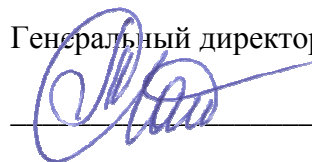


**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
“СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ГАЙДЕ”**

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Генеральный директор



Т.М.Гай

“10” мая 2007 г.



П Р А В И Л А

страхования маломерных судов

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил **ОАО “СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ГАЙДЕ”** (далее по тексту Страховщик) заключает договоры страхования маломерных судов с любыми дееспособными физическими лицами или юридическими лицами любой организационно-правовой формы, являющимися собственниками, владельцами и пользователями маломерных судов (далее по тексту – Страхователи).

1.2. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ РФ), Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными документами в области транспорта и страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования маломерных судов (далее по тексту – суда), включая установленное на них дополнительное оборудование.

1.3. По договору страхования маломерных судов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах установленной договором страховой суммы.

1.4. Договор страхования маломерных судов может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

При страховании в пользу Выгодоприобретателя права и обязанности Страхователя и Выгодоприобретателя определяются договором страхования в соответствии с действующим законодательством.

1.5. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.6. При переходе прав на застрахованное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на судно, за исключением случаев принудительного изъятия судна по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, и/или отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

1.7. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении. За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования по настоящим Правилам являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением судном и установленным на нем дополнительным оборудованием, вследствие их гибели (утраты) или повреждения, а также с возможными расходами, произведенными при наступлении страхового случая:

- разумными и целесообразными дополнительными расходами по выяснению обстоятельств, связанных с гибелью (утратой) или повреждением застрахованного судна и установленного на нем дополнительного оборудования, в результате наступления страхового случая;

- разумными и целесообразными расходами по спасанию судна, перемещению пострадавшего судна с целью ликвидации последствий страхового случая, подъему затопленного судна.

2.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы:

2.2.1. Маломерные суда, зарегистрированные в Государственном судовом реестре в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации и нормативными актами федерального органа исполнительной власти в области транспорта:

- самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, пассажировместимостью 12 и менее человек, с главными двигателями мощностью до 55 кВт или подвесным мотором независимо от мощности, имеющие корпус с надстройками и рубками, судовые помещения, включая проводку, изоляцию,

внутреннюю и внешнюю отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, двигатели и прочее оборудование и снаряжение, гребные приспособления, входящее в комплектацию судна, а также официальные регистрационные знаки, содержащие название или номер, наименование и местонахождение владельца;

- парусные несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн;
- иные несамоходные суда – гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувные суда грузоподъемностью 225 и более килограммов.

2.2.2. Дополнительное оборудование, в т.ч. подвесные двигатели, мебель, холодильники, магнитолы, телевизоры, антенны и другое имущество.

3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск гибели (утраты) или повреждения судна и установленного на нем дополнительного оборудования, а также риск несения Страхователем дополнительных расходов, перечисленных в подп. 3.5.2 – 3.5.3 настоящих Правил.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в гибели (утрате) или повреждении судна и/или установленного на нем дополнительного оборудования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. В соответствии с настоящими Правилами договор страхования может быть заключен на случай наступления следующих событий:

3.3.1. “Гибель и повреждение” -

Полная (фактическая или конструктивная) гибель (утрата), повреждение застрахованного судна, его частей либо дополнительного оборудования в результате:

- пожара¹, удара молнии², включая убытки, вызванные продуктами горения и мерами пожаротушения³;
- противоправных действий третьих лиц, кроме случаев хищения (умышленных действий третьих лиц, направленных на повреждение или уничтожение судна⁴);
- столкновения с другим судном, подвижными и неподвижными объектами;
- касание плавучих и погруженных в воду объектов, касание грунта, посадка на мель, навал на неподвижные объекты;
- шторма (силой ветра 18 м/с и более, высотой волны: для морских участков – 3,0-5,0 метров и более, для внутренних водных путей (речных и озерных участков)- 1,5-2,0 метра и более), урагана, тайфуна, иных стихийных бедствий⁵,
- затопление застрахованного судна, произошедшее вследствие вышеперечисленных событий,

Полная конструктивная гибель судна (дополнительного оборудования) имеет место, когда судно получило повреждение, при котором общая сумма затрат по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости застрахованного судна и/или дополнительного оборудования.

Под затоплением судна понимается полное погружение корпуса в воду или полная утрата запасов плавучести в результате проникновения воды в корпус или опрокидывания, вызвавшего погружение судна (дополнительного оборудования) в такой степени, при которой эксплуатация и (или) ремонт затонувшего застрахованного судна (дополнительного оборудования) невозможны без проведения специальных работ по подъему (приведению в надводное состояние).

3.3.2. “Хищение”⁶-

хищение застрахованного судна, его частей либо дополнительного оборудования, установленного на судне.

¹ “Пожар” – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

² “Удар молнии” – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда протекает через застрахованное имущество и оказывает термическое, механическое или иное воздействие.

³ “Меры пожаротушения” – меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня.

⁴ “Умышленное повреждение или уничтожение имущества” – умышленные деяния, повлекшие причинение значительного ущерба чужому имуществу (ст.167 УК РФ).

⁵ “Стихийное бедствие” – внезапно возникшее природное явление, носящее разрушительный характер.

⁶ Под хищением понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст.158 УК РФ).

Под хищением понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст.158 УК РФ).

При этом страховая защита по данному риску предоставляется Страховщиком только на территории страхования (раздел 4 настоящих Правил), указанной в договоре страхования. Хищение судна, его частей либо дополнительного оборудования из иных мест, страховым случаем не является.

3.4. Договор страхования может быть заключен на случай наступления всех событий, перечисленных в п. 3.3 настоящих Правил или отдельных из них.

3.5. По договору страхования при наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, возмещаются:

3.5.1. Реальный ущерб, причиненный Страхователю (Выгодоприобретателю) вследствие гибели (утраты) или повреждения застрахованного судна и/или дополнительного оборудования, установленного на судне.

3.5.2. Разумные и целесообразные дополнительные расходы по выяснению обстоятельств, связанных с гибелью (утратой) или повреждением застрахованного судна и установленного на нем дополнительного оборудования, в результате наступления страхового случая.

3.5.3. Разумные и целесообразные расходы по спасанию судна или перемещению пострадавшего судна с целью ликвидации последствий страхового случая, подъему судна.

3.6. В соответствии с настоящими Правилами произошедшее событие не может быть признано страховым случаем, если оно наступило вследствие:

3.6.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

3.6.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

3.6.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

3.6.4. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

3.6.5. Управления судном лицом, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения или лицом, не имеющим права на управление судном соответствующего класса.

3.6.6. Управления судном лицом, не имеющим право на управление маломерными судами⁷.

3.6.7. Эксплуатации судна в период, не являющимся периодом навигации, устанавливаемым бассейновыми органами государственного управления на внутреннем водном транспорте в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, для маломерных судов.

3.6.8. Эксплуатации судна, не прошедшего первичного или ежегодного технического освидетельствования (оценка технического состояния судна вносится в судовой билет и заверяется подписью должностного лица, проводившего техническое освидетельствование).

3.6.9. Пожара или взрыва на застрахованном судне, возникших вследствие погрузки на судно без ведома Страховщика, взрывоопасных, самовозгорающихся веществ и предметов.

3.6.10. Использования судна для учебных или спортивных целей без письменного согласования со Страховщиком.

3.6.11. Воздействия полезного (рабочего) огня или тепла, необходимого для процесса обработки, ремонта или для других целей.

3.6.12. Естественных свойств застрахованного имущества (коррозии, гниения и т.п.).

3.6.13. Возникновения чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера при объявлении до момента заключения договора страхования уполномоченными органами территории страхового покрытия зоной чрезвычайной ситуации.

3.6.14. Эксплуатации немореходного судна, о чем Страхователю (Выгодоприобретателю либо другим, уполномоченным на управление судном лицам), было известно (должно было быть известно) до выхода судна в плавание.

3.6.15. Эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом.

3.7. Не являются страховыми случаями по настоящим Правилам также события, произошедшие с застрахованным имуществом:

3.7.1. Переданным в аренду, прокат или безвозмездное пользование без письменного согласования со Страховщиком.

3.7.2. Находящимся за пределами территории страхования;

3.7.3. Которое в результате события, предусмотренного договором страхования, оказалось затопленным и не поднятым, и вследствие этого не было представлено на осмотр представителю Страховщика.

⁷ Аттестация граждан на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Российской Федерации Министерства охраны окружающей среды и природных ресурсов Российской Федерации, осуществляется в соответствии с "Правилами аттестации граждан на право управления судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Российской Федерации" (25.08.1995 г.)

3.8. В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению неполученные Страхователем доходы, которые он получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

4. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Судно считается застрахованным только на территории страхования, указанной в договоре страхования. Территорией страхования в период навигации⁸ является акватория, по которой в соответствии с нормативными документами федерального органа исполнительной власти могут передвигаться маломерные суда⁹, а также места, специально оборудованные для стоянки маломерных судов. Территорией страхования в период между навигациями являются места стоянки (хранения) маломерных судов.

Под стоянкой понимается отведенная в установленном законодательством порядке для целей хранения судов территория, оборудованная специальными сооружениями, предназначенными для указанных целей, и имеющая круглосуточную охрану.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. При страховании судов и дополнительного оборудования, установленного на них, страховая сумма по договору страхования определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.

При страховании судна страховая сумма не может превышать его действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью считается действительная стоимость судна в месте его нахождения в момент заключения договора страхования.

5.3. Действительная стоимость объекта страхования в соответствии с настоящими Правилами, определяется в следующем порядке:

5.3.1. По судам – на основании бухгалтерских документов и иных документов, с учетом цены судостроительного завода – изготовителя и других параметров, влияющих на нее, включая процент износа судна за время эксплуатации; договоров купли-продажи; заключения специализированной оценочной фирмы, проводившей оценку действительной стоимости судна.

5.3.2. По дополнительному оборудованию, установленному на судне – исходя из его балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о действительной (страховой) стоимости объектов страхования; заключения специализированной оценочной фирмы, проводившей оценку действительной стоимости дополнительного оборудования.

5.4. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

5.5. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Договором страхования по соглашению сторон может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения при наступлении страхового случая независимо от соотношения страховой суммы и страховой стоимости. При этом страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы, предусмотренной договором страхования, и не должно превышать страховой стоимости.

5.6. Если имущество застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

5.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.8. Страховые суммы относительно дополнительных расходов Страхователя по выяснению обстоятельств, связанных с гибелью (утратой) или повреждением застрахованного судна и установленного на нем дополнительного оборудования, в результате наступления страхового случая, разумных и целесообразных расходов Страхователя по спасанию судна или перемещению пострадавшего судна с целью ликвидации последствий страхового случая, подъему судна, устанавливаются в договоре страхования по усмотрению сторон отдельно по каждому виду таких расходов или определяются в размере части (доли) страховой суммы, приходящейся на данные виды расходов.

⁸ Период навигации устанавливается бассейновыми органами государственного управления на внутреннем водном транспорте в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

⁹ «Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации» (14.10.2002 г.)

5.9. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (**двойное страхование**), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

5.10. Если страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления превышения страховой стоимости она внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

5.11. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5.12. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, установленной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется в письменной форме.

6. ФРАНШИЗА

6.1. В договоре страхования стороны могут оговорить размер невозмещаемого Страховщиком убытка - франшизы.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается в процентах или в абсолютном размере к страховой сумме или величине ущерба:

- при условной (невывчитаемой) франшизе Страховщик не несет ответственности за убыток, не превышающий величину франшизы, но возмещает убыток полностью при превышении им величины франшизы;

- при безусловной (вычитаемой) франшизе Страховщик во всех случаях возмещает убыток за вычетом величины франшизы.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

6.2. Договором страхования может быть предусмотрено установление лимитов возмещения Страховщика (максимального размера страховой выплаты) по одному или группе рисков на один или нескольких страховых случаев.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ

7.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

7.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы.

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения степени страхового риска и учета особенностей имущественных интересов конкретного лица вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

7.3. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет действия, направленные на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих техническое состояние судна, тип судна, его действительную стоимость, среднестатистические данные морских и речных происшествий, наличие факторов риска; производит осмотр страхуемых судов; привлекает экспертов для оценки состояния страхуемых судов и вероятности наступления страхового события по каждому условию страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и страхуемом объекте; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

7.4. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

7.5. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

7.6. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или уплачиваться в рассрочку наличными деньгами либо безналичным расчетом.

Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый ее взнос (при уплате в рассрочку) в 5-ти дневный срок (если иной срок не предусмотрен договором страхования) после подписания договора страхования. При этом страховая премия за неполный месяц исчисляется, как за полный.

Днем уплаты страховой премии считается:

при безналичной оплате – день поступления страховой премии (или ее части) на расчетный счет Страховщика;

при наличной оплате – день уплаты премии наличными деньгами в кассу Страховщика (или его представителю).

7.7. При заключении договора страхования на срок более одного года, страховая премия рассчитывается Страховщиком ежегодно в течение пяти дней с момента истечения предыдущего годичного периода действия договора страхования или в иные сроки, оговоренные сторонами при заключении договора страхования.

При этом Страховщиком учитываются все обстоятельства, влияющие на степень страхового риска, а также изменения в объекте страхования, объеме обязательств Страховщика, страховой сумме и т.п., если они имели место. Страховая премия уплачивается Страхователем в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования.

7.8. При заключении дополнительного соглашения к договору страхования размер страховой премии определяется пропорционально сроку действия первоначального договора, при этом страховая премия за неполный месяц исчисляется, как за полный.

7.9. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (гл.29 ГК РФ) или в одностороннем порядке (в случае если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

8. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования маломерных судов может быть заключен на любой срок до 1 года и более на основании письменного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме (Приложение 4 к настоящим Правилам).

8.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные в заявлении на страхование, договоре страхования (страховом полисе) или в письменном запросе Страховщика.

8.3. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

8.4. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр представленного на страхование судна, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной

стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

8.5. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

8.5.1. О конкретном имуществе (маломерном судне), в отношении которого заключается договор страхования.

8.5.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

8.5.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы.

8.6. Договор страхования заключается в письменной форме и оформляется путем составления единого документа (договора страхования), подписанного сторонами и/или вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложения 2, 3 к настоящим Правилам).

При утрате полиса, по письменному заявлению Страхователя, Страховщик выдает дубликат. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным, и выплаты по нему не производятся.

8.7. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия договора.

8.8. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

8.9. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик согласно законодательству Российской Федерации могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил, с соблюдением требований, предусмотренных п. 10 ст. 32 Закона РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации".

8.10. Страхователь обязан информировать Страховщика обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении имущества, представленного для заключения договора страхования.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

9.1.1. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия, или в иной срок, предусмотренный в договоре страхования).

9.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

9.1.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса.

9.1.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства и замены Страхователя по соглашению сторон.

9.1.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством (при отсутствии согласия Страхователя на передачу договора другому Страховщику).

9.1.6. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

9.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного судна по причинам, иным чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

9.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).

9.4. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

9.5. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит

Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях).

10.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке – с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора. Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

10.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то согласно Гражданскому кодексу Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик имеет право:

11.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о судне, представленном на страхование, и ее достоверность.

11.1.2. Проводить осмотр застрахованного судна в период действия договора страхования.

11.1.3. Принимать участие в спасании и сохранении застрахованного судна, а также давать, при необходимости, письменные рекомендации по уменьшению ущерба. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение.

11.1.4. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая.

11.1.5. Производить осмотр пострадавшего при наступлении события судна, не дожидаясь извещения Страхователя об убытках. При этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении такого осмотра.

11.1.6. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

11.1.7. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступившего события.

11.2. Страховщик обязан:

11.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

11.2.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в 3-х дневный срок выдать Страхователю страховой полис.

11.2.3. В случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размера возможного ущерба застрахованному судну, либо в случае увеличения его действительной стоимости, перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств.

11.2.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

11.3.1. В течение двух рабочих дней после получения заявления Страхователя о наступившем событии произвести осмотр места наступления события и поврежденного судна, составить акт осмотра и приступить к анализу на предмет признания наступившего события страховым случаем.

11.3.2. После получения необходимых документов, при признании события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт, определить размер убытков и суммы страховой выплаты.

11.3.3. Выплатить страховое возмещение (отказать в выплате при наличии оснований) в срок, предусмотренный Правилами и/или договором страхования.

11.4. Страхователь имеет право:

11.4.1. Вносить изменения в условия договора страхования по соглашению со Страховщиком.

11.4.2. Досрочно расторгнуть договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

11.4.3. Заключить договор страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

11.4.4. Передать права и обязанности по договору страхования правопреемнику при реорганизации его как юридического лица (или по иным основаниям) с уведомлением об этом Страховщика.

11.5. Страхователь обязан:

11.5.1. Уплатить страховую премию в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования.

11.5.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного судна.

11.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

11.6.1. Незамедлительно сообщить о случившемся в компетентные органы, а также уведомить об этом Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в страховой выплате, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

11.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

11.6.3. Предоставить Страховщику все документы, необходимые для установления причины гибели (утраты) или повреждения застрахованного судна и определения размера ущерба, а также обеспечить ему возможность осмотреть поврежденное судно и выяснить обстоятельства наступления события.

При этом представители Страховщика должны иметь свободный доступ к месту события, имеющего признаки страхового случая, и к соответствующей документации Страхователя и лиц, в пользу которых заключено страхование, для определения обстоятельств, характера и размера убытков.

11.6.4. Сохранять поврежденное после наступления события судно до прибытия представителя Страховщика (аварийных комиссаров) и составления акта осмотра (аварийного сертификата). При этом Страхователь вправе изменять положение судна только в том случае, когда это диктуется соображениями безопасности, уменьшения размеров ущерба или с согласия Страховщика.

В этом случае Страхователь обязан зафиксировать это с помощью фотографирования, видеосъемки или другим аналогичным образом.

11.6.5. Сообщить Страховщику обо всех заключенных договорах страхования в отношении судна, застрахованного по договору страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами.

11.6.6. Принять предусмотренные действующим законодательством меры по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении ущерба.

11.6.7. Незамедлительно сообщить Страховщику:

- о местонахождении утраченного застрахованного судна (дополнительного оборудования), если судно найдено;

- о возвращении судна, если судно возвращено;

- о получении компенсации от третьих лиц за похищенное или поврежденное судно.

11.6.8. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия по устранению последствий страхового случая.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

12.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

12.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о произошедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

12.2.1. Устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих служб и организаций); проверяет, было ли произошедшее событие и наступившие убытки включены в объем ответственности Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

12.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

12.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь в срок не более 3-х дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

12.4. При отсутствии между сторонами судебного спора по поводу признания наступившего события страховым случаем (досудебное урегулирование убытков), определения размера убытков и суммы страхового возмещения к заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы (или их копии) по требованию Страховщика:

12.4.1. **В случае гибели или повреждения** по любой из причин, перечисленных в подпункте 3.3.1 пункта 3.3 настоящих Правил – акты противопожарных, правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, акты, заключения подразделений МЧС РФ, данные, свидетельствующие об уровне пожарной безопасности судна, с указанием даты последнего обследования места страхования государственным инспектором по пожарному надзору; акты, заключения аварийно – технических служб, технической экспертизы, государственных и ведомственных комиссий, документы, свидетельствующие о техническом состоянии судна, судовой билет с оценкой технического состояния судна; документы, свидетельствующие о системе охраны стоянки, на которой располагалось застрахованное судно (договоры, контракты и т.д.); документы, свидетельствующие о транспортном происшествии¹⁰ с судном; документы органов, осуществляющих непосредственный надзор и контроль за безопасностью судоходства¹¹; акты, заключения территориальных подразделений гидрометеослужбы, государственных и ведомственных комиссий, компетентных органов, подразделений МЧС РФ, перечень застрахованного дополнительного оборудования (утраченного), поврежденного при наступлении события, с указанием степени повреждения, акт о повреждениях, составленный с участием представителя Страховщика, смета стоимости ремонтно-восстановительных работ, составленная специалистами ремонтной организации, имеющей лицензию на проведение подобной деятельности, с участием представителя Страховщика на основании Акта о повреждениях, документы (счета, квитанции и т.д.), свидетельствующие о произведенных расходах по поднятию застрахованного судна (дополнительного оборудования), выставленные Страхователю (Выгодоприобретателю) организацией, осуществившей такое поднятие (если таковое имело место), иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

12.4.2. **В случае хищения** – акты, заключения компетентных органов (милиции, следственных, прокуратуры), экспертных комиссий, перечень застрахованных частей и дополнительного оборудования, похищенных при наступлении события, документы, свидетельствующие о системе охраны стоянки, на которой располагалось застрахованное судно (договоры, контракты и т.д.), постановление о возбуждении уголовного дела по факту хищения застрахованного судна (дополнительного оборудования) либо постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, которым установлен факт хищения застрахованного имущества и в котором указаны обстоятельства хищения, постановление о приостановлении уголовного дела по факту хищения застрахованного судна (дополнительного оборудования), иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

12.5. Дополнительные расходы Страхователя по выяснению обстоятельств, связанных с гибелью (утратой) или повреждением застрахованного судна и установленного на нем дополнительного оборудования, в результате наступления страхового случая, разумные и целесообразные расходы Страхователя по спасанию судна или перемещению пострадавшего судна с целью ликвидации последствий страхового случая, подъему судна, определяются (если они предусмотрены условиями договора

¹⁰ **Транспортное происшествие** – аварийный случай с судами, находящимися в эксплуатации, повлекший телесные повреждения или гибель людей, затопление или конструктивные разрушения и повреждения судов, гидротехнических сооружений и т.д.

¹¹ Общий надзор за безопасностью судоходства осуществляет Государственная речная судоходная инспекция Российской Федерации, а непосредственный надзор и контроль в границах своих бассейнов – Государственная речная судоходная инспекция бассейна, ее линейные отделы и капитаны портов.

страхования) на основании представленных Страхователем соответствующих документов (счета, квитанции, фактуры, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающих произведенные затраты.

12.6. Страховщик или его представитель – аварийный комиссар¹² или аджастер, в 3 - х дневный срок после получения заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного судна, по результатам которого составляется акт осмотра (аварийный сертификат, экспертное заключение, доклад).

12.7. В целях получения более полной информации о происшедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, соответствующих органов исполнительной власти в области управления транспортом, Государственные речные судоходные инспекции бассейнов, аварийно-спасательных и навигационных служб, других организаций (оценщики и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его наступления.

При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытков по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, оценщиками, аварийными комиссарами).

12.8. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

12.9. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем), а также дополнительно полученных им материалов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю (Выгодоприобретателю).

12.10. При наступлении страхового случая размер убытков определяется Страховщиком в следующем порядке:

12.10.1. **При полной гибели (утрате) или хищении застрахованного судна** – в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

Имущество считается утраченным/погибшим, если затраты на его ремонт превысили бы его действительную стоимость или стоимость замены на момент страхового случая.

12.10.2. **При частичном повреждении застрахованного судна** – в размере фактических затрат на восстановление судна (приведение его в то состояние, в котором оно находилось до страхового случая) за вычетом износа.

Имущество считается поврежденным в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость имущества на момент наступления страхового случая.

Остаточной стоимостью является стоимость частей или деталей, оставшихся от погибшего или поврежденного судна, определяемая по ценам, применяющимся на дату страхового случая при продаже или иной реализации таких частей или деталей.

При этом в затратах на восстановление учитываются расходы:

- на приобретение частей, узлов и запасных деталей для ремонта по ценам на дату страхового случая, за вычетом скидок на износ заменяемых в процессе ремонта частей, узлов и деталей;
- по оплате восстановительных работ по тарифам на дату страхового случая;
- на транспортировку поврежденного судна к месту ремонта и обратно, если восстановление в месте страхования невозможно или неэффективно;
- другие необходимые для такого восстановления расходы (таможенные пошлины на заменяемые в ходе ремонта детали и т.п.).

Восстановительные расходы не включают в себя:

- дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, срочной доставкой;
- расходы по ремонту или замене отдельных узлов, частей судна из-за изношенности, технического брака и т.п., гарантийному или профилактическому ремонту судна и его обслуживанию;
- расходы на техническое обслуживание застрахованного судна (дополнительного оборудования);
- дополнительные расходы, вызванные усовершенствованием или переоборудованием застрахованного судна, произведенные сверх необходимых для восстановления;
- другие расходы, не относящиеся к данному страховому случаю;
- расходы, которые не учитывались при определении страховой стоимости.

¹² **Аварийный комиссар** (Average commissioner) - уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытка по застрахованному судну.

Аджастер (Adjuster) - физическое или юридическое лицо, представляющее интересы Страховщика в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи с наступившим событием, имеющим признаки страхового случая, а также осуществляющее оценку риска после страхового случая и достижение соглашения со Страхователем о сумме страхового возмещения.

Если производится замена поврежденных частей несмотря на то, что был возможен их ремонт без всякой угрозы безопасности эксплуатации застрахованного судна, Страховщик рассчитывает величину ущерба исходя из возможной стоимости ремонта этих частей, но не свыше стоимости их замены.

12.10.3. При дополнительных расходах Страхователя по выяснению обстоятельств, связанных с гибелью (утратой) или повреждением застрахованного судна и установленного на нем дополнительного оборудования, в результате наступления страхового случая, разумных и целесообразных расходах Страхователя по спасанию судна или перемещению пострадавшего судна с целью ликвидации последствий страхового случая, подъему судна – в размере документально подтвержденных затрат, включая фактически произведенные затраты на проведение работ по поднятию (приведению в надводное состояние), но в пределах страховой суммы (части (доли) страховой суммы, приходящейся на данный вид расходов), установленной сторонами при заключении договора страхования.

Дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, расходами на профилактику, проведением временного ремонта, усовершенствованием или изменением прежнего состояния судна и другие, не обусловленные данным страховым случаем затраты, при определении размера возмещения во внимание не принимаются.

12.11. Общая сумма страховых выплат по договору по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока его действия, не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования.

12.12. Если ущерб частично возмещен лицом, виновным в причинении этого ущерба, то Страховщик выплачивает страховое возмещение с учетом суммы, полученной Страхователем от лица, ответственного за причиненный ущерб.

12.13. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

12.14. Разногласия между Страховщиком и Страхователем по определению размера ущерба, причиненного в результате наступления страхового случая, могут быть также решены экспертной комиссией, образованной в следующем порядке:

12.14.1. Каждая сторона назначает своего эксперта и извещает об этом другую сторону. Единогласное решение этих экспертов является обязательным для сторон. В случае разногласий между экспертами они выбирают третьего эксперта в качестве председателя экспертной комиссии и комиссия принимает решение большинством голосов.

12.14.2. Каждая из сторон оплачивает услуги своего эксперта. Оплата услуг председателя экспертной комиссии распределяется между сторонами поровну. Если Страхователь настаивает на проведении экспертизы по случаю, не признанному Страховщиком страховым и результаты экспертизы подтверждают это, все расходы по экспертизе относятся оплачиваются Страхователем.

12.15. При наличии спора между Страхователем и Страховщиком и решении его в судебном порядке размер причиненных убытков определяется на основании решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу.

13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю при наступлении страхового случая.

13.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

13.2.1. Заявления Страхователя на выплату страхового возмещения.

13.2.2. Страхового акта.

13.2.3. Документов компетентных органов и других организаций, подтверждающих факт наступления события, признанного страховым случаем, и причинения судну ущерба, включая документы, свидетельствующие о характере и размере причиненных убытков (акт осмотра, аварийный сертификат, экспертные заключения и т.д.).

13.2.4. Документов, подтверждающих проведение и оплату ремонта судна, выданных соответствующей организацией.

13.2.5. Документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения судном.

13.2.6. Документа, удостоверяющего личность (для Страхователя, Выгодоприобретателя - физического лица).

13.2.7. Иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования.

13.3. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 10-ти рабочих дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

Если это предусмотрено договором страхования при необоснованной задержке выплаты страхового возмещения, Страховщик уплачивает получателю страховой выплаты штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

13.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

13.5. Если в пределах срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишило бы его права на страховое возмещение, то

Страхователь обязан в 10-ти дневный срок возратить Страховщику сумму полученного страхового возмещения или его часть.

13.6. Если в момент наступления события, признанного страховым случаем, в отношении застрахованного у Страховщика судна действовали также другие договоры страхования, возмещение по убыткам распределяется пропорционально соотношению страховых сумм, в которых судно застраховано каждой страховой организацией, а Страховщик выплачивает возмещение лишь в части, падающей на его долю.

13.7. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если:

13.7.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление события.

13.7.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) получил соответствующее возмещение от лица, виновного в причинении ущерба.

13.7.3. О наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщику не было сообщено Страхователем в установленный договором страхования срок.

13.7.4. Убытки возникли вследствие того, что Страхователь не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

13.7.5. Страхователь не известил Страховщика о существенных изменениях в риске.

13.7.6. Страхователь воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в определении обстоятельств, характера и размера убытков.

13.7.7. Страхователь не представил Страховщику документы, необходимые для установления размера убытков.

13.8. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (или в иной срок, предусмотренный сторонами в договоре страхования).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском судах.

14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

14.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

14.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования маломерных судов, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

15.2. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда или арбитражного суда в соответствии с их компетенцией.

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

СТРАХОВЫЕ РИСК И	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<p>1. "Гибель и повреждение".</p> <p>- разумные и целесообразные дополнительные расходы по выяснению обстоятельств, связанных с гибелью (утратой) или повреждением застрахованного судна и установленного на нем дополнительного оборудования, в результате наступления страхового случая – доля в тарифной ставке</p> <p>- разумные и целесообразные расходы по спасанию судна или перемещению пострадавшего судна с целью ликвидации последствий страхового случая, подъему судна – доля в тарифной ставке</p>	<p>1,34</p> <p>0,03</p> <p>0,07</p>
<p>2. "Хищение".</p> <p>- разумные и целесообразные дополнительные расходы по выяснению обстоятельств, связанных с гибелью (утратой) или повреждением застрахованного судна и установленного на нем дополнительного оборудования, в результате наступления страхового случая – доля в тарифной ставке</p> <p>- разумные и целесообразные расходы по спасанию судна или перемещению пострадавшего судна с целью ликвидации последствий страхового случая, подъему судна – доля в тарифной ставке</p>	<p>0,66</p> <p>0,01</p> <p>0,03</p>
ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ	2,00

По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии : за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев- 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из назначения и типа судна (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), района плавания (повышающие от 1,1 до 2,0 или понижающие от 0,2 до 0,9), материала постройки (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,9), рода двигателя (повышающие от 1,1 до 4,0 или понижающие от 0,3 до 0,9), срока эксплуатации судна (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,4 до 0,9), иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,1 до 8,0 или понижающие от 0,1 до 0,9).

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать особенности объекта страхования, возможные факторы риска и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, а также основные факторы риска, указанные в настоящем Приложении 1 к Правилам, определены

экспертным путем с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов, указанных в настоящем Приложении 1 к Правилам, являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком и осмотра судов, принимаемых на страхование; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из условий страхования, определить особенности страхуемого имущества.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному условию страхования Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке конкретных повышающих или понижающих коэффициентов, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" на оценку страхового риска.

Генеральный директор

Т.М.Гай