



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На настоящих Правилах и в соответствии с действующим законодательством РФ **ОАО "РОССИЙСКО-БРИТАНСКАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ГАЙДЕ"**, именуемое в дальнейшем Страховщик, заключает договоры страхования контейнеров с юридическими и физическими лицами, именуемыми в дальнейшем Страхователями.

1.2. Страхователю предоставляется право при заключении договора страхования назначить любых юридических и физических лиц (выгодоприобретателей), имеющих основанный на законе, ином правовом акте или договоре, интерес в сохранении имущества, для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая.

Обязанности, вытекающие из настоящих Правил, имеют для Страхователя и Выгодоприобретателя равную силу.

Договор страхования не может действовать в пользу перевозчика, владельца склада, транспортного агента.

1.3. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением контейнерами, как емкостями для перемещения в них грузов. Страхованию подлежат контейнеры, принадлежащие Страхователю на законных основаниях, взятые им по договору аренды, поручения, подряда, экспедиции и т. п.

1.4. Контейнеры считаются застрахованными в пределах морских и территориальных границ, указанных в договоре страхования (территория страхования).

2. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

2.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, в результате которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

2.2. Объем ответственности по договору страхования определяется по соглашению сторон между Страхователем и Страховщиком.

Договор страхования может быть заключен в соответствии с одним из нижеследующих условий:

1) "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ".

При страховании на этих условиях страховым риском является повреждение, полная гибель (уничтожение) или хищение контейнеров.

Возмещению подлежат также расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание гибели по любой причине.

2) "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ".

При страховании на этих условиях, если иное не предусмотрено договором страхования, страховым риском является:

- а) полная гибель (уничтожение) контейнеров в результате:
 - крушения средства перевозки, опрокидывания или схода с рельсов наземного средства перевозки;
 - столкновения средства перевозки с любым внешним предметом;
 - посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или баржи;
- б) полная гибель (уничтожение) и повреждение контейнеров в результате общей аварии (пожертвования, выбрасывания за борт и т.п.)
- в) полная гибель (уничтожение) контейнеров в результате:
 - пожара или взрыва;
 - стихийных бедствий;
 - пропажи средства перевозки без вести;

г) полная гибель (уничтожение) контейнеров в результате ненадлежащей перевозки.

Возмещению подлежат также расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине.

Затраты на ремонт контейнеров (кроме случаев общей аварии) по данному условию страхования возмещению не подлежат.

2.3. По настоящим Правилам не возмещаются:

- 1) убытки, происшедшие в результате износа, коррозии и ржавчины или постепенной порчи;
- 2) убытки, происшедшие в результате таинственного исчезновения, необъясненной гибели и пропажи, обнаруженной в результате инвентаризации;
- 3) убытки, происшедшие в результате внутреннего дефекта или природы застрахованного объекта;
- 4) убытки, происшедшие в результате задержки, даже если задержка произошла из-за покрываемого страхованием риска;
- 5) убытки, происшедшие в результате банкротства или невыполнения финансовых обязательств;
- 6) убытки, происшедшие в результате немореходности судна или средства перевозки, неспособности судна или средства перевозки безопасно транспортировать застрахованный объект, если Страхователю или его представителям известно о такой немореходности или неспособности;
- 7) моральный вред;
- 8) упущенная выгода;
- 9) штрафы и пени, предусмотренные договором на оказание услуг, заключенном между Страхователем и третьим лицом;
- 10) косвенные убытки;
- 11) судебные издержки и расходы;
- 12) расходы по содержанию транспортных средств и грузов на специальных площадках;
- 13) расходы в результате санкций государственных органов, связанные с розыском, задержанием и арестом транспортных средств и грузов, погрузкой, разгрузкой товаров.

2.4. По настоящим Правилам не являются страховыми случаями случаи, вызванные:

- 1) войной, гражданской войной, революцией, мятежом, восстанием или гражданскими волнениями, любым враждебным действием со стороны или против воюющей державы;
- 2) пленением, захватом, арестом, принуждением или задержкой и результатами таких действий или любой попыткой подобных действий;
- 3) минами, торпедами, бомбами или другими средствами ведения войны;
- 4) конфискацией, национализацией, реквизицией, захватом или арестом, уничтожением или повреждением по распоряжению властей;
- 5) забастовками, локаутами рабочих или лицами, принимающими участие в волнениях рабочих, бунтах или гражданских смутах;
- 6) действиями террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам;
- 7) ядерным взрывом, радиацией или радиоактивным заражением, химическим заражением, а также каким-либо средством ведения войны, использующим деление и/или синтез атомов или ядер или другую подобную реакцию или радиоактивную силу или вещество.

2.5. В договоре страхования Страховщик и Страхователь не могут устанавливать иные условия страхования к настоящим Правилам, расширяющие объем страховой ответственности, предусмотренный настоящими Правилами.

3. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА

3.1. Страховая сумма является предельной суммой выплат страхового возмещения по страховым случаям, происшедшим в период действия договора страхования.

3.2. Страховая сумма устанавливается по согласованию между Страхователем и Страховщиком, в полной действительной стоимости (страховой стоимости) контейнеров по ценам, действующим на момент заключения договора страхования, либо в определенной доле (проценте) от этой стоимости (неполное имущество страхование).

Страховая сумма не может превышать действительную (страховую стоимость) контейнеров в месте их нахождения в день заключения договора страхования.

Действительная стоимость контейнеров на момент страхования определяется по документам Страхователя или по оценке эксперта Страховщика и включает:

- стоимость самого контейнера;
- расходы по транспортировке.

3.3. При определении страховой суммы, стороны в договоре могут устанавливать франшизу - размер собственного участия Страхователя в возмещении ущерба.

Франшиза может быть установлена:

условная - в этом случае, если установленная сумма ущерба находится в пределах франшизы - ущерб не возмещается, если сумма ущерба превышает размер франшизы по договору - ущерб возмещается полностью;

безусловная - в этом случае сумма франшизы вычитается из любой суммы ущерба.

При заключении договора страхования с условием франшизы страховая премия, подлежащая уплате, уменьшается пропорционально величине франшизы по договору.

3.4. В случае неполного имущественного страхования по желанию Страхователя в период действия договора страховая сумма может быть увеличена путем заключения дополнительного соглашения к действующему договору.

4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с условиями договора страхования.

Страхователь вправе поручить уплату страховой премии иному лицу.

4.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы в год (приложение 1).

По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годового взноса : при страховании на срок

до 1 месяца включительно - 15 %	до 7 месяцев включительно - 75 %
до 2 месяцев включительно – 30 %	до 8 месяцев включительно - 80 %
до 3 месяцев включительно – 40 %	до 9 месяцев включительно - 85 %
до 4 месяцев включительно – 50 %	до 10 месяцев включительно - 90 %
до 5 месяцев включительно – 60 %	до 11 месяцев включительно - 95 %
до 6 месяцев включительно – 70 %	

В указанных выше размерах уплачивается страховая премия по дополнительным соглашениям, заключенным в связи с увеличением страховой суммы. При этом страховая премия за неполный месяц уплачивается как за полный.

4.3. Страховая премия может быть уплачена:

- единовременно;
- поэтапно.

Сроки и доля (сумма) страховой премии, подлежащая уплате в каждый конкретный срок, определяются в договоре страхования, страховом полисе по соглашению сторон.

4.4. Страховая премия уплачивается наличными деньгами или по безналичному расчету. Страховая премия, уплачиваемая единовременно или первая часть страховой премии, вносимой в рассрочку, уплачивается в течение 5-и банковских дней со дня подписания договора страхования, если иное не предусмотрено договором.

4.5. Страховщик может предоставлять льготы по уплате страховой премии при заключении договоров на новый срок.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА

5.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое должно содержать следующие сведения:

- тип контейнера, объемные показатели, стоимость;
- наименование перевозчика;
- пункт отправления, пункт назначения и пункты перегрузок;
- необходимые условия страхования;
- другие известные Страхователю сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значения для суждения о степени риска.

Обязательным условием страхования контейнеров является наличие четкого изображения на них порядковых номеров и других опознавательных знаков.

После заключения договора страхования письменное заявление становится неотъемлемой его частью.

5.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемых на страхование контейнеров.

5.3. Представитель Страховщика имеет право присутствовать при отправке контейнеров.

При отправке контейнеров Страхователь передает Страховщику опись контейнеров и копии перевозочных документов.

5.4. Договор страхования может быть заключен на любой срок.

5.5. В течение 5-и банковских дней после уплаты страховой премии (или ее первой части) Страхователю выдается страховой полис, который подтверждает факт заключения договора страхования.

5.6. В случае утраты страхового полиса Страховщик на основании письменного заявления Страхователя в течение 5-и банковских дней выдает ему дубликат полиса. После выдачи дубликата утраченный страховой полис считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

5.7. Если иное не оговорено в договоре страхования, договор страхования вступает в силу:

1) при уплате страховой премии наличными деньгами - с даты указанной в договоре, но не ранее 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого или единовременного страхового взноса) представителю или в кассу Страховщика;

2) при уплате страховой премии по безналичному расчету - с даты, указанной в договоре, но не ранее 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (первого или единовременного страхового взноса) на расчетный счет Страховщика.

5.8. Если иное не предусмотрено договором страхования, ответственность Страховщика начинается, с момента, когда контейнер будет взят для перевозки, и продолжается в течение перевозки по указанному в договоре страхования маршруту (включая перегрузки и временное хранение на пунктах перегрузок).

5.9. Срок действия договора страхования может быть продлен по соглашению сторон при условии задержки транспортировки по о обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо в связи с изменением договора, или условий перевозки.

5.10. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами РФ;
- е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- ж) в других случаях, предусмотренных законодательными актами РФ.

5.11. Договор страхования может быть досрочно прекращен в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

Если иное не предусмотрено договором страхования, при досрочном прекращении договора страхования Страховщик возвращает внесенный Страхователем страховой взнос за неистекший срок договора (полных месяцев) за вычетом понесенных расходов.

О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 3-и банковских дня до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

6. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

6.1. Страхователь обязан в момент заключения и во время действия договора страхования письменно сообщать Страховщику о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных контейнеров с другими Страховщиками с указанием их наименования, страховых рисков, страховых сумм и сроков действия этих договоров.

6.2. В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности действительную (страховую) стоимость контейнеров, при наступлении страхового случая ему выплачивается страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования в отношении данных контейнеров.

7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. Страхователь обязан немедленно, как только ему станет об этом известно, письменно сообщить Страховщику о всех существенных изменениях в принятом на страхование риске, а именно:

- 1) передаче контейнеров в аренду или залог;
- 2) переходе контейнеров в собственность другого лица;
- 3) изменении морских и территориальных границ перевозок контейнеров (территории страхования);
- 4) изменении всех условий и обстоятельств охраны, эксплуатации и хранения контейнеров, указанных в заявлении Страхователя о страховании.

7.2. В случае повышения степени риска Страховщик имеет право потребовать перезаключения договора страхования на условиях, соответствующих новой степени риска и уплаты дополнительной страховой премии. В случае отказа Страхователя от перезаключения договора страхования на условиях, соответствующих новой степени риска и уплаты дополнительной страховой премии Страховщик имеет право потребовать досрочного прекращения действия договора страхования.

7.3. В течение срока страхования Страховщик имеет право проверять состояние, стоимость, условия эксплуатации застрахованных контейнеров, а также достоверность иных сведений, сообщенных ему Страхователем.

8. НАРУШЕНИЕ НОРМ БЕЗОПАСНОСТИ

8.1. Страхователь обязан:

соблюдать установленные законом или иными нормативными актами правила и нормы противопожарной безопасности, охраны и эксплуатации контейнеров, безопасности проведения работ или иные аналогичные нормы.

8.2. В случае нарушения Страхователем установленных законом или иными нормативными актами правил и норм противопожарной безопасности, охраны и эксплуатации контейнеров, безопасности проведения работ или иных аналогичных норм, а также если такие нарушения осуществляются с ведома Страхователя, Страховщик имеет право требовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством.

8.3. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения по страховым случаям, непосредственной причиной которых явилось нарушение норм безопасности и эксплуатации.

9. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. Страхователь (Выгодоприобретатель), его представители и агенты при наступлении случая, который может быть признан страховым обязан:

- 1) принять все возможные меры к предотвращению дальнейшего повреждения, спасению контейнеров, устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;
- 2) незамедлительно, но не позднее 1-го банковского дня, считая с того дня, когда ему стало об этом известно, сообщить в соответствующие органы, исходя из их компетенции (милицию, органы госпожнадзора, аварийные службы и т. д.) о наступлении события;
- 3) обеспечить документальное оформление происшедшего события;
- 4) незамедлительно, но не позднее 3-х банковских дней, считая с того дня, когда ему стало об этом известно, известить об этом Страховщика (по телефону, факсу, телеграфу и т.д.), а затем в течение 3-х банковских дней подать соответствующее письменное заявление, в котором должны быть изложены время, место, причины, обстоятельства и последствия происшедшего события;
- 5) сохранять пострадавшие контейнеры (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшению ущерба) до осмотра их представителем Страховщика в том виде, в котором они оказались после страхового случая;
- 6) предоставить представителю Страховщика возможность проводить осмотр или обследование поврежденных контейнеров, расследование в отношении причин и размера убытка, участвовать в мероприятиях по уменьшению убытка и спасению застрахованных контейнеров;
- 7) в течение 7-и банковских дней со дня наступления страхового случая представить Страховщику подробную опись, в которой подробно перечислить объекты уцелевшие, полностью погибшие, утраченные и поврежденные с указанием их стоимости на момент страхового случая, степени повреждения или стоимости остатков. Расходы по составлению описи несет Страхователь;
- 8) документально доказать:
 - наличие страхового случая;
 - размер убытка.

10. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Страхователь обязан представить Страховщику все необходимые документы, подтверждающие причины и размер убытка. В случае непредставления таких документов Страховщик имеет право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденного такими документами.

10.2. После получения всех необходимых документов по произошедшему убытку, Страховщик принимает решение о признании или не признании случая страховым в течение 10 банковских дней, составляет страховой акт и производит расчет ущерба. После признания или непризнания случая страховым, Страховщик производит страховую выплату или дает письменный отказ в течение 3-х банковских дней.

10.3. В случае возбуждения уголовного дела и проведения следствия по выявлению причин и обстоятельств наступления убытка, Страховщик при условии получения всех необходимых документов для признания или непризнания случая страховым производит выплату или дает письменный отказ в течение 3-х банковских дней после окончания следствия или судебного разбирательства.

10.4. В случае необходимости для решения вопроса о выплате Страховщик имеет право затребовать документы следственных, судебных и других органов в соответствующих учреждениях и организациях.

10.5. Размер ущерба определяется Страховщиком на основании данных осмотра, действительной стоимости контейнеров на момент страхового случая и других документов, подтверждающих размер ущерба.

10.6. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

10.7. Ущербом считается :

а) в случае полного уничтожения (гибели) контейнера - его действительная стоимость, по ценам, действующим на момент страхового случая, за вычетом остаточной стоимости, но не свыше страховой суммы, обусловленной договором;

б) в случае хищения контейнера - его действительная стоимость, по ценам, действующим на момент страхового случая, но не свыше страховой суммы, обусловленной договором;

в) при частичном повреждении контейнера - стоимость восстановительных расходов по ценам, действующим на момент страхового случая.

10.8. Восстановительные расходы включают в себя:

1) расходы на материалы и запасные части для ремонта;

2) расходы на оплату работ по ремонту;

3) расходы по доставке материалов и запасных частей к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления контейнера до состояния, в котором он находился непосредственно перед страховым случаем.

10.9. Восстановительные расходы не включают в себя:

1) дополнительные расходы, вызванные изменением или улучшением застрахованных контейнеров;

2) расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением застрахованных контейнеров.

10.10. Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта элементов, частей, узлов, агрегатов и деталей. Размер вычетов рассчитывается исходя из действительной стоимости этих частей на момент страхового случая и их новой стоимости.

10.11. Полным уничтожением (гибелью) признается такое поврежденное состояние контейнера, когда восстановительные расходы с учетом износа вместе с остаточной стоимостью превышают действительную стоимость застрахованного контейнера на момент страхового случая.

Частичным повреждением (разрушенным) признается такое поврежденное состояние контейнера, когда восстановительные расходы с учетом износа вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость застрахованного контейнера на момент страхового случая .

10.12. В сумму ущерба включаются также разумно и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров, предотвращению и уменьшению ущерба.

10.13. Если в договор фрахтования включена оговорка о взаимной вине в столкновении, согласно которой владельцы контейнеров обязаны возместить перевозчику падающую на контейнеры часть убытков, взысканных с перевозчика владельцами другого судна, Страховщик по условиям страхования "от всех рисков" компенсирует Страхователю выплаченные им суммы в той доле, в которой убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

10.14. Страховое возмещение определяется в таком проценте от суммы ущерба, в каком контейнеры были застрахованы, но не свыше страховой суммы.

10.15. Если страховая сумма, установленная в договоре страхования, окажется меньше действительной стоимости застрахованного объекта на момент наступления страхового случая, страховое возмещение выплачивается пропорционально соотношению страховой суммы и действительной стоимости застрахованного объекта. Соответствие страховых сумм и действительной стоимости устанавливается отдельно по каждому застрахованному объекту, или совокупности объектов.

Если страховая сумма, установленная в договоре страхования, окажется больше действительной стоимости застрахованного объекта на момент наступления страхового случая, Страхователь и Страховщик имеет право потребовать снижения страховых сумм и соответствующего перерасчета страховой премии.

10.16. Если Страхователь или выгодоприобретатель получил возмещение убытка от третьих лиц, Страховщик выплачивает разницу между суммой причитающегося страхового возмещения по условиям страхования и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан немедленно известить о получении таких сумм.

10.17. Страховое возмещение выплачивается наличными деньгами или по безналичному расчету за счет получателя.

10.18. После выплаты страхового возмещения, страховая сумма уменьшается на величину выплаченного страхового возмещения. Уменьшение страховой суммы производится со дня наступления страхового случая. При восстановлении или замене пострадавшего имущества Страхователь имеет право восстановить первоначальные страховые суммы.

10.19. Страхователь обязан возратить Страховщику полученное по договору страхования страховое возмещение (или соответствующую его часть), если в течение предусмотренного законодательством срока исковой давности обнаружатся обстоятельства, которые по настоящим Правилам или по закону полностью или частично лишают Страхователя права на страховое возмещение.

11. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Основанием для отказа Страховщика произвести страховую выплату полностью или частично являются:

- 1) умысел Страхователя, выгодоприобретателя или их представителей, приведший к наступлению страхового случая;
- 2) сообщение ложных или неполных сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска или неизвещение о таких изменениях в степени риска, происшедших после заключения договора страхования;
- 3) нарушение Страхователем норм безопасности и эксплуатации контейнеров, непосредственным следствием которых явилось наступление страхового случая;
- 4) несвоевременное заявление Страховщику о наступлении страхового случая, в связи с чем не представляется возможным установление факта и причины страхового случая, а также определение размера ущерба;
- 5) отсутствие документов компетентных органов, подтверждающих факт страхового случая, а также непредставление других документов, необходимых для принятия решения о выплате страхового возмещения;
- 6) отказ в предоставлении Страховщику возможности беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного строения, выяснения причин, размера убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая;
- 7) невыполнение обязательств по договору страхования;
- 8) представление заведомо ложных документов и доказательств или совершение каких-либо других действий с целью увеличения ущерба или необоснованного повышения размера страхового возмещения;
- 9) получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба полностью от третьих лиц в связи с данным страховым случаем;
- 10) случаи, предусмотренные п.п. 2.3, 2.4. настоящих Правил;
- 11) другие случаи, предусмотренные законодательными актами.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику в пределах выплаченной суммы переходит право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причинение ущерба.

12.2. Страхователь обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к ответственному за ущерб лицу.

12.3. Если Страхователь или выгодоприобретатель откажутся от таких прав или осуществление таких прав окажется невозможным по их вине, Страховщик освобождается от обязанностей по страховой выплате в связи с данным страховым случаем. Если выплата страхового возмещения уже произведена, Страхователь обязан возратить Страховщику сумму выплаченного страхового возмещения.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ

13.1. Все споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров на основании настоящих Правил. В случае недостижения согласия споры рассматриваются в установленном действующим законодательством порядке.

13.2. Право на предъявление претензий к Страховщику по договору страхования сохраняется в течение срока давности, установленного действующим законодательством.

Утверждаю
Генеральный директор
ОАО "РОССИЙСКО-БРИТАНСКАЯ
СК ГАЙДЕ"

_____ Т.М. Гай
"25" апреля 2000 г.

Приложение N1
к Правилам
страхования контейнеров

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ КОНТЕЙНЕРОВ**

СТРАХОВАЯ СУММА на 1 контейнер	Базовый страховой тариф, в %	
	“С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ”	“С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ”
число минимальных размеров оплаты труда (МРОТ)		
до 1000 МРОТ вкл.	0,40 -0,60	0,20 -0,40
свыше 1000 МРОТ	0,60 -0,90	0,40 -0,70

Примечание: В зависимости от конкретных условий страхования, а также других факторов, существенно влияющих на степень риска в каждом конкретном случае к базовому тарифу могут применяться дополнительные повышающие от 1,1 до 1,5 и понижающие от 0,9 до 0,5 коэффициенты.