

7.2.3.1 Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения (пункт 1 статьи 964 ГК РФ);

7.2.3.2 Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий (пункт 1 статьи 964 ГК РФ), а также и их последствия, боевые учения, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны (*Дополнительное условие «Военные риски»*);

7.2.3.3 Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок (пункт 1 статьи 964 ГК РФ), изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения

застрахованного груза по распоряжению государственных органов (пункт 2 статьи 964 ГК РФ) (Дополнительное условие «Забастовочные риски»);

7.2.4 Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случае, когда Страхователь и/или Выгодоприобретатель, которому известно о заключении Договора страхования в его пользу, не уведомил Страховщика о наступлении страхового случая в установленный срок и указанным в Договоре и/или настоящих Правилах страхования способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

7.2.5 Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя, Выгодоприобретателя и/или их представителей.

7.2.6 Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие грубой неосторожности Страхователя и/или Выгодоприобретателя, если это прямо предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации.

7.2.7 Договор страхования является ничтожным в случаях, предусмотренных законодательством РФ. Договор страхования может быть признан недействительным по требованию Страховщика в следующих случаях:

- а) при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя имущественного интереса в сохранении застрахованного груза;
- б) при несоблюдении письменной формы Договора страхования;
- в) при сообщении Страхователем заведомо ложных сведений Страховщику об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления;
- г) в иных случаях, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

7.2.8 Также не являются страховыми случаями, и Страховщик не несет ответственность за убытки:

- а) наступившие в результате риска, который исключен из объема страховой защиты гражданской ответственности, покрытия настоящих Правил страхования и/или Договора страхования и/или не был включен в перечень застрахованных рисков по Договору страхования;
- б) возникшие до начала периода ответственности Страховщика;
- в) возникшие после окончания срока действия Договора страхования и/или окончания периода ответственности Страховщика;
- г) не превышающие размер предусмотренной Договором страхования франшизы (при её наличии в Договоре страхования);
- д) в результате непригодности перевозочного или подвозочного средства, погрузочно-разгрузочного оборудования, контейнера и т.д. для безопасной перевозки, включая перегрузку, разгрузку, перевалку, а также несоответствия габаритов и массы перевозимого груза пропускным характеристикам элементов инфраструктуры (эксплуатационно-технические характеристики дорог, мостов, причалов и т.д.).

7.2.9 Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или Договором страхования.

8. Страховая сумма

8.1 Страховая сумма – денежная сумма, которая определена Договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая (статья 947 ГК РФ, пункт 1 статьи 10 Закона о страховании).

8.2 Страховая сумма по Договору страхования устанавливается в размере, не

превышающим действительную стоимость застрахованного груза в месте его нахождения на момент (в день) заключения Договора страхования (страховой стоимости) (пункт 2 статьи 947 ГК РФ).

8.3 В случае, если при заключении Договора страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости груза, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю / Выгодоприобретателю часть причиненного ему ущерба пропорционально отношению страховой суммы, установленной на момент заключения Договора страхования, к страховой стоимости (статья 949 ГК РФ).

8.4 Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, превышает страховую стоимость, Договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии в этом случае возврату не подлежит.

8.5 Если завышение страховой суммы в Договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания Договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

8.6 Страховая стоимость груза может включать в себя расходы на перевозку (фрахт), экспедирование, хранение, таможенные пошлины, таможенное оформление данных грузов. При наступлении страхового случая такие расходы могут подлежать возмещению в соответствии с условиями Договора страхования, только если Страхователь (Выгодоприобретатель) документально подтвердит, что данные расходы были фактически произведены в отношении застрахованных грузов на момент заключения Договора страхования и учтены при определении страховой стоимости груза.

8.7 При заключении Договора страхования экспортно-импортных грузов, перевозимых в соответствии с принятыми в международной торговле условиями поставки, в частности, условиями СІР или СІF, зафиксированными в Международных правилах толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС, применимых к договору поставки на дату заключения Договора страхования, содержащих требования по страхованию груза, страховая сумма может быть установлена в соответствии с требованиями договора (контракта) на поставку груза.

8.8 Страховая стоимость по акцизным маркам при перевозке от различных пунктов в Российской Федерации до различных пунктов в зарубежных странах может включать в себя стоимость акцизных марок, сумму обеспечения выполнения обязательств импортера по ввозу импортируемого подакцизного груза на таможенную территорию Российской Федерации и использованию акцизных марок, а также расходы, связанные с транспортировкой акцизных марок. Размер составляющего акцизные расходы обеспечения рассчитывается в соответствии с порядком, предусмотренным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела.

8.9 В Договоре страхования по соглашению сторон могут устанавливаться максимальные суммы страхового возмещения:

- по определенным страховым рискам;
- по определенным видам грузов;
- по определенному маршруту перевозок;
- по определенному транспортному средству;
- по Договору страхования;
- по временному непрерывному хранению грузов (в местах, предназначенных для временного хранения грузов (склады, площадки и т.д.);
- по возмещению определенных расходов;
- по иным случаям, установленным Договором страхования.

В случае установления максимальных сумм страхового возмещения страховая выплата осуществляется в размере, не превышающем установленные Договором страхования максимальные суммы.

9. Франшиза

9.1 Страховщик не несёт ответственности за установленные законодательно нормы естественной убыли или потерь (боя) продукции и товаров при их перевозке и хранении (строительных материалы, нефтепродукты, изделия из стекла и т.д.).

9.2 Договором страхования может быть предусмотрена *франшиза*, которая может быть условной (т.е. зависеть от какого-либо условия, указанного в Договоре страхования) и безусловной (т.е. вычитаемой в любом случае).

9.3 Вид франшизы и ее размер фиксируются в Договоре страхования. Если в Договоре страхования установлена франшиза, но не указан ее вид, то считается, что установлена безусловная франшиза.

9.4 Франшиза может применяться как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест), а также в отношении отдельных страховых рисков.

9.5 При наступлении нескольких страховых случаев по одной перевозке грузов франшиза применяется по каждому страховому случаю, если иное не предусмотрено Договором страхования.

10. Страховая премия

10.1 Размер страховой премии по конкретному Договору страхования определяется Страховщиком, исходя из согласованных Сторонами страховых сумм, величины франшиз, Периода страхования. При определении размера страховой премии Страховщик вправе использовать повышающие / понижающие коэффициенты в зависимости от факторов, отражающих степень риска.

10.2 Если иное не предусмотрено положениями Договора страхования, страховая премия оплачивается единовременно или, по соглашению сторон, в рассрочку, несколькими страховыми взносами, но не более четырех ежеквартальных, причем размер первого страхового взноса должен составлять не менее 40% от годовой страховой премии. За рассрочку платежа страховой премии Страховщик вправе установить надбавку к страховому тарифу.

10.3 Страховой тариф по конкретному договору добровольного страхования определяется по соглашению сторон.

11. Период ответственности Страховщика

11.1 При оплате страховой премии в порядке и сроки, установленные Договором страхования, ответственность Страховщика по Договору страхования начинается, если иное не предусмотрено Договором страхования, с момента начала движения транспортного средства с грузом из пункта отправления по заданному маршруту, действует в течение всей перевозки, включая перегрузки (перевалки), если они предусмотрены Договором страхования, а также временное непрерывное хранение груза в местах, предназначенных для временного хранения грузов в пунктах перегрузок и перевалок, если временное непрерывное хранение груза предусмотрено Договором страхования, и прекращает свое действие в зависимости от того, какое из перечисленных ниже событий (пп. 11.1.1 - 11.1.4 настоящих Правил страхования) произойдет первым, но не позднее срока, указанного в Договоре страхования (если Договор страхования заключен до определенной даты):

11.1.1 в момент окончания выгрузки последнего места груза, если иное не предусмотрено Договором страхования, из транспортного средства на склад или иное место хранения/ складирования грузов (склады, площадки и т.д.) в пункте назначения, указанном в Договоре страхования (страховом полисе, заявлении на страхование);

11.1.2 в момент окончания выгрузки, если иное не предусмотрено Договором страхования, последнего места груза из транспортного средства на склад или иное место

хранения до момента или в момент прибытия в указанное в Договоре страхования место назначения, если Страхователь и/или Выгодоприобретатель или его представители выбрали этот склад / место хранения иное, нежели чем в ходе нормальной перевозки, или для передачи или дистрибуции при условии незамедлительного уведомления Страховщика в письменной форме;

11.1.3 в момент прибытия груза в указанное в Договоре страхования и заявлении на страхование место назначения, если Страхователь и/или Выгодоприобретатель и/или их представители решили использовать любое транспортное средство или контейнер для хранения, иное, нежели чем предусмотрено в ходе нормальной перевозки;

11.1.4 в других случаях, определенных Договором страхования.

11.2 В период ответственности Страховщика может быть включено непрерывное временное хранение грузов (*Дополнительное условие «Риски хранения»*) в пункте отправления и назначения в местах, предназначенных для временного хранения грузов (склады, площадки и т.д.), но на срок, не превышающий 60 (шестьдесят) календарных дней. Если требуется более продолжительный период временного хранения грузов, то Страхователь должен заключить Договор страхования на условиях страхования имущества.

12. Территория страхования

12.1 Если иное не предусмотрено Договором страхования и/или *Дополнительными и Специальными (особыми) условиями*, страховая защита грузоперевозок действует на любой территории за исключением зон, перечисленных в пунктах 7.1.3 – 7.1.5 Правил.

12.2 Страховая защита распространяется на грузоперевозки в зонах, перечисленных в пунктах 7.1.3 – 7.1.5 Правил, если особые правовые режимы были введены после начала перевозки (момент начала перевозки определяется положениями действующего законодательства, регулирующего правила данного вида перевозки), причём Страховщик вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска (согласно пункту 2 статьи 959 ГК РФ).

12.3 Страховая защита грузоперевозок на территориях, где соответствующее положение, указанное в пунктах 7.1.3 – 7.1.5 Правил, было введено до начала перевозки (момент начала перевозки определяется положениями действующего законодательства, регулирующего правила данного вида перевозки) может быть предоставлена только после предварительного письменного согласования со Страховщиком.

12.4 Страховая защита не распространяется на грузоперевозки по территории Украины, включая ее территориальные воды и исключительную экономическую зону.

12.5 Страховая защита не распространяется на грузоперевозки по территориям, которые относятся к зонам повышенного риска с уровнем «Значительный риск» (Severe Risk) и/или «Экстремальный риск» (Extreme Risk) согласно «Глобальному списку наблюдения за грузоперевозками» (Global Cargo Watch List) Международной страховой ассоциация / International Underwriting Association (<https://watchlists.ihsmarkit.com>) на дату начала перевозки, кроме территории Сирии и Российской Федерации.

Не считается нарушением условий Договора страхования отклонение морского судна, перевозящего застрахованный груз, от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также вызванные необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику.

13. Порядок заключения Договора страхования

13.1 Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя, результатов предстрахового осмотра груза, проводимого по требованию Страховщика, а также представленных Страхователем по запросу Страховщика сведений и документов. Заявление о заключении Договора страхования, если оно изложено в письменной форме, должно быть подписано Страхователем или его уполномоченным представителем и является приложением к Договору страхования и его неотъемлемой частью.

13.2 При заключении Договора страхования Страховщик должен согласовать со Страхователем способы взаимодействия, которые будут использоваться Страховщиком, Страхователем / Выгодоприобретателем для обмена информацией.

13.3 Страховщик обязан обеспечить возможность взаимодействия со Страхователем / Выгодоприобретателем способами, установленными Договором страхования, а также посредством телефонной, почтовой связи и электронной почты.

13.4 Конкретный способ информирования указывается Страхователем в заявлении о заключении Договора страхования (если оно выражено в письменной форме) и (или) в Договоре страхования.

13.5 При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Страхователь обязан также дать ответы на все вопросы, поставленные ему Страховщиком с целью определения степени риска (пункт 1 статьи 944 ГК РФ).

13.6 Если будет установлено, что сведения, сообщенные Страхователем, не соответствуют действительности, в целом или в части, и что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения, Страховщик имеет право требовать признания Договора страхования недействительным. Если такой Договор признан недействительным, то при наличии каких-либо выплат по Договору Страхователь возвращает Страховщику все произведенные выплаты в полном объеме (пункт 3 статьи 944 ГК РФ).

13.7 Договор страхования заключается на основании письменного или устного Заявления Страхователя, содержащее, в том числе, следующие сведения:

- а) наименование, адрес, ИНН, контактный телефон и адрес электронной почты Страхователя;
- б) наименование, адрес, ИНН Выгодоприобретателя;
- в) наименование, ИНН плательщика за страхование;
- г) отношение Страхователя к грузу;
- д) сведения о перевозимом грузе;
- е) страховая сумма и её составляющие;
- ж) среднемесячный / годовой / контрактный объем перевозок;
- з) максимальная страховая сумма на одном транспортном средстве;
- и) маршрут перевозки с указанием точных пунктов отправления, перегрузок / перевалок, назначении, частичной выгрузки, непрерывного временного хранения;
- к) дата отправки груза;
- л) номера и даты транспортных документов;
- м) вид транспорта;

13.7.1 при автомобильной перевозке:

- а) наименование, ИНН, ОПФ перевозчика;
- б) опыт сотрудничества со Страхователем;
- в) информация о полисе страхования ответственности экспедитора / перевозчика;
- г) информация о водителях;
- д) информация об автомобилях, привлекаемых к перевозке;

13.7.2 при морской / речной перевозке:

- а) наименование, год постройки судна / баржи / буксира; информация о полисе страхования ответственности судовладельца;
- б) способ перевозки, тип транспортного средства;
- в) в случае перевозок грузов в контейнерах - номер контейнера;
- г) способ погрузки, перегрузки, выгрузки, крепления;
- д) наличие пломб, их номера;
- е) временное хранение (характеристика склада; адрес места временного хранения; максимальная страховая сумма; срок непрерывного временного хранения);
- ж) информация об охране, сопровождении груза;
- з) информация об осмотре груза независимым сюрвейером;
- и) желаемые условия страхования, размер и вид франшизы;
- к) статистика убыточности за последние пять лет с указанием сумм и характера каждого заявленного и оплаченного убытка;
- л) документы, подтверждающие стоимость груза;
- м) контракты и договоры;
- н) транспортные документы;
- о) классификационные свидетельства на суда;
- п) документ, подтверждающий, имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя);
- р) информация о полисах страхования ответственности судовладельца, полисах страхования ответственности перевозчика;
- с) уставные документы Страхователя, Выгодоприобретателя, перевозчиков / экспедиторов, свидетельство о регистрации в качестве ИП, копии документов, удостоверяющих личность Страхователя/Выгодоприобретателя и их представителей.

Заявление о заключении Договора, если оно изложено в письменной форме, является неотъемлемой частью Договора.

Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту информации о страхуемом грузе и условиях его перевозки.

По решению Страховщика перечень документов/информации, приведенный в настоящем пункте, может быть сокращен, если это не влияет на оценку риска, вероятность наступления страхового случая, а также определение размера ущерба.

Страховщик рассматривает заявление на страхование, а также предоставленные Страхователем документы и сообщает Страхователю условия, на которых может быть заключен Договор. При рассмотрении заявления на страхование Страховщик вправе оговорить специальные условия и особые требования по сохранности груза (наличие вооруженной охраны, наличие второго водителя, специальные требования по перевозчикам и транспортным средствам, требования по стоянкам/остановкам и т.п.). Данные требования Страховщика вносятся в Договор и являются обязательными для исполнения в течение всей перевозки, включая периоды погрузочно-разгрузочных работ и непрерывного временного хранения груза, если таковые предусмотрены Договором. При несоблюдении специальных условий и требований Страховщика к перевозке и непрерывному временному хранению груза, указанных в Договоре, страховые случаи, произошедшие в результате несоблюдения данных требований, считаются не наступившими, и страховая выплата не производится.

Если Договор заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения Договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения Договора будет установлено, что при заключении Договора Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать

признания заключенного Договора недействительным. Существенными признаются обстоятельства, оговоренные Страховщиком в Договоре (полисе), в заявлении на страхование или письменном запросе Страховщика.

13.8 Настоящие Правила страхования являются неотъемлемой частью Договора страхования, если в Договоре страхования прямо указано на применение данных Правил страхования (пункт 2 статьи 943 ГК РФ).

13.9 Если к Договору страхования не прикладываются Правила страхования, то в нем приводится гиперссылка на сайт Страховщика в информационно-коммуникационной сети Интернет, где в открытом доступе опубликованы указанные Правила страхования, дополнительные условия и оговорки.

13.10 При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и (или) их дополнении (пункт 3 статьи 943 ГК РФ).

13.11 Срок действия Договора устанавливается по соглашению сторон. Страхование, обусловленное Договором, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления Договора в силу, если в Договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

13.12 По отдельному соглашению сторон могут быть застрахованы все или известного рода грузы, которые Страхователь получает или отправляет в течение определенного срока, на основании одного Генерального договора (статья 262 КТМ РФ).

13.13 По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать Страховые сертификаты к Генеральному договору по отдельным партиям груза, подпадающим под действие генерального полиса. В случае несоответствия содержания страхового сертификата Генеральному договору превалирует Страховой сертификат.

13.14 Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного Страховщиком.

При страховании грузов в рамках Генерального договора момент начала и окончания срока страхования определяется отдельно в отношении каждой перевозки.

13.15 В случаях, предусмотренных действующим законодательством, Договор страхования может быть заключен Страхователем в виде электронного документа через официальный сайт АО «СК ГАЙДЕ», либо средствами прямого электронного взаимодействия со Страхователем.

Официальный сайт АО «СК ГАЙДЕ» также может использоваться в качестве информационной системы, обеспечивающей обмен информацией в электронной форме между Страхователем и Страховщиком, являющимся оператором этой информационной системы, в т.ч. для направления информации о стадии и результатах рассмотрения заявления о страховой выплате, включая сведения об осуществлении страховой выплаты.

13.16 В случае оформления Договора страхования в электронной форме, Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о страховании путем заполнения формы Заявления на страхование через официальный сайт АО «СК ГАЙДЕ» в информационно-коммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://guidehins.ru/> или другим способом электронного оборота. Информация, перечисленная в форме Заявления на страхование, предоставляется Страхователем в электронном виде (в том числе, в виде электронных файлов в формате, указанном Страховщиком - pdf, jpg и т.д.) на основании электронного запроса Страховщика, изложенного, в том числе, в виде условия страхования и (или) заявления на сайте АО «СК ГАЙДЕ» или средствами прямого электронного взаимодействия со Страхователем (УКЭП-УКЭП).

13.17 Заявление о заключении Договора страхования в электронной форме подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или иным способом, предусмотренным действующим законодательством РФ.

13.18 В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», а также пунктом 4 статьи 6.1. Закона о страховании Договор страхования, составленный в виде электронного документа, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика, признается Сторонами электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью полномочного представителя Страховщика.

13.19 Если иное не предусмотрено Договором страхования, при заключении Договора страхования в электронной форме факт ознакомления Страхователя с Правилами страхования и условиями Договора страхования может подтверждаться в том числе специальными отметками (подтверждениями), проставляемыми Страхователем в электронном виде на сайте АО «СК ГАЙДЕ» или средствами прямого электронного взаимодействия со Страхователем (УКЭП-УКЭП).

Текст Правил страхования, на основании которых заключен Договор страхования в электронной форме, включается в текст такого Договора страхования в виде ссылки на страницу официального сайта Страховщика в сети Интернет, на которой размещены указанные Правила страхования.

13.20 Договор страхования, составленный в виде электронного документа, считается заключенным Страхователем на предложенных АО «СК ГАЙДЕ» условиях с момента уплаты Страхователем страховой премии.

13.21 Договор страхования (за исключением Договора, заключенного в электронной форме), вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено Договором страхования.

13.22 Если договором страхования предусмотрена оплата страховой премии в рассрочку либо отдельными страховыми взносами за каждый период страхования при заключении многолетнего договора страхования, в случае неуплаты или неполной оплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором сроки, действие договора страхования прекращается с 00 часов дня, следующего за днем, установленным договором для уплаты очередного страхового взноса, если иное не предусмотрено договором. Уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату Страхователю.

13.23 Если иное не предусмотрено договором страхования, в случае неуплаты или неполной оплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса) в установленные договором (или в счете на уплату страховой премии / страхового взноса) сроки договор страхования считается не вступившим в силу.

13.24 Если Договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 (десяти) банковских / операционных дней с даты, установленной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее взноса, или уплаты их не в полном объеме, Страховщик вправе прекратить (расторгнуть) Договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление, а также взыскать в судебном порядке со Страхователя часть страхового взноса *pro-rata temporis* (пропорционально периоду времени) нахождения на риске.

13.25 При наступлении страхового случая до даты, установленной в Договоре для оплаты премии (первого взноса), Страховщик вправе потребовать уплаты премии или первого взноса досрочно.

13.26 По требованиям Страхователей / Выгодоприобретателей, а также юридических лиц, имеющих намерение заключить Договор страхования, Страховщик обязан разъяснять все положения, содержащиеся в Правилах страхования и Договорах страхования, а также порядок расчета страховой суммы, премии и страховой выплаты. Подписывая Договор страхования, Страхователь подтверждает, что Страховщик до заключения Договора страхования предоставил ему в доступной форме всю необходимую

информацию по условиям страхования, условия страхования ему понятны, и он с ними согласен.

13.27 Договоры в валюте, отличной от рублей РФ, могут заключаться только в случаях, когда документы, подтверждающие стоимость застрахованного имущества (груза, средства транспорта, контейнера) оформлены в валюте, или если страховые суммы (лимиты ответственности) установлены на основании международных правил, конвенций, ограничений.

13.28 Страховщик имеет право осуществлять обработку персональных данных (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006) Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях исполнения договора страхования, предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации о страховых продуктах Страховщика и о продуктах (услугах) его партнеров, в том числе путем осуществления со Страхователем (Выгодоприобретателем) прямых контактов с помощью средств связи, а также в иных целях, не запрещенных законодательством Российской Федерации;

13.29 Страховщик обязан обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя), полученных от Страхователя (Выгодоприобретателя), при их обработке (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006);

13.30 Страхователь, заключивший договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по договору, администрирования договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

13.31 Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

13.32 Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

13.33 Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

13.34 Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения договора страхования (если заключению договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено договором страхования).

13.35 Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления

Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия договора страхования/ отзыва согласия на обработку персональных данных.

13.36 Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю/ Застрахованному лицу в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

13.37 Страхователь обязан предоставлять Страховщику информацию, необходимую для исполнения последним требований Федерального закона от 07.08.2001 № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма», включая информацию о своих выгодоприобретателях, учредителях (участниках) и бенефициарных владельцах.

13.38. Страхователь имеет право запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру.

14. Порядок прекращения Договора страхования

14.1 Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай (пункт 1 статьи 958 ГК РФ).

Страхователю возвращается часть страховой премии за неистекший период, за вычетом понесенных расходов на ведение дела в сумме, соответствующей документально подтвержденным расходам Страховщика, связанным с заключением Договора страхования, включая расходы по уплате вознаграждения агентам за заключение Договора страхования. Иной порядок возврата страховой премии может быть предусмотрен Договором страхования.

14.2 Договор страхования также прекращается в случаях:

14.2.1 Истечения срока действия, указанного в Договоре как день его окончания (пункт 3 статьи 425 ГК РФ);

14.2.2 Исполнения Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме (возмещение ущерба в размере страховой суммы) (статья 408 ГК РФ). Договор считается прекращенным с даты осуществления страховой выплаты;

14.2.3 Признания Договора страхования недействительным по решению суда (пункт 1 статьи 166 ГК РФ);

14.2.4 По соглашению сторон (пункт 1 статьи 450 ГК РФ). Договор считается прекращенным с даты, согласованной сторонами;

14.2.5 В случае отказа от Договора страхования Страхователем в связи с вынесением арбитражным судом решения о признании Страховщика банкротом и об открытии конкурсного производства – в течение одного месяца с даты получения уведомления конкурсного управляющего о признании страховой организации банкротом (пункт 1 статьи 184.5 Федерального закона от 26.10.2002 «О несостоятельности (банкротстве)»);

14.2.6 В случае ликвидации Страхователя по решению суда (пункт 3 статьи 61 ГК РФ) с даты внесения записи в ЕГРЮЛ;

14.2.7 В случае письменного отказа Страхователя от замены Страховщика при передаче последним своего страхового портфеля, включающий Договор страхования, другому страховщику – в течение сорока пяти дней с даты размещения Страховщиком, передающим страховой портфель, уведомления о намерении передать страховой портфель.

Страховщик обязан осуществить возврат Страхователю части страховой премии пропорционально разнице между сроком, на который был заключен Договор страхования, и сроком, в течение которого он действовал (пункт 9 статьи 26.1 Закона о страховании);

14.2.8 В случае неуплаты Страхователем страховой премии/страхового взноса в полном объеме в установленные Договором страхования сроки.

14.3 Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала (пункт 2 статьи 958 ГК РФ).

При досрочном отказе Страхователя от Договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором не предусмотрено иное (пункт 3 статьи 958 ГК РФ).

14.4 Ответственность Страховщика по Договору страхования оканчивается в указанный в Договоре страхования срок. Если Договор прекращается по инициативе любой из сторон до момента окончания срока его действия, то ответственность прекращается с даты получения другой стороной письменного уведомления о расторжении (по адресу, указанному в Договоре страхования), либо с иной, более поздней даты, указанной в таком уведомлении (если иного не предусмотрено настоящими Правилами страхования и (или) Договором страхования).

14.5 В случае если Страхователь, являющийся физическим лицом, отказался от договора страхования в связи с непредоставлением, предоставлением неполной или недостоверной информации о договоре добровольного страхования, уплаченная страховая премия подлежит возврату в течение 7(семи) рабочих дней с момента получения соответствующего заявления за вычетом части премии, исчисляемой Страховщиком пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

14.6 При отказе от договора страхования Страхователя - физического лица в течение срока, установленного Указанием ЦБ РФ №3854-У от 20.11.2015 г. «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования», исчисляемого со дня его заключения при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая, оплаченная страховая премия возвращается Страхователю в течение 10-ти рабочих дней:

- а) в полном размере, при отказе от договора до даты начала действия страхования;
- б) с удержанием Страховщиком части страховой премии пропорционально сроку действия страхования, при отказе от договора после даты начала действия страхования.

15. Изменение степени риска

15.1 В период действия Договора страхования Страхователь / Выгодоприобретатель обязан немедленно, как только это становится ему известно, письменно уведомлять Страховщика об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска (пункт 1 статьи 959 ГК РФ), в том числе о следующих:

- а) изменение страховой суммы,
- б) задержка в отправке груза,
- в) отклонение от обусловленного в Договоре или обычного маршрута перевозки,
- г) изменение пунктов отправления и назначения,
- д) появление или изменение пунктов перегрузок (перевалок), непрерывного временного хранения груза,
- е) увеличение продолжительности непрерывного временного хранения груза, предусмотренного настоящими Правилами страхования и/или Договором,
- ж) изменение способа доставки груза,
- з) перегрузка груза на другое транспортное средство.

15.2 Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии / взноса соразмерно увеличению степени риска (пункт 2 статьи 959 ГК РФ).

15.3 Если Страхователь / Выгодоприобретатель возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования (пункт 3 статьи 959 ГК РФ).

15.4 Страховщик имеет право в течение срока Договора страхования проверять состояние и стоимость застрахованного груза, а также достоверность сообщенных ему Страхователем сведений (пункт 1 статьи 945 ГК РФ).

16. Двойное страхование

16.1 Страхователь обязан информировать Страховщика о всех Договорах страхования, заключенных в отношении страхуемого груза с другими страховыми организациями.

16.2 Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного в Страховщике груза (имущественных интересов) действовали также другие Договоры страхования, возмещение по страховому случаю распределяется пропорционально соотношению страховых сумм, в которых имущество застраховано каждым страховщиком, а Страховщик выплачивает возмещение лишь в части, приходящейся на его долю в отношении страховых сумм по всем Договорам страхования (пункт 4 статьи 951 ГК РФ).

16.3 Если груз застрахован лишь в части страховой стоимости, то Страхователь может осуществить дополнительное страхование у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем Договорам страхования не превышала действительную стоимость груза.

17. Выгодоприобретатель

17.1 Страхователь имеет право заключить Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или Договоре интерес в сохранении этого груза.

17.2 Выгодоприобретатель вправе потребовать предоставления ему экземпляра Договора страхования.

17.3 Страхователь вправе в течение срока действия Договора заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь должен письменно уведомить Страховщика (статья 956 ГК РФ).

17.4 Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая и после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

17.5 Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по Договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

17.6 При заключении Договора страхования, включающего морскую перевозку, без указания имени или наименования Выгодоприобретателя Страховщик выдает Страхователю Договор страхования или иной страховой документ на имя предъявителя (пункт 2 статьи 253 КТМ РФ).

18. Страховой случай

18.1 При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, в связи с которым Страхователь обращается к Страховщику с заявлением о выплате страхового возмещения, **Страхователь обязан:**

18.1.1 Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить документальное оформление произошедшего события, то есть незамедлительно, но в любом случае не позднее трех рабочих дней (если в соответствии с Договором (Полисом) страхования не установлен иной срок уведомления), считая с того дня, когда он узнал об убытке, письменно (по электронной почте, курьером):

- заявить о случившемся в компетентные органы (факт и обстоятельства произошедшего события и связанного с ним ущерба должны подтверждаться официальными документами установленной формы, выдаваемыми компетентными государственными органами в установленном местным законодательством порядке. В случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством необходимо также в письменной форме обратиться в организацию и/или соответствующие компетентные органы, которые обязаны провести розыск груза);
- уведомить Страховщика или его уполномоченного представителя (если иной порядок уведомления о наступлении страхового случая не предусмотрен Договором страхования);
- оформить надлежащим образом претензионные документы (с проставлением отметок во всех экземплярах перевозочных документов, составлением совместного коммерческого акта (в зависимости от вида перевозки) и т.д.).

18.1.2 Принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению ущерба и по спасанию застрахованного груза, запросив в письменном виде у Страховщика инструкции, которые ему следует выполнять;

18.1.3 Предоставить Страховщику или его представителям возможность проводить осмотр или обследование поврежденного груза, расследование в отношении причин страхового случая и размера ущерба, участвовать в мероприятиях по уменьшению ущерба и спасанию застрахованного груза. Однако действия Страховщика и его представителей по спасанию и сохранению груза не могут считаться признанием наступившего события страховым случаем.

18.1.4 По письменному требованию Страховщика предоставить ему в письменном виде всю информацию, необходимую для суждения о размере ущерба и причинах повреждений или гибели застрахованного груза, в том числе, подтверждающие наступление страхового случая, описывающие обстоятельства его наступления, подтверждающие размер причиненного ущерба, а также иные документы, необходимость предоставления которых определяется характером происшедшего и требованиями законодательства;

18.1.5 Страхователь/Выгодоприобретатель обязан сохранять пострадавший груз (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшению ущерба) до осмотра его представителем Страховщика, в том виде, в котором он оказался после события, имеющего признаки страхового случая. Либо, по согласованию со Страховщиком, привлечь к осмотру для установления убытка аварийного комиссара/сюрвейера, и предоставить Страховщику составленные им документы.

18.2 Невыполнение Страхователем какой-либо из вышеуказанных обязанностей рассматривается как существенное нарушение Договора страхования и может служить основанием для одностороннего отказа от исполнения Договора Страховщиком.

18.3 **Страхователь имеет право** изменять картину страхового случая только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности, необходимостью уменьшения размеров ущерба, с согласия Страховщика или по истечении двух недель (если иной срок не установлен Договором страхования) после уведомления Страховщика о страховом случае. Если Страхователь намеревается изменить картину страхового случая по

вышеуказанным причинам, он обязан наиболее полно зафиксировать картину страхового случая с помощью фотографии, видеосъемки или иным аналогичным образом.

18.4 Страховщик имеет право участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая и указывая необходимые для этого меры, однако, эти действия Страховщика или его представителей не могут рассматриваться как признание его обязанности выплачивать страховое возмещение. Если Страхователь препятствует этому, страховое возмещение сокращается в той мере, в которой это привело к увеличению ущерба.

18.5 Представитель Страховщика вправе приступить к осмотру пострадавшего груза, не дожидаясь извещения Страхователя о страховом случае. Страхователь не вправе препятствовать ему в этом.

18.6 При обращении за страховой выплатой Страхователь / Выгодоприобретатель или его законный представитель обязан предоставить Страховщику следующие документы:

18.6.1 Письменное заявление о страховой выплате с указанием номера Договора страхования, требуемой суммы возмещения, включая расчет суммы страхового возмещения со ссылкой на подтверждающие документы, а также наименования и реквизитов получателя платежа.

18.6.2 Документы, подтверждающие личность и полномочия лица, обратившегося к Страховщику с заявлением о получении страховой выплаты (Страхователя, Выгодоприобретателя или лица, представляющего его интересы в страховой компании, в том числе на право подписания заявления на выплату – в случае, если заявление подписано не генеральным директором Страхователя (Выгодоприобретателя)), а также получателя страховой выплаты (если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату).

18.6.3 Документы, подтверждающие наличие у Страхователя / Выгодоприобретателя на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая, интереса в сохранении застрахованного груза и (или) иного застрахованного имущественного интереса, основанного на законе, ином правовом акте или Договоре например, договоры купли-продажи, поставки, контракты, коносаменты, железнодорожные накладные, другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право распоряжаться грузами; при страховании фрахта: чартер-партии и коносаменты.

18.6.4 Перечень утраченного (погибшего) или поврежденного груза с указанием характера его повреждения.

18.6.5 Документы, подтверждающие факт осуществления перевозки застрахованного груза: договоры на транспортно-экспедиционное обслуживание, на перевозку; заявки на экспедирование, на перевозку (если они предусмотрены вышеуказанными документами) с подтверждением принятия их к исполнению; экспедиторская расписка / накладная, подтверждающая принятие груза к экспедированию (если таковая составлялась); двухсторонняя копия оригинала транспортной / товарно-транспортной накладной / CMR для получателя, в том числе с отметкой о смене перевозочного средства; путевой лист / Carnet TIR; доверенность водителю, осуществлявшему перевозку, – при автомобильной перевозке; двухсторонняя копия оригинала железнодорожной накладной для получателя – при железнодорожной перевозке; приемосдаточный акт транспортного средства (вагона/контейнера/цистерны) – при железнодорожной перевозке; копия оригинала грузовой авианакладной для получателя – при авиационной перевозке; двусторонняя копия оригинала коносамента / морской накладной для получателя – при морской перевозке.

18.6.6 Документы, составленные компетентным лицом, а при его отсутствии – Страхователем (акты, протоколы и заключения), подтверждающие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, с указанием причин и обстоятельств его возникновения, а также лиц, виновных в наступлении события, имеющего признаки

страхового случая, если они имеются. При этом, если порядок и форма составления указанных документов предусмотрены соответствующими нормативными актами, документы должны быть представлены строго в соответствии с указанными нормативными актами.

18.6.7 Документы из компетентных органов, предоставляются в случаях, когда фиксация и расследование обстоятельств наступившего события находится в компетенции органов внутренних дел, МЧС России, прокуратуры, государственной противопожарной службы, Ростехнадзора, государственных и ведомственных комиссий, Гидрометеоцентра России и других компетентных органов, а также:

- а) по морским перевозкам: морской протест, акт регистра, выписка из судового журнала, акт диспашера об общей аварии, ведомость о разгрузке судна, судовой манифест;
- б) по железнодорожным перевозкам: коммерческий акт, акт общей формы железной дороги, железнодорожная накладная с отметкой об убытке, заявление об убытке начальнику станции назначения, письменное уведомление филиала железной дороги по месту приемки груза о наличии выявленных повреждений с отметкой о вручении – в случае отказа железной дороги от составления акта;
- в) по автомобильным перевозкам: : акт о повреждении / недостатке груза с указанием количества и степени повреждения груза, составленный между грузополучателем и водителем / представителем непосредственного перевозчика, акт независимой экспертизы в пункте назначения, товарно-транспортная накладная с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя по факту и возможной причине наступления события, при необходимости включающая описание применяемой схемы крепления груза при загрузке с приложением фотографий / рисунков (по возможности) и указанием, чьими силами оно производилось;
- г) по перевозкам воздушным транспортом: коммерческий акт, авианакладная с отметкой о происшествии/повреждении;
- д) в случае пропажи перевозочного средства без вести: достоверные свидетельства о времени выхода в путь из пункта отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания средства транспорта пропавшим без вести, документы из организации, проводившей розыск груза (перевозочного средства);
- е) в случае повреждения или утраты груза при погрузке, укладке, выгрузке грузов и приеме транспортным средством топлива: документы, свидетельствующие о результатах погрузо-разгрузочных работ, приема топлива;
- ж) в случае повреждения или утраты груза в результате кражи с незаконным проникновением в помещение либо иное хранилище, грабежа, разбойного нападения и иных противоправных действий третьих лиц; постановление о возбуждении уголовного дела, протоколы проведения отдельных процессуальных действий (осмотра места происшествия, допроса и т.д.), объяснительные записки участников происшествия, постановление о приостановлении уголовного дела, постановление о прекращении уголовного дела, приговор суда или аналогичные документы компетентных органов страны, на территории которой произошло событие, имеющее признаки страхового случая;
- з) в случае повреждения или утраты груза в процессе его временного хранения: документы, подтверждающие заключение договора хранения, договор складского хранения, заключенный между владельцем склада и собственником поврежденного имущества; - акты приема-передачи имущества на склад Страхователя; - инвентаризационная опись имущества, хранящегося на складе Страхователя на дату произошедшего события; - акт, составленный представителем владельца склада совместно с представителями собственника имущества по факту произошедшего события;
- и) в случае повреждения или утраты груза в результате поломки рефрижераторной установки: документы, подтверждающие исправность рефрижератора до погрузки, лист контрольных проверок температуры груза, товарно-транспортная накладная, сертификат,

качественное удостоверение с указанием фактической температуры груза перед погрузкой, а также качественного состояния грузов и упаковки, акты технической экспертизы, подтверждающие факт и причины поломки рефрижераторной установки;

к) в случае повреждения или утраты груза в результате события, относящегося к военным и особым рискам: официальные документы соответствующих уполномоченных государственных органов (Министерство обороны, Министерство по чрезвычайным ситуациям, Министерство внутренних дел, Министерство здравоохранения, Федеральная таможенная служба и т. п. или другие аналогичные органы власти страны, на территории которой произошло событие, имеющее признаки страхового случая).

л) документы, обеспечивающие переход к Страховщику права требования к лицу, ответственному за убытки в пределах страховой выплаты (согласно ст. 965 ГК РФ): претензия от Грузовладельца к Страхователю (если Страхователь не является Грузовладельцем), оформленная должным образом, с расчётом суммы ущерба и приложением подтверждающих документов; претензия Страхователя к ответственной за повреждение стороне (привлеченному Экспедитору / Перевозчику, если таковой привлекался, охранному предприятию) с отметкой о получении или с копией почтовой квитанции об отправке; ответ на вышеуказанную претензию (при наличии); Суброгационная расписка; гарантийные письма страховщика ответственности перевозчика (при наличии).

18.6.8 Документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по Договору страхования;

18.6.9 Документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер дополнительных расходов, если данные расходы возмещаются по условиям Договора страхования, а также документы, подтверждающие иные расходы и убытки, если их возмещение предусмотрено условиями Договора страхования;

18.6.10 Документы, подтверждающие расчёт размера причиненного ущерба (убытков), расходы по спасанию груза, диспашу (в случае общей аварии).

18.7 По решению Страховщика, а также в случаях, когда это предусмотрено Договором страхования, перечень документов, предоставляемых Страховщику при обращении за страховой выплатой, может быть сокращен.

18.8 По решению Страховщика документы предоставляются в оригиналах или в надлежащим образом заверенных копиях на почтовый адрес Страховщика, или в скан-копиях на электронный адрес или ресурс, указанный Страховщиком после получения извещения о наступлении страхового случая согласно пункту 18.1.1 настоящих Правил страхования.

19. Определение размера ущерба и выплата страхового возмещения

19.1 Страховое возмещение выплачивается после признания случая страховым, в т.ч. установления факта, причин и обстоятельств страхового случая и размера ущерба.

При установлении факта наступления страхового случая и до определения общей суммы ущерба Страховщик имеет право выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) безусловно причитающуюся ему часть страхового возмещения.

19.2 Размер ущерба определяется Страховщиком на основании данных осмотра, действительной стоимости пострадавшего груза, а также документов, подтверждающих размер ущерба.

19.3 При необходимости проведения Страховщиком или его представителем осмотра поврежденного застрахованного груза, согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного груза должно быть зафиксировано Страховщиком посредством:

19.3.1 Направления в адрес лица, подавшего заявление на страховую выплату, или

Страхователя / Выгодоприобретателя по электронной почте или заказным письмом с уведомлением о вручении сообщения с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного груза (не менее двух вариантов времени на выбор);

19.3.2 Информирования указанного лица (Страхователя, Выгодоприобретателя) иным способом, позволяющим подтвердить, что такое лицо (Страхователь, Выгодоприобретатель) были должным образом уведомлены о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного груза.

При этом осмотр груза, состояние которого не позволяет его перемещение или делает его затруднительным, проводится по месту нахождения такого груза.

19.4 Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не представило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра. При этом, если в соответствии с Договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра. В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, груза или его остатков для осмотра в согласованную с Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

19.5 Если иного не предусмотрено Договором страхования, страховое возмещение выплачивается:

19.5.1 При гибели или утрате груза – в размере его действительной стоимости на дату страхового случая, за вычетом остаточной стоимости (если иного не предусмотрено Договором страхования), но в любом случае не выше страховой суммы;

19.5.2 В случае гибели или повреждения части груза – в размере части страховой суммы, приходящейся на погибшую / поврежденную часть груза, за вычетом стоимости его остатков, пригодных для реализации;

19.6 Остаточной стоимостью является стоимость оставшихся от погибшего или поврежденного груза остатков (материалов, частей или деталей, в том числе и неповрежденных), для реализации.

19.7 Если иное не предусмотрено Договором страхования, расчет возмещения проводится с учетом вычетов на износ в отношении грузов бывших в употреблении.

По письменному запросу Страхователя Страховщик предоставляет письменный расчет суммы страховой выплаты с указанием сведений о примененном порядке расчета износа застрахованного груза.

19.8 Восстановительные расходы включают в себя:

- а) Расходы на материалы и запасные части для ремонта;
- б) Расходы на оплату работ по ремонту;
- в) Расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованных предметов до того состояния, в котором они находились непосредственно перед страховым случаем.

19.9 Восстановительные расходы не включают в себя:

19.9.1 Дополнительные расходы, вызванные изменениями или улучшениями застрахованного предмета;

19.9.2 Расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением, если такие расходы были произведены без согласия Страховщика;

19.9.3 Другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

19.10 Расходы и взносы по «общей аварии» – возмещаются в части, приходящейся на груз, соразмерно его стоимости во время и в месте окончания общего морского предприятия, определяемой в соответствии с законодательством Российской Федерации.

19.11 Условиями страхования в пределах страховой суммы может предусматриваться замена страховой выплаты предоставлением груза, аналогичного утраченному имуществу, а в случае повреждения груза, не повлекшего его утраты, – организацией и (или) оплатой страховщиком в счет страхового возмещения ремонта поврежденного груза (пункт 4 статьи 10 Закона о страховании).

19.12 В случае возникновения споров между сторонами о причинах страхового случая или размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. В случае, если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате возмещения был необоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы, в выплате которой было первоначально отказано, и суммы возмещения, выплаченной по результатам проведения экспертизы. Расходы на проведение экспертизы по случаям, признанным после ее проведения нестраховыми, относятся на счет Страхователя.

19.13 Если иной сокращенный срок не будет предусмотрен Договором страхования, решение о страховой выплате или отказе в таковой должно быть принято в срок не более 30 (тридцати) календарных дней от даты предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о выплате с приложением всех необходимых документов, предусмотренных в пункте 18.6 настоящих Правил страхования.

В течение 3 (трёх) рабочих дней со дня принятия решения, Страховщик обязан осуществить страховую выплату или в течение 3 (трех) рабочих дней направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление об отсутствии оснований для страховой выплаты с обоснованием принятого решения.

19.14 Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае:

19.14.1 Если у него отсутствует подтверждение права Страхователя / Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения – до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

19.14.2 Если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело против Страхователя или его руководящих сотрудников в связи со страховым случаем или государственными компетентными органами проводится расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая – до окончания расследования или судебного разбирательства.

19.14.3 Непредставления Выгодоприобретателем банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке – до получения Страховщиком указанных сведений. При этом Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

19.15 Если Договором не предусмотрено иное, после оплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы страхового возмещения право требования, которое Страхователь / Выгодоприобретатель имеет к третьим лицам, ответственным за убытки, возмещенные в результате страхования (пункт 1 статьи 956 ГК РФ).

Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам (пункт 3 статьи 956 ГК РФ).

Если Страхователь или Выгодоприобретатель откажутся от таких прав или осуществление этих прав окажется невозможным по их вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в размере, соответствующем причиненному ему вышеуказанными действиями ущербу. В случае, если оплата возмещения уже произведена, Страхователь обязан возратить Страховщику соответствующую этому ущербу сумму (пункт 4 статьи 956 ГК РФ).

19.16 Если убыток возник по вине Третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховая выплата не производится; если убыток возмещен частично – страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

19.17 Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам страхования полностью или частично лишает Страхователя / Выгодоприобретателя права на страховое возмещение.

19.18 В случае, если похищенный груз, за который Страховщиком была произведена страховая выплата, найден и возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю), последний обязан в течение 14 дней с момента возвращения указанного груза возратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты, за вычетом ущерба, нанесенного похищенному грузу, подтвержденного документально.

19.19 В случае, если Страхователь заключил договоры страхования с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость грузов, то Договор (Полис) страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

19.20 Если иное не предусмотрено Договором страхования, при страховании с применением валютного эквивалента страховая выплата осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для валюты, в которой выражена страховая сумма (валюта страхования), на дату страховой выплаты. При этом сумма всех выплат по Договору (Полису) страхования в рублях не может превышать страховую сумму, умноженную на курс валюты страхования, установленный ЦБ РФ на дату заключения Договора (Полиса) страхования.

19.21 Право на предъявление Страхователем претензии Страховщику на выплату страхового возмещения погашается истечением установленных законодательством Российской Федерации сроков исковой давности по требованиям, вытекающим из договора имущественного страхования, (статья 966 ГК РФ).

20. Информирование сторон

20.1 Если иное не согласовано между Страховщиком и Страхователем / Выгодоприобретателем, все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя / Выгодоприобретателя в соответствии с настоящими Правилами страхования, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

20.1.1 Уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в Договоре страхования или в извещении о страховом случае;

20.1.2 Уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в Договоре страхования или в извещении о страховом случае;

20.1.3 Уведомление направлено с использованием специализированного программного обеспечения, предоставленного Страховщиком, или размещено в Личном кабинете Страхователя / Выгодоприобретателя в соответствующем разделе сайта <https://guidehins.ru/>, о чем Страхователь (Выгодоприобретатель) проинформирован с использованием специализированного программного обеспечения, предоставленного

Страховщиком.

20.2 В случае изменения своего местонахождения (адреса) и (или) банковских реквизитов, Страхователь / Выгодоприобретатель обязан заблаговременно известить Страховщика о таких изменениях. Если Страховщик не был заблаговременно извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю / Выгодоприобретателю по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

20.3 Страховщик по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставляет Страхователю один раз бесплатно копии действующего Договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью Договора страхования (Общих условий (Правил страхования), дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в Договоре страхования)), за исключением информации, не подлежащей разглашению.

20.4 Страховщик обязан предоставить Страхователю заверенный Страховщиком расчет части страховой премии, подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением Договора страхования.

20.5 При обращении Страхователя / Выгодоприобретателя за страховой выплатой по Договору страхования при личном обращении через головной офис, филиал, отделение, представительство (при их наличии) Страховщик принимает документы на выплату по описи (реестру, акту приема-передачи). Опись, реестр или акт приема-передачи подписываются Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем.

20.6 При получении документов на страховую выплату от Страхователя (Выгодоприобретателя) почтовым отправлением или в форме электронного документа Страховщик проверяет комплектность документов (соответствие требованиям Правил страхования и (или) Договора страхования) и правильность их оформления.

В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, Страховщик не имеет права отказать в их приеме.

20.7 В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) предоставления ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями настоящих Общих условий и (или) Договора страхования, Страховщик обязан:

20.7.1 Принять их (если иное не предусмотрено действующим законодательством), при этом срок принятия решения о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

20.7.2 Уведомить Страхователя / Выгодоприобретателя о недостатке / недовложении с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения заявления о страховой выплате.

Страховщик не имеет права отказать в страховой выплате по причине утраты им представленных документов на страховую выплату (какого-либо из них), если имеются доказательства получения Страховщиком указанных документов.

В случае если Страховщик утратил документы на страховую выплату, он не вправе повторно требовать их предоставления от подавшего лица.

Исключение составляют случаи обращения за страховой выплатой по Договору страхования, переданному в составе страхового портфеля. Осуществляющий такие выплаты Страховщик вправе запросить у подавшего заявление на страховую выплату лица повторного предоставления документов, направлявшихся им передавшему страховой

портфель Страховщику, но не переданных передавшим страховой портфель Страховщиком принявшему страховой портфель страховщику.

20.8 После получения уведомления Страхователя / Выгодоприобретателя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя / Выгодоприобретателя Страховщик обязан проинформировать его обо всех предусмотренных Договором и (или) настоящими Правилами страхования необходимых действиях, которые Страхователь / Выгодоприобретатель должен предпринять, обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, о сроках проведения указанных действий и представления документов, о форме и способах осуществления страховой выплаты.

Информирование осуществляется в той же форме, в которой был сделан запрос Страхователя, либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной).

20.9 По устному или письменному запросу Страхователя / Выгодоприобретателя, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий 30 (тридцати) дней с момента получения такого запроса Страховщик предоставляет ему информацию о произведенном Страховщиком расчете суммы страховой выплаты, включая: сумму страхового возмещения, подлежащую выплате; порядок расчета страховой выплаты; исчерпывающий перечень норм права и (или) условий Договора страхования и Правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

В случае наличия в Договоре страхования условия осуществления выплаты с учетом износа груза Страховщик предоставляет получателю страховых услуг по его письменному запросу письменный расчет суммы страховой выплаты с указанием сведений о примененном порядке расчета износа груза.

20.10 По письменному запросу Страхователя / Выгодоприобретателя Страховщик в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней, обязан предоставить Страхователю / Выгодоприобретателю в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя / Выгодоприобретателя, направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю. Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

20.11 В случае отсутствия оснований для осуществления страховой выплаты (далее - решение об отказе) Страховщик в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия решения об отказе информирует Страхователя / Выгодоприобретателя в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия Договора страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

Страховщик по письменному запросу Страхователя / Выгодоприобретателя в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с момента получения такого запроса, предоставляет Страхователю / Выгодоприобретателю документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе в страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты) бесплатно один раз по одному событию.

21. Суброгация

20.1 Если Договором не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

20.2 Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

20.3 Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

20.4 Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

20.5 В случае утраты, гибели застрахованного груза Страхователь, Выгодоприобретатель вправе отказаться от своих прав на груз в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.

22. Разрешение споров

22.1 Споры, возникающие между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) по Договорам, урегулируются сторонами в обязательном досудебном порядке путем направления письменной претензии в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

22.2 Стороны договорились, что до предъявления к Страховщику иска спор подлежит рассмотрению финансовым уполномоченным с учетом норм Федерального закона от 04.06.2018 № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг».

22.3 В случае недостижения соглашения между сторонами в досудебном порядке, споры разрешаются в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

22.4 Если иного не оговорено в Договоре, споры из Договоров, заключенных в соответствии с настоящими Правилами страхования, подлежат рассмотрению в Арбитражных судах в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

22.5 Споры, вытекающие из договора морского страхования, подлежат разрешению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Российской Федерации в Москве.

22.6 Решения иностранных судов в отношении Страховщика или Страхователя по Договору страхования признаются и исполняются в Российской Федерации согласно главе 45 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации.

22.7 В случае составления Договора страхования на русском и английском языках, преимущественную силу будет иметь текст на русском языке, за исключением текстов оговорок Института лондонских страховщиков и других международных организаций (в случае отсутствия их официального перевода на русский язык).

23.Форс-мажор

23.1 Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение, а также ненадлежащее исполнение обязательств по договору, если надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств природного (опасные природные явления и процессы) или социально-общественного (пожар, взрыв, забастовка в отрасли или регионе, война и военные действия, эпидемия и т.п.) характера, возникших после заключения договора страхования, которые стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить.

23.2 Наступление указанных обстоятельств не является основанием для принятия решения о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем.

23.3 Возможное неисполнение обязательств по договору должно находиться в непосредственной причинной связи с указанными в настоящем разделе обстоятельствами.

23.4 Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, обязана в разумные сроки с момента наступления вышеуказанных обстоятельств в письменной форме уведомить другую сторону о наступлении и предполагаемом сроке их действия.

23.5 Неуведомление или несвоевременное уведомление лишает неуведомившую сторону права ссылаться на любое вышеуказанное обстоятельство как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств.

Приложение №1 к Правилам страхования грузов
в редакции от «13» июня 2024 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

Договор страхования, заключенный в соответствии с Условиями «А», «В», «С», оговоренными пп. 5.3.1 - 5.3.3 Правил, может быть дополнен Дополнительными условиями (страховыми рисками).

Дополнительные условия, приведенные ниже, применяются к отношениям Сторон Договора страхования, если в тексте Договора страхования прямо указано на их применение, либо они включены в текст Договора страхования.

Условия страхования, изложенные в Дополнительных условиях, уточняют и дополняют стандартное страховое покрытие и применяются к договору страхования совместно с ним. В случае противоречия нижеперечисленных условий, изложенных ниже, отдельным условиям стандартного страхового покрытия, применяются условия, изложенные в Дополнительных условиях.

Договор страхования может быть заключен по совокупности указанных в настоящем пункте Дополнительных условий, в любой их комбинации, или по любой из них в отдельности. Конкретные условия покрытия страховых рисков, применяя нижеперечисленные условия, устанавливаются по соглашению Сторон, о чем прямо указано в Договоре страхования.

1. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ «РИСКИ ХРАНЕНИЯ»:

Если в Договор страхования включено условие о промежуточном страховании груза на время его складирования или хранения (непрерывного нахождения застрахованных грузов в местах хранения: складах временного/транзитного хранения и таможенных складах) на всех или отдельных этапах транспортировки: в месте отправления, ожидания погрузки, перегрузки и перевалки, в месте назначения после выгрузки), то считаются застрахованными следующие "риски хранения":

1.1 При страховании на условиях п.5.3.1 (Условие «А») страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза во время его промежуточного складирования / хранения по любой причине, не исключенной настоящими Правилами страхования или Договором страхования;

1.2 При страховании на условиях п.5.3.2 (Условие «В») страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза во время его складирования/хранения, произошедшие в результате:

- а) противоправных действий третьих лиц (кражи с незаконным проникновением, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами, кроме террористических актов);
- б) пожара, взрыва, воздействия продуктов горения и применения мер пожаротушения;
- в) просадки грунта, или затопления грунтовыми водами;
- г) аварий водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной систем, залива из соседних помещений;
- д) стихийных бедствий.

1.3 При страховании на условиях п.5.3.3 (Условие «С») страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза (целых мест) во время его складирования/хранения, произошедшие в результате:

- а) стихийных бедствий
- б) пожара, взрыва, воздействия продуктов горения и применения мер пожаротушения;

По настоящему Дополнительному условию груз считается застрахованным при условии, что общая продолжительность складирования/хранения в течение перевозки не превышает 60 (шестидесяти) дней. Если период промежуточного складирования/хранения груза в течение перевозки превышает 60 (шестьдесят) дней и дальнейшее страхование на

время складирования/хранения не согласовано сторонами в письменной форме, то случаи, произошедшие с грузом в течение последующего времени складирования/хранения, не являются застрахованными.

При условии, что это прямо предусмотрено Договором страхования, по настоящему Дополнительному условию также считается застрахованным риск гибели или повреждения всего или части груза при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления и / или назначения.

2. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ «РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ РИСКИ»:

В соответствии с условием «Рефрижераторный риск», страховыми случаями по договору страхования являются утрата, гибель и/или повреждение груза, произошедшие вследствие изменения температурного режима в результате поломки рефрижераторной установки или систем электроснабжения, если это привело к ее остановке на срок не менее 24 (двадцати четырех) непрерывных часов, если иное не предусмотрено Договором страхования.

Если иное не предусмотрено Договором страхования, рефрижераторный риск считается застрахованным только при выполнении следующих условий:

- наличие размещенного в транспортном средстве устройства записи температурного режима в пути;
- возраст рефрижераторной установки не должен превышать 10 лет.

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ «ВОЕННЫЕ РИСКИ»:

3.1 В соответствии с условием «Военные риски», по Договору страхования признаются страховыми случаями следующие события: всякого рода военные действия, а также маневры или иных военные мероприятия и их последствия, боевые учения, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны.

3.2 Военные риски не могут быть застрахованы отдельно, при этом они могут покрываться только вместе с соответствующими основными рисками (Условия «А», «В», «С»), в случае если это прямо предусмотрено Договором страхования. Страховая сумма по военным рискам не может быть больше страховой суммы по основным рискам. Страховщик и Страхователь в договоре страхования могут согласовать условие о расторжении договора страхования в части военных рисков досрочно (включив это условие в договор страхования) при условии письменного уведомления любой из сторон о прекращении действия договора в части военных рисков, поданного за 7 (семь) календарных дней до предполагаемой даты его расторжения. Страхование военных рисков прекращается по истечении 7 (семи) календарных дней с даты направления Стороной такого уведомления. В случае расторжения по инициативе Страховщика, Страховщик при этом возвращает часть страховой премии, оплаченной за военные риски пропорционально дням, оставшимся до окончания договора страхования за вычетом расходов на ведение дела.

Вышеизложенные условия могут быть изменены, сокращены и/или дополнены Страховщиком и отражены в Договоре (Полисе) страхования.

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ «ЗАБАСТОВОЧНЫЕ РИСКИ»:

В соответствии с условием «Забастовочные риски», по Договору страхования признаются страховыми случаями события, произошедшие в результате гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения грузов по распоряжению и/или требованию военных или гражданских властей.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ «ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ РИСКИ»:

В соответствии с условием «Террористические риски», по Договору страхования признаются страховыми случаями события: террористический акт, диверсия.

Под террористическим актом понимается событие (совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях), совершенное одним лицом или группой (-ами) лиц, которые действовали одни или от имени или совместно с организацией (-ями), совершенное из политических, религиозных или идеологических побуждений, квалифицированное в соответствии со ст. 205 УК РФ.

Под диверсией понимается событие (совершение взрыва, поджога или иных действий, направленных на разрушение или повреждение предприятий, сооружений, путей и средств сообщения, средств связи, объектов жизнеобеспечения населения в целях подрыва экономической безопасности и обороноспособности Российской Федерации), совершенное из политических, религиозных или идеологических побуждений, квалифицированное в соответствии со ст. 281 УК РФ.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ «РИСКИ ПИРАТСТВА»:

В соответствии с условием «Риски пиратства», по Договору страхования признаются страховыми случаями события, произошедшие вследствие пиратских действий (нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо угроз его применения).

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ «РИСКИ МОШЕННИЧЕСТВА»:

В соответствии с условием «Риски мошенничества», страховым случаем является повреждение, гибель или утрата застрахованного груза в результате мошенничества, присвоения, растраты, совершённых третьими лицами (исключая работников Страхователя), квалифицируемых по ст. 159 Уголовного кодекса Российской Федерации.

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ «ПОВРЕЖДЕНИЯ (НЕДОСТАЧА) ГРУЗА ПРИ ЦЕЛОСТНОСТИ НАРУЖНОЙ УПАКОВКИ»:

В соответствии с условием «Повреждения (недостача) груза при целостности наружной упаковки», по Договору страхования покрываются повреждения (недостача) застрахованного груза при целостности его наружной упаковки и/или при доставке застрахованного груза за исправными пломбами грузоотправителя или перевозчика при отсутствии следов несанкционированного доступа к застрахованному грузу и / или признаков хищения.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ «ПЕРЕВОЗКА НЕФТЕНАЛИВНЫХ ГРУЗОВ»:

9.1 В целях настоящих Дополнительных условий используются следующие термины и определения:

Испаряемость – способность нефтепродукта переходить из жидкого состояния в газообразное при повышении температуры и понижении давления, что приводит к значительным потерям легких фракций при их транспортировании, хранении и реализации.

Нефтепродукт - готовый продукт, полученный при переработке нефти, газового конденсата, углеводородного и химического сырья (синтетический бензин).

Нефть - природная горючая маслянистая жидкость, распространенная в осадочных породах земной коры, состоящая из смеси различных углеводородов, а также кислородных, сернистых и азотистых соединений.

Норма естественной убыли - допустимые величины безвозвратных потерь от недостачи и / или порчи материально-производственных запасов, которые разрабатываются уполномоченными органами исполнительной власти, с учетом технологических условий их хранения климатического и сезонного факторов, влияющих на их естественную убыль.

Опасный груз - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Ущерб – стоимость всего или части застрахованного груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов), утраченного в результате наступления страхового случая, предусмотренного Договором страхования.

9.2 По настоящим Дополнительным условиям могут быть застрахованы грузы в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) при перевозке их автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским или речным транспортом на одном из условий, предусмотренных п. 5.3.1. – 5.3.3. Правилами страхования грузов АО СК «Гайде» (далее – Правила страхования).

9.3 В соответствии с настоящими Дополнительными условиями по соглашению сторон при условии уплаты дополнительной страховой премии могут быть также застрахованы грузы в виде нефти, газа и продукты их переработки (нефтепродукты), находящиеся в местах временного хранения в ожидании заправки (погрузки) в транспортное средство (на условии, предусмотренном п.5.5.1. Правил страхования).

9.4 Дополнительно к Общим исключениям, причисленным в разделе 7 «Общие исключения» Правил страхования, также исключается утрата (недостача) застрахованного груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) вследствие:

9.4.1 выкипания отдельных фракций нефтепродукта (испаряемости) в процессе перевозки и (или) хранения;

9.4.2 использования перевозочного средства и его технологического оборудования не по назначению;

9.4.3 отогревания сливных патрубков, трубопроводов и др. оборудования открытым пламенем;

9.4.4 курения при выполнении технологических операций по приему, сливу или заправке нефтепродуктами;

9.4.5 выполнения работ на технологическом оборудовании и внутри цистерны / трюма / танка / инструментами и приспособлениями, дающими искру;

9.4.6 негерметичности емкостей и систем, в том числе кранов, задвижек, уплотнительных прокладок, заливного люка цистерны и т.д.;

9.4.7 нарушения установленных норм и правил, предъявляемых к перевозке, погрузке / разгрузке нефтепродуктов;

9.4.8 отклонения от согласованного маршрута перевозки, если данное отклонение не вызвано чрезвычайными обстоятельствами и осуществлено с целью спасания грузов и предотвращения возможных убытков.

9.4.9 нарушения «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам» (утв. СЖТ СНГ, протокол от 5 апреля 1996 г. № 15), «Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (утв. Постановлением Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2200), «Правил перевозок опасных грузов» (Приложение № 2 к «Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении»), «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (утв. Приказом Минтранса РФ от 5 сентября 2008 г. № 141).

9.5 При страховании груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов), Страхователь / Выгодоприобретатель в дополнение к обязанностям, предусмотренным Правилами, также обязан:

а) для перевозки нефтепродуктов автомобильным транспортом привлекать водителей, прошедших соответствующую подготовку, отвечающих необходимым квалификационным требованиям, имеющих удостоверение на право управления автомобилем (автопоездом) соответствующей грузоподъемностью;

б) использовать только технически исправные транспортные средства и их технологическое оборудование для транспортировки нефти, газа и нефтепродуктов;

в) соблюдать установленные правила эксплуатации транспортных средств, обеспечить своевременное устранение неисправностей транспортной базы (автошасси, прицепа, полуприцепа, цистерны и т.д.), не допускать переливов, течи и подтекания нефтепродуктов;

г) обеспечить соответствие технического состояния и технологического оборудования транспортных средств установленным требованиям безопасности, в том числе содержать в исправном состоянии противопожарное оборудование и выполнять мероприятия по пожарной безопасности;

д) обеспечить герметичность емкостей и систем, в том числе кранов, задвижек, уплотнительных прокладок, заливного люка цистерны и т.д., чтобы исключить проливы нефтепродуктов при временных стоянках и в движении;

е) при обнаружении неисправностей, в том числе течи и выплесков нефтепродуктов из люков, немедленно прекратить движение и принять все необходимые меры по обеспечению пожарной безопасности;

ж) при эксплуатации транспортного средства четко выполнять правила запуска, работы и остановки транспортного средства, проявлять осторожность, особенно при подъезде к резервуарам, наливным стоянкам, эстакадам, сливным площадкам и стоянке других транспортных средств;

з) осуществлять контрольные осмотры в пути с целью выявления и устранения возникающих неисправностей.

9.6 Порядок действий Страховщика и Страхователя / Выгодоприобретателя при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, регламентируется Правилами страхования. Помимо комплекта претензионных документов, предусмотренных Правилами страхования, при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь / Выгодоприобретатель обязан дополнительно представить Страховщику следующие документы:

- документ, подтверждающий право перевозки и (или) хранения нефтепродуктов;
- маршрут перевозки и (или) место хранения нефтепродуктов;
- документ, подтверждающий допуск транспортных средств к перевозке нефтепродуктов;
- свидетельство о подготовке лиц, выполняющих перевозки нефтепродуктов.

9.7 Расчет размера страхового возмещения в отношении полностью или частично утраченного (недостающего) груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) производится с учетом объема (массы) вылившихся, рассеявшихся, похищенных или недостающих в результате наступления страхового случая и стоимости единицы объема (массы) груза, указанной в сопроводительных документах.

9.8 Размер недостачи нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) определяется с учетом установленных законодательно норм естественной убыли / потерь продукции и товаров (испаряемости).

9.9 При определении объема (массы) вылившихся, рассеявшихся, похищенных или недостающих в результате страхового случая нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) учитываются объемы резервуаров и цистерн, используемых для транспортировки грузов.

9.10 Во всем ином, не предусмотренном настоящими Дополнительными условиями, действуют Правила страхования. При расхождении положений настоящих Дополнительных условий с положениями Правил страхования, приоритет имеют положения настоящих Дополнительных условий.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ «ПЕРЕВОЗКА НЕФТЕПРОДУКТОВ»:

10.1 В целях настоящих Дополнительных условий используются следующие термины и определения:

Настоящим страхованием исключается утрата (недостача) застрахованного груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) вследствие:

- а) выкипания отдельных фракций нефтепродукта (испаряемости) в процессе перевозки и (или) хранения;
 - б) использования перевозочного средства и его технологического оборудования не по назначению;
 - в) отогревания сливных патрубков, трубопроводов и др. оборудования открытым пламенем;
 - г) курения при выполнении технологических операций по приему, сливу или заправке нефтепродуктами;
 - д) выполнения работ на технологическом оборудовании и внутри цистерны/трюма/танка/ инструментами и приспособлениями, дающими искру;
 - е) негерметичности емкостей и систем, в том числе кранов, задвижек, уплотнительных прокладок, заливного люка цистерны и т.д.;
 - ж) нарушения установленных норм и правил, предъявляемых к перевозке, погрузке/разгрузке нефтепродуктов;
- з) отклонения от согласованного маршрута перевозки, если данное отклонение не вызвано чрезвычайными обстоятельствами и осуществлено с целью спасания грузов и предотвращения возможных убытков.

10.2 Настоящем Дополнительным условием под ущербом понимается стоимость всего или части застрахованного груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов), утраченного в результате наступления страхового случая, предусмотренного Договором (Полисом) страхования.

10.3 Расчет размера страхового возмещения в отношении полностью или частично утраченного (недостающего) груза в виде нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) производится с учетом объема (массы) вылившихся, рассеявшихся, похищенных или недостающих в результате наступления страхового случая и стоимости единицы объема (массы) груза, указанной в сопроводительных документах.

10.4 Размер недостачи нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) определяется с учетом нормативной недостачи (нормы естественной убыли, испаряемость и т.д.).

10.5 При определении объема (массы) вылившихся, рассеявшихся, похищенных или недостающих в результате страхового случая нефти, газа и продуктов их переработки (нефтепродуктов) учитываются объемы резервуаров и цистерн, используемых для транспортировки грузов.

10.6 Во всем ином, не предусмотренном настоящими Дополнительными условиями, действуют условия Договора страхования.

Приложение №2 к Правилам страхования грузов
в редакции от «13» июня 2024 г.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ (ОСОБЫЕ) УСЛОВИЯ

Специальные (особые) условия (далее по тексту «оговорки»), приведенные ниже, применяются в отношении Сторон Договора страхования, если в тексте Договора страхования прямо указано на их применение, либо они включены в текст Договора страхования.

Условия страхования, изложенные в оговорках, уточняют и дополняют стандартное страховое покрытие и применяются к Договору страхования совместно с ним. В случае противоречия условий, изложенных в оговорках, отдельным условиям стандартного страхового покрытия, применяются условия, изложенные в оговорках.

Договор страхования может быть заключен по совокупности указанных в настоящем пункте оговорок, в любой их комбинации, или по любой из оговорок в отдельности. Конкретные условия покрытия страховых рисков, применяя нижеперечисленные оговорки, устанавливаются по соглашению Сторон, о чем прямо указано в Договоре страхования.

1. ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ РАДИОАКТИВНОГО ЗАРАЖЕНИЯ И ВЗРЫВНЫХ ЯДЕРНЫХ УСТРОЙСТВ:

Нижеследующее исключено из страхового покрытия:

1.1 Утрата или разрушение, или повреждение имущества любого вида или любые убытки, или расходы любого вида, обусловленные или вызванные таковыми, или любой косвенный ущерб;

1.2 Любая правовая ответственность любого свойства прямо или косвенно вызванная, или возникновению которой способствовала или обусловленная:

(А) Ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением любым видом ядерного топлива или радиоактивными отходами, образовавшимися при сжигании ядерного топлива;

(Б) Радиоактивными, токсичными, взрывоопасными или иными опасными свойствами любых взрывных ядерных устройств или ядерными компонентами таковых.

2. ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ЗАРАЖЕНИЯ:

Настоящим страхованием исключается:

2.1 ущерб жизни и здоровью или гибель и повреждение имущества, или потеря возможности использования имущества, вызванные непосредственно или косвенно какими-либо утечками и/или загрязнением и/или заражением, происходящими по любой причине;

Однако настоящее исключение не применяется в тех случаях, когда ответственность за ущерб жизни и здоровью, или гибель или физическое повреждение материального имущества, или потерю возможности использования такого уничтоженного или поврежденного имущества, вызвана загрязнением или заражением, явившимся результатом внезапного, ненамеренного и случайного события, произошедшего в течение периода действия настоящего договора.

2.2 расходы на удаление, уничтожение или очистку от загрязняющих или заражающих веществ, за исключением тех случаев, когда такое загрязнение или заражение явилось результатом внезапного, ненамеренного и случайного события, произошедшего в течение периода действия договора;

2.3 штрафы, пени и иные штрафные санкции, наложенные на оригинального Страхователя.

3. ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИНФЕКЦИОННЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ:

Независимо от наличия в договоре или дополнениях к нему, норм об обратном, исключается любая гибель, повреждения, ответственность, требования, издержки и расходы любого рода, прямо или косвенно причиненные, наступлению которых способствовали, явившиеся результатом, возникшие в результате или в связи с Инфекционными заболеваниями, страхом или угрозой Инфекционных заболеваний (реальной или субъективно воспринимаемой), независимо от каких бы то ни было других причин или событий, способствовавших одновременно или в любой последовательности их наступлению.

В рамках настоящего исключения термин «Инфекционные заболевания» означает любые заболевания, которые могут передаваться посредством любых веществ или агентов от одного организма к другому если:

- вещество или агент, в том числе, представляет собой вирус, бактерию, паразита или другой организм или его вариацию, независимо от того, считается таковой живым или нет, и

- метод передачи является прямым или опосредованным, в том числе, воздушно-капельным путем, передача биологическими жидкостями, передача с(от) на(к) одной любой поверхности или объекта жидкости, твердых частиц или газа или между организмами, и

- болезнь, вещество или агент могут нанести или несут угрозу вреда здоровью человека или благосостоянию человека или могут нанести или несут угрозу ущерба, повреждения, ухудшения состояния, утраты стоимости, конкурентоспособности или потребительских качеств имущества.

4. ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ КИБЕРРИСКОВ:

Несмотря на любое положение, не соответствующее договору или любому дополнительному соглашению к нему, исключаются любые:

4.1 Киберубытки, если только они не подпадают под действие положений пункта 4.2 настоящей оговорки;

4.2 Убытки, ущерб, ответственность, претензии, затраты, расходы любого характера, прямо или косвенно вызванные, способствующие, вытекающие, возникшие в результате или в связи с любой невозможностью использования, уменьшением функциональности, ремонтом, заменой, восстановлением или воспроизведением любых данных, включая любую сумму, относящуюся к стоимости таких данных, независимо от любой другой причины или события, способствующего этому одновременно или в любой другой последовательности.

С учетом всех положений, условий, ограничений и исключений по договору или любому дополнительному соглашению к нему, договор покрывает физическую потерю или физический ущерб имуществу, застрахованному по договору страхования, вызванные непосредственно Киберинцидентом или Киберактом, которые привели к пожару или взрыву;

Настоящая оговорка превалирует и, если она противоречит любой другой формулировке Договора страхования или любого дополнительного соглашения к нему, имеющему отношение к Киберубыткам или данным или устройствам обработки данных, заменяет такие формулировки.

Определения:

- Киберубыток означает любой убыток, ущерб, ответственность, претензии, затраты или расходы любого характера, прямо или косвенно вызванные, способствующие, вытекающие из или возникшие в результате или в связи с любым Киберактом или Киберинцидентом, включая, но не ограничиваясь, любые действия, предпринятые в целях контроля, предотвращения, пресечения или устранения любого Киберакта или Киберинцидента.

- Киберакт означает несанкционированное, злонамеренное или преступное действие или серию связанных несанкционированных, злонамеренных или преступных действий, независимо от времени и места, или их угрозу или мистификацию, включающую доступ к, обработку, использование или эксплуатацию любой Компьютерной системы.

- Киберинцидент означает:

(А) любая ошибка или упущение или серия связанных ошибок или упущений, затрагивающих доступ к, обработку, использование или эксплуатацию любой Компьютерной системы; или

(Б) любая частичная или полная неработоспособность или отказ или серия связанных частичной или полной неработоспособности или отказов доступа, обработки, использования или эксплуатации любой Компьютерной системы.

- Компьютерная система означает: любой компьютер, аппаратное обеспечение, программное обеспечение, коммуникационная система, электронное устройство (включая, но не ограничиваясь этим, смартфон, ноутбук, планшет, носимое устройство), сервер, облако или микроконтроллер, включая любую аналогичную систему или любую конфигурацию из вышеперечисленного и включая любое связанное устройство ввода, вывода, хранения данных, сетевое оборудование или резервный объект, который принадлежит или управляется Страхователем или любой другой стороной.

- Данные означают: информацию, факты, понятия, код или любую другую информацию любого рода, которая записывается или передается в форме, подлежащей использованию, доступу, обработке, передаче или хранению Компьютерной системой.

- Устройство обработки информации - любое застрахованное договором страхования имущество, на котором может храниться Информация, но не сама Информация.

5. САНКЦИОННАЯ ОГОВОРКА:

Страховщик не предоставляет покрытие и не несет ответственность в отношении любого убытка, а также не осуществляет какие-либо выплаты по настоящему договору в случае, если такое покрытие, оплата убытка или какая-либо иная выплата подвергнет Страховщика санкциям, запретам или ограничениям в соответствии с резолюциями СБ ООН, законодательством РФ или указами Президента РФ, принятыми в соответствии с указанными резолюциями СБ ООН, или иными Указами Президента РФ о введении ограничительных мер.

6. ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ КОНФИСКАЦИИ, АРЕСТА ИЛИ ЗАДЕРЖАНИЯ:

Настоящая оговорка имеет приоритет над любыми другими условиями договора.

Исключаются (не являются страховым случаем) убытки, ответственность и расходы вызванные арестом, задержанием, удержанием (блокировкой), конфискацией, захватом, изъятием или национализацией ж/д транспорта, судна, иных средств/видов транспорта, контейнера(ов) и/или груза по распоряжению гражданских или военных властей или организаций любых стран по любой причине, а также попытками их совершения и их последствиями.

Страхование объекта страхования прекращает свое действие с момента реквизиции или конфискации властями или организациями любой страны такого объекта страхования.

7. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК, СТОЯНОК, ОСТАНОВОК:

7.1 По настоящему Договору (Полису) Перевозчиками могут выступать только юридические лица (ЮЛ) и/или индивидуальные предприниматели (ИП), имеющие законное право на осуществление деятельности перевозки грузов и опыт работы не менее 2 (двух) лет.

7.2 При перевозках автотранспортом остановки и стоянки в темное время суток производятся только на охраняемой территории таможенных складов или на специальных охраняемых стоянках для грузового транспорта с контролируемым режимом въезда и выезда. Факт заезда на стоянку, отвечающую указанным требованиям, подтверждается квитанцией с указанием гос. номера транспортного средства, времени заезда, названия и адреса стоянки. Данное требование не применяется в следующих случаях:

- вынужденная остановка вследствие непреодолимых обстоятельств;
- на трассе на расстоянии более 400 км или более 4 часов после выезда с предыдущей стоянки отсутствует отвечающая указанным выше требованиям стоянка;
- по прибытии в место таможенной очистки / пункт назначения машина не может быть принята немедленно, а вблизи указанных пунктов отсутствует отвечающая указанным выше требованиям стоянка.

Под охраняемой стоянкой следует понимать территорию, специально предназначенную для длительного размещения автотранспортных средств, огражденную по всему периметру, что исключает свободный доступ к размещенным на стоянке транспортным средствам, въезд-выезд транспортных средств осуществляется круглосуточно в пропускном режиме.

В случае отсутствия таких стоянок на пути следования, Страхователь обязан выполнить комплекс мер, направленных на обеспечение максимальной сохранности груза, а именно: предусмотреть использование двух водителей, само расположение транспортного средства с грузом должно производиться в пределах прямой видимости водителя и в месте, затрудняющем беспрепятственный доступ посторонних лиц, в случае наличия блокирующих устройств использовать их перед покиданием транспортного средства.

Несоблюдение указанных выше условий является основанием для непризнания произошедшего события страховым случаем, если несоблюдение имеет отношение к рассматриваемому убытку.

8. ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКА МОШЕННИЧЕСТВА:

Не является страховым случаем повреждение, гибель или утрата застрахованного груза в результате мошенничества, присвоения, растраты, квалифицируемых по ст. 159 и ст.160 Уголовного кодекса Российской Федерации.

9. ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЕННЫХ И ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ:

Не являются страховыми случаями события, произошедшие вследствие всякого рода военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий и их последствий, боевых учений, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий, террористических актов, диверсии, а также в результате гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения грузов по распоряжению и/или требованию военных или гражданских властей.

10. ОГОВОРКА О НЕГАБАРИТНОМ ГРУЗЕ:

Не признаются страховыми случаями и не влекут обязанности Страховщика по осуществлению страховой выплаты:

- нарушения Страхователем / Выгодоприобретателем и/или их представителем установленных Правил погрузки (выгрузки), перевозки, пересылки и непрерывного временного хранения грузов (согласно Кодексам и Уставам по соответствующим видам транспорта и международным соглашениям и конвенциям), Правил дорожного движения и иных случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации; крепления и размещения груза на транспортном средстве, которое произведено с

нарушением общепринятых норм и правил для данного вида груза и/или без учета веса перевозимого груза Страхователем, Выгодоприобретателем или их представителем;

- несоответствия габаритов и массы перевозимого груза пропускным характеристикам элементов инфраструктуры (эксплуатационно-технические характеристики дорог, мостов, причалов и т.д.);
- несоответствующей упаковки и/или укупорки грузов, отправления грузов в поврежденном состоянии.

11. ОГОВОРКА О НЕУПАКОВАННОМ ГРУЗЕ:

Настоящим страхованием исключаются убытки, вызванные:

- царапинами, сколами, вмятинами, скручивания, изгибы, не изменяющими функциональных качеств изделия, нарушением лакокрасочного покрытия и коррозией
- загрязнением, окислением, повреждением ржавчиной, изменением цвета.

12. ВАЛЮТНАЯ ОГОВОРКА:

При страховании в валютном эквиваленте страховая выплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для иностранной валюты на дату наступления страхового случая. При этом, при расчете размера страховой выплаты данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс иностранной валюты, установленный ЦБ РФ на дату оплаты страховой премии, увеличенный на 1% на каждый месяц действия договора (при этом неполный месяц принимается за полный), но не более чем на 10% за срок действия договора. В случае если курс иностранной валюты, установленный ЦБ РФ, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страховой выплаты определяется из максимального курса. При расторжении договора возврат страховой премии осуществляется в рублевом эквиваленте суммы в иностранной валюте по курсу ЦБ РФ, установленному для соответствующей иностранной валюты на день оплаты страховой премии Страхователем или последнего оплаченного страхового взноса (при уплате страховой премии в рассрочку).

13. ОГОВОРКА В ОТНОШЕНИИ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ:

Настоящим страхованием считается не застрахованной перевозка грузов на стальных судах, которые можно автономно механическим путём приводить в движение, а именно:

- грузовые корабли или комбинированные водные суда с периодом эксплуатации более 30 (тридцати) лет;
- нефтяной танкер с грузоподъемностью выше 50 000 (пятьдесят тысяч) брутто регистрованных тонн и с периодом эксплуатации более 30 (тридцати) лет;
- перевозка грузов под следующими флагами: Белиз, Камбоджа, Грузия, Сан-Томе, Вануату.

14. ОГОВОРКА О ХРАНЕНИИ ГРУЗА НА ПАЛУБЕ (В ТОМ ЧИСЛЕ НА НИЖНЕЙ ПАЛУБЕ):

В случае, если застрахованный по настоящему Договору товар перевозится в контейнере(ах) (за исключением контейнеров с открытым верхом и/или контейнеров - платформ (flat rack), или подобных контейнеров) и находится на палубе в соответствии с накладной, устанавливающей право перевозчика хранить контейнеры на палубе, в том числе на нижней палубе, без уведомления Страхователя/Выгодоприобретателя, товар застрахован в соответствии с положениями настоящего страхового полиса применительно к транспортировке груза на нижней палубе. Кроме того, настоящим согласовано, что в случае, если застрахованный по настоящему Договору товар перевозится в контейнерах с открытым верхом и/или контейнерах-платформах и находится на палубе в соответствии с накладной, устанавливающей право перевозчика хранить контейнеры на палубе, в том числе на нижней палубе, и Страхователь или его сотрудники не были уведомлены об этом,

товар застрахован в соответствии с положениями настоящего Договора применительно в транспортировке груза на нижней палубе.

15. ОГОВОРКА О МАРКИРОВКЕ:

В случае, если в результате наступления страхового события произошло повреждение только маркировки/ярлыков товара, настоящий Договор покрывает расходы на производство новой маркировки/ярлыков, и ее нанесение на груз, при условии, что такое повреждение произошло в результате страхового случая по условиям настоящего Договора страхования.

16. ОГОВОРКА УСЛОВИЯ В ОТНОШЕНИИ ПЕРЕВОЗОК КОСМИЧЕСКИХ ГРУЗОВ:

Упаковка и транспортная тара, крепления и размещение груза на транспортном средстве/транспортировочном контейнере должны соответствовать установленным требованиям (ТУ Производителя), а также требованиям и стандартам перевозки, установленными для данного груза российскими и/или международными правилами перевозок, и обеспечивать полную сохранность груза (целостность и работоспособность) во время перевозки данным видом транспорта при отсутствии событий, покрываемых по договору страхования, приведших к их нарушению или повреждению, а также должны исключать возможность смещения (раскрепления) груза в допустимых условиях перевозки по всему маршруту движения.

- Грузовые операции должны производиться в соответствии с установленными правилами и требованиями, а также с привлечением оборудования (техники), находящемся в технически исправном состоянии, что подтверждается соответствующим документом, и полностью пригодным для безопасных грузовых операций, связанных с перевозимым грузом.

- Транспортные средства, контейнеры и другие грузовые единицы, используемые для осуществления перевозки груза, должны находиться в технически исправном состоянии, что подтверждается соответствующим документом, и соответствовать требованиям и стандартам перевозки, установленным российскими и/или международными правилами перевозок грузов, включая соответствие по грузопместимости и характеру перевозимого груза.

- В случае, если груз в силу своих внутренних свойств требует особых условий перевозки (температура, влажность и т.д.), грузовое помещение (пространство) транспортного средства/контейнеры или другие грузовые единицы должны быть оборудованы соответствующими датчиками контроля заданных параметров режима перевозки (датчиками динамических перемещений транспортного средства, температуры, влажности, задымления и т.д.), которые должны находиться в рабочем состоянии на протяжении всей перевозки.

- Обязательным условием для действия покрытия по договору страхования является проведение предстрахового сюрвейерского осмотра груза, если груз предоставляется к погрузке не загруженным в специальный транспортировочный контейнер.

- Схема размещения и крепления груза на транспортном средстве и в транспортировочном контейнере должна быть одобрена сюрвейером и соответствовать установленным требованиям (ТУ Производителя), а также действующим требованиям и стандартам перевозки, установленным российскими и/или международными правилами перевозок для данного груза.

- Если транспортная тара, упаковка, крепление и размещение груза в транспортном средстве соответствовали требованиям (ТУ Производителя), но признаны независимыми экспертами недостаточными или несоответствующими грузу и характеру перевозки (до или после наступления страхового события), что привело к утрате, гибели или повреждению

груза в результате событий, предусмотренных договором страхования, то страховщик не несет ответственность за возмещение таких убытков.

Страховщик не несет ответственность за утрату, гибель или повреждение груза во время транспортировки и грузовых операций, если они были произведены с нарушением установленных правил и требований, указанных в выше в настоящей оговорке.

17. ОГОВОРКА ПО СТРАХОВАНИЮ НАЛИВНОЙ НЕФТИ:

Риски, покрываемые настоящим страхованием:

17.1 Оговорка о рисках:

Настоящим страхованием покрывается, за исключением условий, предусмотренных нижеследующими оговорками 17.4, 17.5, 17.6 и 17.7:

17.1.1 потеря, гибель или загрязнение предмета страхования, которое обоснованно может являться следствием:

17.1.1.1 пожара или взрыва;

17.1.1.2 посадки судна или плавучих средств на мель или берег, его (их) затопления или опрокидывания;

17.1.1.3 столкновения или контакта судна или плавучих средств с каким-либо внешним объектом, который не является водой;

17.1.1.4 разгрузки судна в порту или месте вынужденного захода;

17.1.1.5 землетрясения, вулканического извержения или молнии.

17.1.2. потеря или загрязнение предмета страхования, вызванного:

17.1.2.1 жертвой при общей аварии;

17.1.2.2 сбрасыванием за борт предметов с аварийного корабля (с целью восстановления его плавучести и устойчивости);

17.1.2.3 утечкой из соединяющих трубопроводов при погрузке, перегрузке или разгрузке;

17.1.2.4 небрежностью со стороны капитана, офицеров или членов команды при закачивании груза, балласта или топлива;

17.1.3 заражение предмета страхования в результате плохой погоды (бури).

17.2 Оговорка об общей аварии:

По настоящему страхованию покрываются расходы, произведенные по общей аварии и на спасание, урегулированные или определенные в соответствии с контрактом фрахтования и/или регулирующим законом или практикой, которые понесены для того, чтобы избежать или в связи с тем чтобы избежать убытка, произошедшего по любой причине, кроме тех которые исключены в оговорках 17.4, 17.5, 17.6 и 17.7 или где-либо еще в настоящем страховании.

17.3 Оговорка "О виновности обоих за столкновение":

Настоящее страхование включает в себя возмещение Застрахованному такой же части ответственности по оговорке контракта фрахтования "О виновности обоих за столкновение" как и в отношении убытка, возмещаемого по настоящему страхованию. В случае предъявления владельцами кораблей какой-либо претензии по этой оговорке, Страхователь/Выгодоприобретатель соглашается в том, что он должен уведомить об этом Страховщика, которые, по своему усмотрению, имеют право за свой собственный счет защитить Страхователя/Выгодоприобретателя от такой претензии.

Исключения:

17.4 Оговорка об общих исключениях:

Настоящим страхованием ни при каких обстоятельствах не покрывается:

17.4.1 убыток, ущерб или расходы, явившиеся следствием умышленного плохого выполнения своих обязанностей Страхователя/Выгодоприобретателя;

17.4.2 обычная утечка, обычная потеря в весе или объеме, обычный износ объекта страхования;

17.4.3 убыток, ущерб или расходы, вызванные дефектами или свойствами, присущими предмету страхования;

17.4.4 убыток, ущерб или расходы, непосредственно вызванные задержкой, даже если такая задержка вызвана застрахованным риском (за исключением расходов, оплачиваемых по условиям оговорки 17.2);

17.4.5 убыток, ущерб или расходы, возникающие в связи с неплатежеспособностью или финансовой несостоятельностью владельцев, управляющих, фрахтователей или эксплуатантов судна;

17.4.6 убыток, ущерб или расходы, возникающие в связи с применением какого-либо орудия войны, использующего реакцию атомного или ядерного распада, другую подобную реакцию или вещество.

17.4 Оговорка об урегулировании претензий:

Претензии в связи с утечкой и недостачей нефти, возмещаемые по настоящему страхованию, подлежат урегулированию в следующем порядке:

17.4.1 Возмещаемая сумма должна являться пропорциональной страховой стоимостью утраченной нефти. Эта пропорциональная страховая стоимость устанавливается путем сравнения брутто объема нефти, под которым понимается количество нефти, гарантированное как покинувшее цистерны для погрузки на судно, с брутто объемом нефти, доставленным в цистерны на момент прекращения транспортировки, за исключением случаев, когда договор продажи основывается на весе, а не на объеме, и возмещаемая сумма может быть рассчитана исходя из веса гарантированного количества нефти.

В настоящем пункте 17.1 под термином "брутто объем" понимается общий объем без вычета осадка, воды, содержащейся в нефти, и гравитационной воды, за исключением случаев, когда Страхователем/Выгодоприобретателем может быть установлено то насколько увеличился объем воды сверх нормы в ходе застрахованной перевозки в результате действия риска, застрахованного по настоящему страхованию.

17.4.2 Урегулирование претензий должно производиться в соответствии с расчетами по условиям пункта 17.1 для того, чтобы устранить какие-либо изменения в объеме нефти, вызванные колебанием температуры или каким-либо другим явными изменениями в объеме, возникающими в связи с различными подходами при определении гарантированного (установленного) объема нефти.

17.4.3 В тех случаях, когда по настоящему страхованию для претензий, возникающих в связи с утечкой или недостачей нефти, предусматривается применение расширенного покрытия, то это расширенное покрытие должно включать в себя обычную потерю в весе или объеме за исключением тех случаев, когда такая потеря вызвана колебаниями температуры или водным осадком. В тех случаях, когда настоящее страхование не предусматривает расширенное покрытие, то сумма, возмещаемая в соответствии с условиями п. 17.1 и 17.2 должна быть уменьшена на обычный убыток, за исключением обычной утечки, обычной потери в весе или объеме, обычного износа объекта страхования.

(INSTITUTE BULK OIL CLAUSES, CL. 273)