

## БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Базовые страховые тарифы по категориям транспортных средств в процентах от страховой суммы за годичный срок страхования.

### Транспортные средства категории А

Страховая сумма, руб.	% от страховой суммы за годичный срок страхования.
до 300 000 руб.	6,5
от 300 000 руб. до 500 000 руб.	5,4
от 500 000 руб. до 1 000 000 руб.	3,9
от 1 000 000 руб. до 3 000 000 руб.	3,1
свыше 3 000 000 руб.	2,4

### Транспортные средства категории В

Страховая сумма, руб.	% от страховой суммы за годичный срок страхования.
до 300 000 руб.	0,477
от 300 000 руб. до 500 000 руб.	0,354
от 500 000 руб. до 1 000 000 руб.	0,259
от 1 000 000 руб. до 3 000 000 руб.	0,16
Свыше 3 000 000 руб.	0,1

### Транспортные средства категории С, Е

Страховая сумма, руб.	% от страховой суммы за годичный срок страхования.
до 300 000 руб.	0,866
от 300 000 руб. до 500 000 руб.	0,64
от 500 000 руб. до 1 000 000 руб.	0,469
от 1 000 000 руб. до 3 000 000 руб.	0,289
свыше 3 000 000 руб.	0,155

### Транспортные средства категории D

Страховая сумма, руб.	% от страховой суммы за годичный срок страхования.
до 300 000 руб.	4,3
от 300 000 руб. до 500 000 руб.	3,5
от 500 000 руб. до 1 000 000 руб.	1,9
от 1 000 000 руб. до 3 000 000 руб.	1,3
свыше 3 000 000 руб.	1,0

К базовым страховым тарифам могут применяться экспериментально определяемые поправочные коэффициенты от 0,2 до 5,0, которые учитывают наличие/отсутствие факторов, определяющих вероятность наступления страхового случая и величину средней страховой выплаты, особенность имущественных интересов Страхователя, а также влияющих на технические результаты страховых операций по данному виду страхования, в том числе:

- территорию преимущественного использования транспортного средства,
- предшествующий опыт страхования конкретного Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован по Договору),
- убыточность по данному виду страхования по компании в целом и по отдельному филиалу (представительству),
- порядок оплаты страховой премии по Договору,
- наличие (отсутствие) лимитов страховой выплаты по одному страховому случаю,
- опыт и квалификация персонала Страхователя (средний стаж вождения),
- тип транспортного средства, мощность двигателя, год выпуска ТС,
- возраст и водительский стаж лиц, допущенных к управлению ТС,
- другие факторы, влияющие на степень страхового риска.

В связи с отсутствием какой-либо методики (рекомендаций) экономического обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении страхового тарифа по конкретному Договору, их минимальные и максимальные значения определены с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

Основанием для применения Страховщиком повышающих (понижающих) коэффициентов являются результаты проводимой Страховщиком оценки страхового риска, осуществляемой на основании информации и документов, предоставленных Страхователем с заявлением на страхование, а также дополнительно запрошенных Страховщиком сведений.

При наличии факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты, а при отсутствии факторов риска, увеличивающих наступление страхового случая или при незначительном их влиянии на наступление страхового риска, Страховщик применяет к базовому страховому тарифу понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовому страховому тарифу повышающих и понижающих коэффициентов производится Страховщиком в конкретном Договоре с учетом оценки страхового риска по соглашению со Страхователем.